

15 b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1907 nach Herkunft und Bestimmung.

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsches Küstengebiet . . .	53 104	4 694 570	8 041	1 013 828	53 073	4 668 549	8 396	991 824
dagegen im Jahre 1906	51 323	4 403 518	9 068	954 726	51 058	4 384 317	9 655	937 474
" " " 03	46 481	3 851 188	7 575	846 346	46 142	3 800 924	8 384	828 320
" " " 1893	34 240	2 634 569	7 506	528 419	34 208	2 646 865	8 097	546 880
" " " 83	26 072	1 165 238	6 888	395 285	25 028	1 176 714	7 804	388 923
" " " 73	16 059	659 102	6 325	358 462	15 921	660 649	5 732	277 648
Außerdeutsches Europa.								
Rußland a. Weis. Meere u. Eism.	6	2 967	—	—	—	—	25	22 388
" an der Ostsee	1 758	754 675	102	53 974	1 580	685 209	1 495	1 067 741
" a. Schw. u. N.ow. Meere	303	626 884	—	—	22	35 139	—	—
Schweden	6 827	1 616 342	146	39 770	3 554	967 453	2 622	718 873
Norwegen mit Spitzbergen . . .	991	461 341	15	4 593	674	278 646	343	236 425
Dänemark mit Island und Faröer	7 580	1 695 800	1 901	210 672	8 374	1 827 416	2 375	210 801
Großbritannien und Irland . .	9 983	6 555 755	192	404 421	4 272	2 363 295	5 685	5 967 489
Niederlande	1 373	500 719	162	109 658	1 148	495 601	409	178 113
Belgien	329	253 536	50	53 211	205	209 304	83	140 684
Frankreich am Atlantischen Meere	173	112 092	40	42 345	127	108 839	21	18 980
" am Mittelländ. Meere	11	17 152	—	—	4	7 152	—	—
Spanien am Atlantischen Meere	175	182 545	1	356	36	26 270	38	33 337
" am Mittelländ. Meere, einschl. Gibraltar	151	122 943	—	—	33	27 409	—	—
Portugal, einschl. der Azoren . .	139	98 542	—	—	104	75 326	—	—
Italien und Malta	128	152 842	1	322	65	66 048	4	14 618
Osterreich-Ungarn	28	39 532	1	1 949	33	46 886	2	4 332
Griechenland	16	21 823	—	—	2	2 094	—	—
Rumänien	111	203 709	—	—	10	15 138	—	—
Europ. Türkei, einschl. Bulgarien	26	38 890	—	—	6	8 578	—	—
Gr. Seefischerei (Seeringfang usw.)	7 498	332 711	6	392	589	41 663	7 202	305 361
Zuf. außerdeutsches Europa	37 606	13 790 800	2 617	921 663	20 838	7 287 466	20 304	8 916 142
dagegen im Jahre 1906	36 128	12 333 099	3 061	1 047 598	21 594	7 148 761	18 837	7 301 428
" " " 03	31 786	9 707 238	2 729	783 904	19 791	6 052 488	15 457	5 589 811
" " " 1893	20 803	7 350 069	1 925	510 248	14 036	4 625 069	9 149	3 902 131
" " " 83	17 891	5 282 790	4 101	610 283	16 533	4 219 856	6 016	2 113 790
" " " 73	21 622	3 762 357	2 221	279 871	13 922	2 661 902	9 693	1 506 690
Deutsche Schutzgebiete in:								
Afrika am Atlantischen Meere ¹⁾	50	144 101	2	2 307	60	146 894	—	—
" am Indischen Meere ²⁾ . .	11	26 741	—	—	10	27 225	—	—
China	5	19 900	—	—	11	42 011	—	—
Zuf. deutsche Schutzgebiete	66	190 742	2	2 307	81	216 130	—	—
dagegen im Jahre 1906	90	257 730	7	14 672	101	253 822	—	—
" " " 03	55	135 967	—	—	67	168 941	1	154
" " " 1893	16	25 743	—	—	17	25 797	—	—
Amerika.								
Brit. Nordamerika am Atl. Meere	8	9 582	—	—	10	10 585	7	8 088
Verein. St. v. Amerika a. Atl. M.	887	3 316 994	1	4 089	474	2 349 834	106	231 356
" " " a. Still. M.	15	30 469	—	—	19	41 334	—	—
Mexiko am Atlantischen Meere	56	112 092	—	—	63	160 238	2	879
" am Stillen Meere . . .	—	—	—	—	25	53 343	—	—

¹⁾ Außerdem liefen einige beladene Dampfer auf ihrer Reise von oder nach Hamburg zum Zwecke des Ladens und Löschens oder der Personenbeförderung Häfen der deutschen Schutzgebiete Logo und Kamerun an, konnten jedoch hier nicht mit nachgewiesen werden, weil der Hauptteil ihrer Ladungen in anderen Hafenplätzen der Westküste von Afrika geladen oder gelöscht worden ist.

²⁾ Die im Verkehre zwischen Hamburg und dem deutschen Schutzgebiet in Afrika am Indischen Meere als angekommen oder abgegangen nachgewiesenen Dampfer liefen auf ihrer Hin- oder Rückreise auch andere Hafenplätze der Ostküste von Afrika an.