

2. Vollspurige Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 291—303.

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen.

a. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1907 bestanden					Von der Gesamtlänge entfielen auf je	
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 □ km Grund- fläche	100000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
	km		km		km	km	km
Prov. Ostpreußen	867,2	—	1 638,5	48,5	2 554,2	69,0	125,4
» Westpreußen	876,1	—	1 166,6	—	2 042,7	80,0	122,3
» Brandenburg	2 490,7	—	860,5	582,9	3 934,1	98,6	68,4
» Pommern	787,3	—	1 283,8	82,1	2 153,2	71,5	126,4
» Posen	1 202,4	—	1 086,4	52,6	2 341,4	80,8	116,1
» Schlesiens	2 697,0	—	1 426,5	154,9	4 278,4	106,1	84,9
» Sachsen	1 869,6	—	776,8	173,2	2 819,6	111,6	93,2
» Schleswig-Holstein	752,3	87,3	522,7	145,9	1 508,2	79,4	97,9
» Hannover	1 849,7	22,0	941,1	205,1	3 017,9	78,4	107,2
» Westfalen	2 007,4	—	741,9	393,2	3 142,5	155,5	83,1
» Hessen-Nassau	1 131,9	—	806,4	16,4	1 954,7	124,5	92,0
» Rheinland	2 484,5	72,0	1 457,3	160,5	4 174,3	154,6	62,6
Hohenzollern	65,8	—	24,8	—	90,6	79,3	131,7
Preußen	19 081,9	181,3	12 733,3	2 015,3	34 011,8	97,5	88,9
Bayern	4 089,6	641,0	2 411,3	392,4	7 534,3	99,3	119,3
Sachsen	1 779,5	—	828,4	9,0	2 616,9	174,5	56,6
Württemberg	1 465,9	—	242,4	142,5	1 850,8	94,9	79,0
Baden	1 530,7	15,6	249,8	211,4	2 007,5	133,2	97,4
Hessen	862,9	—	476,6	95,6	1 435,1	186,6	115,8
Mecklenburg-Schwerin	490,3	—	668,7	9,1	1 168,1	89,0	185,5
Sachsen-Weimar	216,9	—	177,1	43,7	437,7	121,2	110,5
Mecklenburg-Strelitz	150,8	—	9,3	102,1	262,2	89,5	252,3
Oldenburg	284,7	26,9	311,7	13,1	636,4	99,0	141,3
Braunschweig	340,2	—	90,1	204,1	634,4	172,8	128,6
Sachsen-Meiningen	174,0	—	89,7	—	263,7	106,8	95,8
Sachsen-Altenburg	106,1	—	91,6	—	197,7	149,4	93,6
Sachsen-Koburg-Gotha	142,9	—	152,5	7,6	303,0	153,3	123,0
Anhalt	214,3	—	53,8	25,9	294,0	127,9	88,2
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,2	170,5
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	67,7	7,2	127,2	135,2	129,6
Waldeck	3,9	—	36,2	—	40,1	35,8	67,5
Reuß älterer Linie	25,3	—	18,0	—	43,3	136,8	61,1
Reuß jüngerer Linie	44,8	—	64,1	—	108,9	131,7	74,5
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,7	38,0	111,7	83,4
Lippe	44,0	—	50,9	0,8	95,7	78,7	64,8
Lübeck	10,7	40,9	—	9,3	60,9	204,6	55,6
Bremen	53,0	—	3,4	0,1	56,5	220,6	20,6
Hamburg	54,1	9,7	5,9	2,2	71,9	173,8	7,9
Elfaß-Vothringen	1 298,7	12,1	421,1	15,7	1 747,6	120,4	94,8
Deutsches Reich, Ende 1907	(¹ 32 602,6	927,5	(² 19 268,2	3 393,0	(³ 56 191,3	103,9	90,5
Dagegen Ende 1897	30 717,2	1 289,0	12 880,9	2 175,3	47 062,4	87,0	87,9

1) Hierunter 9,6 km Privatbahnen, — 2) hierunter 41,7 km desgl. — 3) Hierzu treten die im Auslande gelegenen, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken 335,3 km Staatsbahnen.