

12g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1909¹⁾.

Dienstverhältnis	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich		
	Offiziere	Mannschaften	Zusammen	Offiziere	Mannschaften	Zusammen	Offiziere	Mannschaften	Zusammen
Segelschiffe									
Seemännisches Personal .	383	613	996	2 452	9 037	11 489	2 835	9 650	12 485
Maschinenpersonal	—	—	—	54	20	74	54	20	74
Übriges Personal	—	3	3	4	278	282	4	281	285
Schleppschiffe (Seeleichter)									
Seemännisches Personal .	16	13	29	307	751	1 058	323	764	1 087
Maschinenpersonal	—	—	—	1	4	5	1	4	5
Übriges Personal	—	—	—	4	59	63	4	59	63
Dampfschiffe									
Seemännisches Personal .	1 121	2 499	3 620	4 009	13 107	17 116	5 130	15 606	20 736
Maschinenpersonal	936	1 771	2 707	3 879	16 536	20 415	4 815	18 307	23 122
Übriges Personal	2	954	956	508	13 129	13 637	510	14 083	14 593
Seeschiffe überhaupt									
Seemännisches Personal .	1 520	3 125	4 645	6 768	22 895	29 663	8 288	26 020	34 308
Maschinenpersonal	936	1 771	2 707	3 934	16 560	20 494	4 870	18 331	23 201
Übriges Personal	2	957	959	516	13 466	13 982	518	14 423	14 941

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Stillen Meere 12 Offiziere und 62 Mann seemännisches Personal, 1 Offizier und Maschinenpersonal und 5 Mann übriges Personal.

13. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1909, I und besondere Mitteilung.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 383.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Brutto-Raumgehalt angegeben. Die in den Hauptzahlen enthaltenen Angaben für Dampfschiffe sind noch besonders mit nautischen Ziffern aufgeführt.

Jahre	1. Es befanden sich im Bau						2. Davon (s. 1.) wurden fertiggestellt					
	Kriegsschiffe		Kauffahrtschiffe		Flußschiffe		Kriegsschiffe		Kauffahrtschiffe		Flußschiffe	
	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons
I. Auf deutschen Werften für deutsche Rechnung												
1906	(¹ 28	118 499	823	629 649	151	17 342	9	32 506	518	329 856	87	8 922
	(¹ 28	118 499	378	563 706	122	15 210	9	32 506	211	285 556	63	7 928
07	(² 41	141 637	1 026	604 835	223	21 106	13	38 834	673	308 034	155	12 000
	(² 41	141 637	319	511 556	191	19 993	13	38 834	210	254 786	133	11 286
08	(³ 43	130 873	912	443 039	174	19 906	19	43 403	671	212 761	114	11 995
	(³ 43	130 873	219	331 944	147	18 952	19	43 403	135	142 521	91	11 208
II. Auf deutschen Privatwerften für fremde Rechnung												
1906	6	2 805	134	39 998	50	3 575	2	701	105	25 197	39	3 345
	6	2 805	56	28 928	50	3 575	2	701	46	17 505	39	3 345
07	4	2 104	89	28 806	48	1 792	4	2 104	68	16 621	40	1 377
	4	2 104	42	18 846	48	1 792	4	2 104	37	13 246	40	1 377
08	—	—	88	18 586	26	1 596	—	—	73	15 141	25	1 566
	—	—	48	9 856	26	1 596	—	—	37	7 796	25	1 566
III. Auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung												
1906	—	—	153	163 687	7	2 925	—	—	113	120 400	6	2 445
	—	—	45	134 576	6	2 908	—	—	30	98 484	5	2 428
07	—	—	197	199 380	15	1 548	—	—	134	118 272	11	1 246
	—	—	58	161 400	9	878	—	—	30	89 482	7	796
08	—	—	199	101 802	21	1 237	—	—	166	91 812	18	1 135
	—	—	34	55 692	21	1 237	—	—	33	55 582	18	1 135

Darunter Kriegsschiffe, deren Raumgehalt nicht angegeben werden ist: ¹⁾ 3, ²⁾ 3, ³⁾ 5.