

29. Neubauten von Schiffen der Handelsmarine.

(Nach Angaben des Generalregisters des Bureau Veritas.)

a. Segelschiffe von mehr als 50 Registertons brutto.

Länder der Erbaung	1900				1906				1907			
	Stahl—Eisen		Holz		Stahl—Eisen		Holz		Stahl—Eisen		Holz	
	Zahl	Reg.-Tons brutto	Zahl	Reg.-Tons brutto	Zahl	Reg.-Tons brutto	Zahl	Reg.-Tons brutto	Zahl	Reg.-Tons brutto	Zahl	Reg.-Tons brutto
Deutsches Reich	26	10 491	9	636	37	11 763	12	838	21	3 468	13	812
Rußland	—	—	129	17 349	—	—	43	5 216	—	—	27	4 049
Schweden	—	—	9	1 085	1	205	12	1 189	1	266	8	949
Norwegen	—	—	3	463	—	—	6	867	—	—	8	688
Dänemark	—	—	21	3 106	—	—	17	1 543	4	3 154	18	1 836
Britisches Reich (einschl. d. Kolonien) }	19	15 109	194	21 904	11	6 363	120	12 291	8	11 954	126	13 623
Niederlande	22	2 488	1	72	36	3 794	—	—	45	4 124	—	—
Frankreich	40	95 954	40	7 033	—	—	15	2 297	—	—	11	1 198
Italien	—	—	39	9 390	—	—	40	4 546	3	627	41	4 823
Ver. Staat. v. Amerika	5	7 692	123	97 483	1	681	52	26 734	1	522	33	23 603
Zusammen . . .	112	131 734	568	158 521	86	22 806	317	55 521	83	24 115	285	51 581

29b. Dampfschiffe von mehr als 100 Registertons brutto.

Länder der Erbaung	1900		1906		1907	
	Zahl	Registertons brutto	Zahl	Registertons brutto	Zahl	Registertons brutto
Deutsches Reich	61	188 791	118	244 697	132	266 709
Rußland	4	351	2	8 136	1	128
Schweden	14	3 370	13	11 676	18	10 374
Norwegen	35	30 286	59	57 240	72	55 591
Dänemark	11	15 277	14	20 873	20	26 096
Britisches Reich (einschl. d. Kolonien) }	610	1 374 153	712	1 763 392	650	1 623 165
Niederlande	35	32 512	30	39 806	29	56 226
Belgien	10	3 209	4	5 594	5	12 893
Frankreich	27	40 069	27	53 890	30	39 301
Spanien	—	—	2	1 875	1	2 114
Italien	13	44 305	11	31 954	4	13 482
Österreich	10	14 307	2	6 258	4	8 571
Ver. Staat. v. Amerika	49	114 002	43	59 109	64	152 422
Japan	4	5 767	32	26 257	23	17 080
Zusammen . . .	883	1 866 399	1 069	2 330 757	1 053	2 284 152