

2f. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen.

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen.)

Rech- nungs- jahr		Es betrug für die															
		I. Klasse			II. Klasse			III. Klasse			IV. Klasse			Militär- beförderung			
		die Zahl der Per- sonen- filo- meter		die Einnahme	die Zahl der Per- sonen- filo- meter		die Einnahme	die Zahl der Per- sonen- filo- meter		die Einnahme	die Zahl der Per- sonen- filo- meter		die Einnahme	die Zahl der Per- sonen- filo- meter		die Einnahme	
		über- haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter	Per- sonen- filo- meter	über- haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter	Per- sonen- filo- meter	über- haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter	Per- sonen- filo- meter	über- haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter	Per- sonen- filo- meter	über- haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter	Per- sonen- filo- meter	
in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.
(1898	269	21,0	7,83	2435	113,3	4,65	8 682	235,6	2,71	5 354	105,2	1,96	865	13,2	1,52		
99	301	23,3	7,75	2551	118,8	4,66	9 111	244,9	2,69	5 863	115,0	1,96	829	11,0	1,33		
1900	344	26,5	7,69	2776	128,8	4,64	9 689	259,7	2,68	6 340	123,9	1,95	913	12,0	1,31		
01	320	23,8	7,46	2704	121,7	4,50	9 840	265,2	2,70	6 686	127,4	1,91	1038	11,1	1,07		
02	317	23,3	7,33	2695	120,6	4,48	10 011	267,6	2,67	7 049	133,0	1,89	1020	10,2	1,00		
1903	328	24,0	7,32	2818	125,3	4,45	10 526	281,8	2,68	7 739	147,0	1,90	1086	10,9	1,01		
04	337	24,3	7,22	2924	128,0	4,38	11 319	300,6	2,66	8 151	152,7	1,87	1094	11,1	1,01		
05	370	26,9	7,77	3121	136,3	4,37	12 270	323,9	2,64	8 732	162,3	1,86	1132	11,4	1,01		
06	371	27,1	7,31	3252	142,2	4,37	13 136	348,0	2,65	9 704	178,8	1,84	1261	12,8	1,02		
07	327	24,6	7,52	3163	132,6	4,19	11 808	305,6	2,59	13 060	242,5	1,86	1276	12,9	1,01		

1) Von 1898 ab einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.

2g. Güterverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr		Güterbeförderung gegen Frachtberechnung								
		Eil- und Expressgut			Frachtgut			Militärgut einschl. Pferde und Fahrzeuge; Zieh-; Dienstgut		
		Zahl der		Einnahme	Zahl der		Einnahme	Zahl der		Einnahme
		Tonnen- kilometer	über- haupt	auf 1 Tonnen- kilometer	Tonnen- kilometer	über- haupt	auf 1 Tonnen- kilometer	Tonnen- kilometer	über- haupt	auf 1 Tonnen- kilometer
in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.		
(1898	140	32,3	23,13	29 836	1 089,4	3,65	807	40,3	4,99	
99	154	33,5	21,75	32 098	1 147,3	3,57	734	40,6	5,53	
1900	244	43,8	17,93	33 660	1 184,8	3,52	795	42,6	5,36	
01	250	43,8	17,51	31 921	1 129,2	3,54	818	43,0	5,26	
02	284	48,4	17,01	33 200	1 169,0	3,52	818	44,3	5,42	
1903	314	53,4	17,04	35 827	1 261,2	3,52	893	47,0	5,26	
04	341	58,8	17,24	37 483	1 322,7	3,53	956	47,5	4,97	
05	376	62,8	16,71	40 519	1 424,5	3,52	1 042	51,8	4,98	
06	428	70,5	16,49	43 713	1 531,3	3,50	1 212	54,8	4,52	
07	440	72,1	16,37	46 150	1 611,5	3,49	1 316	58,2	4,42	

1) ©. Anmerkung 1 zu 2f.