

15d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets.

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
		Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
a. Ostseegebiet.									
Schiffe überhaupt	1874	22 328	2 548 717	6 776	492 565	19 970	2 052 263	8 600	900 907
	83	19 876	3 352 241	6 341	652 828	19 946	2 916 386	6 161	1 141 487
	93	23 827	4 711 498	4 214	513 335	20 259	3 478 910	7 848	1 818 070
	1903	34 305	5 551 058	4 678	549 031	29 123	4 018 334	9 584	2 125 358
	06	39 144	7 207 420	5 547	664 765	32 575	5 001 913	11 549	2 832 638
	07	39 420	7 851 443	4 506	577 941	31 786	5 080 124	11 712	3 308 711
Darunter Dampfschiffe	1874	4 996	1 321 250	651	175 210	4 354	1 083 889	1 111	357 612
	83	8 532	2 527 559	1 174	418 795	7 819	2 170 131	1 977	839 728
	93	13 510	4 073 533	1 067	407 709	11 612	3 018 923	3 022	1 507 442
	1903	22 165	4 893 244	1 262	415 750	19 982	3 613 250	3 572	1 752 105
	06	26 662	6 480 849	1 794	525 434	22 663	4 551 979	5 688	2 436 190
	07	27 494	7 159 808	1 706	463 850	23 052	4 664 927	6 073	2 929 741
Deutsche Schiffe	1874	12 674	1 026 342	4 451	248 506	12 485	944 739	4 218	291 385
	83	12 230	1 526 962	3 902	340 660	12 823	1 492 921	3 110	386 950
	93	14 518	2 276 617	2 535	296 237	13 783	2 018 891	3 255	600 534
	1903	23 418	2 926 075	2 844	307 372	21 076	2 294 433	4 960	965 065
	06	27 243	3 772 873	3 572	362 769	23 887	2 817 020	6 395	1 289 499
	07	27 072	3 860 698	3 062	334 665	23 581	2 808 020	6 177	1 358 690
Darunter Dampfschiffe	1874	2 360	393 091	344	51 215	2 232	360 671	399	71 841
	83	4 810	1 080 168	656	181 012	4 624	1 005 636	873	284 569
	93	8 905	2 023 047	659	231 414	8 421	1 758 765	1 185	527 611
	1903	17 301	2 694 586	763	223 274	16 062	2 107 201	2 089	847 974
	06	20 558	3 508 205	1 161	272 335	18 244	2 613 056	3 391	1 164 159
	07	20 826	3 607 602	1 172	254 654	18 544	2 611 679	3 399	1 238 030
b. Nordseegebiet.									
Schiffe überhaupt	1874	15 614	3 405 539	2 769	210 247	10 068	2 268 974	7 240	1 323 441
	83	26 133	5 027 549	4 651	354 449	23 166	4 017 408	7 711	1 397 976
	93	33 485	8 897 338	5 219	526 226	29 643	6 555 799	9 558	2 908 896
	1903	46 474	13 754 171	5 628	1 082 867	38 676	10 347 131	14 874	4 534 843
	06	51 009	16 407 861	6 595	1 363 166	42 093	12 109 805	17 094	5 714 601
	07	54 189	18 286 143	6 157	1 366 551	44 195	12 841 555	17 120	6 876 836
Darunter Dampfschiffe	1874	3 410	2 156 645	212	113 001	2 621	1 661 991	1 000	592 233
	83	7 536	3 666 864	507	234 512	6 670	2 936 535	1 386	979 922
	93	16 005	7 593 962	522	357 465	13 585	5 580 381	3 042	2 402 232
	1903	29 162	12 228 424	1 010	775 455	22 717	8 908 327	7 530	4 120 083
	06	34 619	14 658 574	1 396	1 014 586	26 766	10 530 415	9 967	5 129 616
	07	39 054	16 561 451	1 238	1 023 575	29 601	11 249 096	11 076	6 392 964
Deutsche Schiffe	1874	10 495	1 642 678	2 495	148 777	7 126	1 307 173	4 868	472 771
	83	21 363	2 458 200	4 233	194 547	19 569	2 228 880	6 172	463 835
	93	27 215	4 782 157	4 903	298 507	25 528	4 216 421	7 202	924 527
	1903	38 712	8 385 702	4 852	714 728	33 114	7 574 662	11 331	1 594 794
	06	41 953	9 989 868	5 875	837 708	35 887	8 777 893	13 354	2 109 084
	07	44 200	10 796 606	5 335	856 721	37 926	9 476 383	12 627	2 266 905
Darunter Dampfschiffe	1874	1 219	929 870	127	63 593	1 122	870 770	226	108 927
	83	4 462	1 604 760	275	87 490	4 318	1 477 815	442	239 896
	93	11 370	3 896 121	330	148 827	10 559	3 471 188	1 235	609 077
	1903	23 030	7 140 396	626	465 211	18 676	6 365 848	5 029	1 281 252
	06	27 653	8 608 235	1 055	552 092	22 390	7 481 282	7 039	1 704 226
	07	31 238	9 467 875	880	573 701	25 226	8 179 323	7 276	1 926 427