

## 27. Betriebsergebnisse deutscher und ausländischer

(Aus amtlichen

Länder und Bahnen	Betriebs- länge am Jahres- schluß <sup>1)</sup> km	Dar- unter zwei- und mehr- gleisige Strecken %	Auf 1 km geleistete		Betriebsmittel <sup>2)</sup>			
			Per- sonen- Kilometer Anzahl in 1000	Güter- tonnen- Kilometer Anzahl in 1000	Auf je 100 km Be- triebslänge kamen			
					Voko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	
						Stückzahl		
<b>Deutschland.</b>								
Preussisch-Preussische Staatsbahnen ...	1895	27 266	39,3	357,8	663,8	40	69	844
	1906	35 181	38,6	588,9	964,4	46	86	999
Bayerische Staatsbahnen .....	1895	5 235	28,3	206,9	376,3	26	67	383
	1906	6 425	35,5	306,3	510,0	30	81	469
Sächsische Staatsbahnen .....	1895	2 486	31,7	390,7	545,7	40	103	979
	1906	2 806	32,4	545,7	641,8	46	124	1 078
Württembergische Staatsbahnen ...	1895	1 689	21,3	277,7	325,6	27	69	401
	1906	1 862	26,1	478,2	467,8	39	91	510
Badische Staatsbahnen .....	1895	1 550	37,6	334,3	461,9	37	91	718
	1906	1 727	44,2	580,6	813,5	44	105	822
Elsaß-Lothringische Reichsbahnen ... (einschl. Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahn)	1895	1 757	47,2	267,8	802,2	33	67	762
	1906	1 938	54,4	437,8	1258,5	47	87	1 035
Deutsche Privatbahnen .....	1895	3 519	26,5	202,9	293,8	24	55	556
	1906	4 073	16,1	( <sup>3</sup> 207,3)	( <sup>3</sup> 263,6)	22	51	429
Gesamtneß .....	1895	45 479	34,8	315,4	560,4	35	69	727
	1906	55 797	35,6	( <sup>3</sup> 504,3)	( <sup>3</sup> 807,5)	41	84	859
<b>Österreich-Ungarn:</b>								
K. k. Österr. Staatsbahnen .....	1895	8 875	9,8	219,3	380,9	21	50	409
	1906	12 852	10,5	307,3	544,5	24	51	429
Kgl. Ungar. Staatsbahnen .....	1895	7 667	9,8	216,5	394,0	24	53	537
	1906	7 940	12,5	286,2	541,2	34	69	816
Gesamtneß .....	1895	29 371	10,9	210,7	412,5	21	46	491
	1906	38 412	10,9	263,2	456,1	24	49	536
<b>Rußland.</b>								
Gesamtneß .....	1895	35 323	22,7	214,6	640,4	25	26	514
	1906	.	.	.	.	.	.	.
<b>Italien.</b>								
Gesamtneß .....	1895	15 479	11,0	146,3	132,6	19	55	324
	1906	.	.	.	.	.	.	.
<b>Schweiz.</b>								
Gesamtneß .....	1895	3 596	11,3	249,4	179,9	28	68	319
	1906	4 307	14,1	433,3	249,1	37	87	360
<b>Frankreich.</b>								
Französische Hauptbahnen .....	1895	36 296	.	294,0	355,8	28	71	743
	1906	39 761	42,8	371,5	473,3	29	71	778
<b>Belgien.</b>								
Belgische Staatsbahnen .....	1895	3 321	40,2	498,9	.	66	123	1 426
	1906	4 072	45,0	879,0	.	85	166	1 854
<b>Niederlande.</b>								
Holländische Eisenbahn .....	1895	1 252	16,8	291,8	232,0	25	64	299
	1906	1 385	30,0	519,6	327,8	30	78	464
Niederl. Staats-Eisenbahn-Betriebsgef.	1895	1 703	33,1	242,9	307,2	27	68	486
	1906	1 870	32,0	419,3	409,9	34	81	617
<b>Dänemark.</b>								
Dänische Staatsbahnen .....	1895	1 734	3,1	212,0	99,8	18	48	263
	1906	1 915	8,5	371,3	209,3	27	68	403
<b>Schweden.</b>								
Schwedische Staatsbahnen .....	1895	3 269	.	76,5	137,2	13	26	324
	1906	4 192	.	155,6	285,9	18	30	454
Schwedische Privatbahnen .....	1895	6 222	.	42,2	71,9	10	21	231
	1906	.	.	.	.	.	.	.
<b>Norwegen.</b>								
Gesamtneß .....	1895	1 752	.	91,6	69,8	11	32	238
	1906	( <sup>8</sup> 2 561)	( <sup>9</sup> 1,5)	99,1	94,3	12	27	( <sup>10</sup> 539)
<b>Großbritannien u. Irland.</b>								
Gesamtneß .....	1895	34 090	54,0	.	.	55	124	1 862
	1906	37 108	55,5	.	.	60	140	2 079
<b>Ver. Staaten v. Amerika.</b>								
Gesamtneß .....	1895	290 677	.	68,6	479,5	12	12	418
	1906	361 000	.	114,5	982,4	14	12	514

<sup>1)</sup> Außerdem Schmalspurbahnen, und zwar: preussisch-preussische 241 km, bayerische 40 km, sächsische 443 km, württembergische 101 km, elsäß- (Gesamtneß) 845 km. — <sup>2)</sup> Die Angaben in diesen Spalten beziehen sich bei den unter Deutschland und Österreich-Ungarn genannten Bahnen nur auf Schmalspurbahnen. — <sup>3)</sup> Hier ist nur berücksichtigt das Anlagekapital von einer Betriebslänge von 9 099 km (der voll- und schmalspurigen eisenbahnen). — <sup>4)</sup> Desgl. 34 206 km (vgl. hierzu die Erläuterungen zur Spalte 129 der Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen). (1 228 km). — <sup>5)</sup> der Postspur