

7b. Verwendungszweck der vorzugsweise zur

Staaten und Landesteile	Gesamtzahl der vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge	Es finden vorzugsweise Verwendung														
		im Dienste öffentlicher Behörden (Post-, Meeres-, Marine-, Kommunalverwaltungen usw.)					im öffentlichen Fuhrverkehre (Droschken, Omnibusse usw.)				für die Zwecke des Handelsgewerbes und sonstiger Gewerbebetriebe (mit Ausnahme der im öffentlichen Fuhrverkehre)					
		Kraft- räder	Kraftwagen			zu- sam- men	Kraft- räder	Kraftwagen			zu- sam- men	Kraft- räder	Kraftwagen			zu- sam- men
			bis zu	mit mehr als				bis zu	mit mehr als				bis zu	mit mehr als		
8 PS	8 bis 16 PS	16 PS	8 PS	8 bis 16 PS	16 PS	8 PS	8 bis 16 PS	16 PS	8 PS	8 bis 16 PS	16 PS	8 PS	8 bis 16 PS	16 PS		
Prov. Ostpreußen . . . . .	405	3	1	3	1	8	4	2	—	6	89	19	2	2	112	
» Westpreußen . . . . .	447	3	—	2	1	6	4	1	—	5	136	59	13	3	211	
Stadt Berlin . . . . .	2 271	6	6	3	10	25	239	497	135	871	—	31	22	17	70	
Prov. Brandenburg . . . . .	3 148	41	4	8	17	70	125	501	9	635	617	98	34	23	772	
» Pommern . . . . .	484	—	1	—	—	1	2	1	—	3	159	27	5	4	195	
» Posen . . . . .	520	2	3	1	—	6	2	—	—	2	178	42	14	6	240	
» Schlesien . . . . .	1 824	7	4	2	5	18	8	24	2	34	505	120	39	16	680	
» Sachsen . . . . .	1 711	3	—	—	—	3	10	11	—	21	524	141	48	11	724	
» Schleswig-Holstein . . . . .	959	2	—	3	—	5	4	5	5	14	376	75	27	3	481	
» Hannover . . . . .	1 973	—	3	1	1	5	24	3	6	33	710	152	40	20	922	
» Westfalen . . . . .	1 760	11	8	7	1	27	2	9	1	12	635	164	102	32	933	
» Hessen-Nassau . . . . .	1 359	7	6	3	6	22	36	16	6	58	217	87	57	36	397	
» Rheinland . . . . .	4 087	15	7	5	11	38	57	35	10	102	1 137	311	227	129	1 804	
Schweiz . . . . .	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3	1	—	21	
<b>Preußen</b>	<b>20 990</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>53</b>	<b>234</b>	<b>517</b>	<b>1 105</b>	<b>174</b>	<b>1 796</b>	<b>5 300</b>	<b>1 329</b>	<b>631</b>	<b>302</b>	<b>7 562</b>	
Bayern . . . . .	4 825	34	2	8	42	86	21	146	46	213	1 633	306	105	80	2 124	
Sachsen . . . . .	3 925	5	2	—	4	11	28	37	8	73	1 270	474	176	117	2 037	
Württemberg . . . . .	1 736	5	—	—	7	12	20	23	24	67	746	189	49	45	1 029	
Baden . . . . .	1 726	1	1	—	3	5	8	10	36	54	544	130	54	52	780	
Hessen . . . . .	766	2	2	3	5	12	2	3	2	7	234	89	10	29	362	
Mecklenburg-Schwerin . . . . .	333	—	—	2	1	3	1	1	4	6	136	30	3	—	169	
Großherzogtum Sachsen . . . . .	271	—	—	—	1	1	2	1	3	6	59	51	10	3	123	
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	
Oldenburg . . . . .	309	1	—	—	—	1	2	1	3	6	132	29	17	5	183	
Braunschweig . . . . .	363	1	—	—	—	1	1	—	5	6	89	60	25	7	181	
Sachsen-Meiningen . . . . .	104	—	—	—	—	—	4	—	—	4	23	8	—	2	33	
Sachsen-Altenburg . . . . .	124	—	1	—	—	1	—	2	1	3	61	13	1	6	81	
Sachsen-Coburg-Gotha . . . . .	124	—	—	—	—	—	1	—	3	4	14	9	3	6	32	
Anhalt . . . . .	201	—	—	—	—	—	1	—	—	1	68	7	3	1	79	
Schwarzb.-Sondersh. . . . .	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	11	3	3	34	
Schwarzb.-Rudolstadt . . . . .	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	3	—	17	
Waldeck . . . . .	33	—	—	—	—	—	—	1	—	1	15	3	—	1	19	
Neuß älterer Linie . . . . .	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	1	7	17	
Neuß jüngerer Linie . . . . .	96	—	—	—	—	—	9	4	3	16	17	2	3	1	23	
Schaumburg-Lippe . . . . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	6	
Lippe . . . . .	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	12	—	—	35	
Lübeck . . . . .	65	2	—	—	—	2	1	1	—	2	22	14	6	—	42	
Bremen . . . . .	197	—	1	—	—	1	5	—	—	5	38	40	12	2	92	
Hamburg . . . . .	651	1	3	—	6	10	43	—	—	43	19	21	26	15	81	
Elfaß-Lothringen . . . . .	2 412	1	1	2	11	15	9	13	5	27	459	275	144	75	953	
<b>Deutsches Reich</b>	<b>39 475</b>	<b>153</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>(133)</b>	<b>395</b>	<b>675</b>	<b>1 348</b>	<b>317</b>	<b>2 340</b>	<b>10 954</b>	<b>3 112</b>	<b>1 285</b>	<b>(759)</b>	<b>16 110</b>	
Dagegen am 1. Januar 1908 . . . . .	34 244	128	37	49	88	302	501	1 003	230	1 734	10 326	2 268	919	533	14 046	

1) Hierunter 10, — 2) Hierunter 8, — 3) Hierunter 1, — 4) Hierunter 58 Kraftwagen mit mehr