

	Seite
13. Biergewinnung:	
a. Biergewinnung im Brausteuergebiete	102
b. Art und Betriebsumfang der Bierbrauereien im Brausteuergebiete	102
c. Biergewinnung in den deutschen Steuergebieten und dem deutschen Zollgebiete	103
14. Branntweingewinnung:	
a. Zahl der im Betriebe gewesenen Brennereien	103
b. Rohstoffverbrauch in den Brennereien	104
c. Erzeugung und Kontingent der Brennereien	104
15. Schaumweingewinnung	105
16. Zigarettensteuerpflichtige Erzeugnisse:	
a. Zahl und Art der Betriebe, deren Erzeugnisse der Zigarettensteuer unterliegen	105
b. Gattung und Menge	106
17. Zuckergewinnung:	
a. Verarbeitung von Rüben zur Zuckergewinnung	106
b. Gewinnung von Roh- und Verbrauchszucker	107
18. Gewinnung von Stärkezucker	107
19. Patente, geschützte Muster und Warenzeichen:	
a. Patente und Tier- (Geschmacks-) Muster	108
b. Gebrauchsmuster und Warenzeichen	108
c. Patente, Gebrauchsmuster und Warenzeichen nach Staaten und Landesteilen	108
d. Übersicht über im Deutschen Reiche erteilte Patente, eingegangene Gebrauchsmusteranmeldungen, und eingetragene Warenzeichen nach dem Wohngebiete der Inhaber bzw. Anmelder	109
e. Patente u. Gebrauchsmuster nach Klassen	110
f. Warenzeichen nach Klassen	110

VI. Verkehr

1. Post, Telegraphie und Fernsprechwesen:	
a. Anstalten und Leistungen	111
b. Verhältnisberechnungen	112
c. Personal	112
2. Vollspurige Eisenbahnen:	
a. Nach Staatsgebieten	113
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen	114
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal	114
d. Betriebsmittel und Verkehr	115
e. Leistungen u. Kosten d. Betriebsmittel	115
f. Personenverkehr	116
g. Güterverkehr	116
3. Schmalspurige Eisenbahnen	117
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen	117
5. Kleinbahnen	118
6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen	119
7. Die Zählung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich am 1. Januar 1909:	
a. Bestand	121
b. Verwendungszweck der vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge	122
c. Außerdeutsche, zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Oktober 1907 bis 30. September 1908	124

	Seite
8. Schädigende Ereignisse beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1907 bis 30. September 1908:	
a. Nach Staatsgebieten	125
b. Nach der Art der beteiligten Kraftfahrzeuge	126
c. Die in der Zeit vom 1. Oktober 1907 bis 30. September 1908 beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen verletzten und getöteten Personen nach Berufsgruppen	127
d. Gegenüberstellung der am 1. Januar 1909 gezählten Kraftfahrzeuge mit den in der Zeit vom 1. Oktober 1907 bis 30. September 1908 beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen vorgekommenen schädigenden Ereignissen	128
9. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe	129
10. Der Wasserstraßenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafentorten	130
11. Der Güterverkehr an den wichtigeren Durchgangsstellen nach Hauptwarengattungen	133
12. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe) am 1. Januar 1909:	
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	136
b. — nach der Heimat der Schiffe	137
c. — » Schiffsgattungen	137
d. — » Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe	138
e. — nach der Verwendung der Schiffe	139
f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen	139
g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1909	140
13. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung	140
14. Anmusterungen von Vollmattrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine	141
15. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1907):	
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	142
b. — nach Herkunft und Bestimmung	143
c. — nach Flaggen (im Vergleiche mit den Vorjahren)	145
d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets	146
e. — in den bedeutenderen deutschen Häfen	147
16. Die Seereisen deutscher Schiffe	148
17. Der Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal	148
18. Die verunglückten (verloren gegangenen) deutschen Seeschiffe	149
19. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste	150

VII. Auswärtiger Handel

Vorbemerkungen	151
1. Generalhandel (1906/1908)	152
2. Gesamteigenhandel und Spezialhandel in 4 Hauptabteilungen nach dem Werte und im Verhältnisse zum Gesamtwerte (1906/1908)	153
3. Spezialhandel der wichtigeren Waren:	
a. Vergleichbare Waren (1905/1908)	154
b. Nichtvergleichbare Waren (1907/1908)	179
4. Mengen und Werte des Veredelungsverkehrs (1900/1907)	216
5. Die hauptsächlichsten Waren des Veredelungsverkehrs nach Mengen und Werten im Jahre 1907	216