

	Seite		Seite
7. Zahl der in den Jahren 1907 und 1908 der Gewerbeaufsicht unterstehenden gewerblichen Anlagen und der darin beschäftigten Arbeiter	84	2. Vollspurige Eisenbahnen:	
8. Die Arbeitstarifgemeinschaften im Jahre 1908:		a. Nach Staatsgebieten	113
a. Übersicht über die im Jahre 1908 in Kraft getretenen Tarifgemeinschaften	90	b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen	114
b. Der in den Tarifgemeinschaften 1908 vorgesehene, niedrigste Vertragslohn männlicher Arbeiter für die Stunde	90	c. Anlagefapital, Ertrag und Personal	114
c. Die tägliche Arbeitszeit in den Tarifgemeinschaften 1908	92	d. Betriebsmittel und Verkehr	115
9. Streiks und Aussperrungen im Jahre 1909	94	e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel	115
10. Bergwerksbetrieb	96	f. Personenverkehr	116
11. Gewinnung von Salzen aus Lösungen	97	g. Güterverkehr	116
12. Eisenhohofenbetrieb	98	3. Schmalspurige Eisenbahnen	117
13. Metallhüttenbetrieb	98	4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen	117
14. Schwefelsäurebetrieb	99	5. Kleinbahnen	118
15. Eisengießereibetrieb	99	6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen	119
16. Schweißisenbetrieb	100	7. Die Zählung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich am 1. Januar 1910:	
17. Flußeisenbetrieb	101	a. Bestand	121
18. Biergewinnung:		b. Verwendungszweck der vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge	122
a. Biergewinnung im Brausteuergebiete	102	c. Außerdeutsche, zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Oktober 1908 bis 30. September 1909	124
b. Art und Betriebsumfang der Bierbrauereien im Brausteuergebiete	102	8. Schädigende Ereignisse beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1908 bis 30. September 1909:	
c. Biergewinnung in den deutschen Steuergebieten und dem deutschen Zollgebiete	103	a. Nach Staatsgebieten	125
19. Brauntweingewinnung:		b. Nach der Art der an den schädigenden Ereignissen beteiligten Kraftfahrzeuge	126
a. Zahl der im Betriebe gewesenen Brennereien	103	c. Gegenüberstellung der am 1. Januar 1910 gezählten Kraftfahrzeuge mit den in der Zeit vom 1. Oktober 1908 bis 30. September 1909 beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen vorgekommenen schädigenden Ereignissen	127
b. Rohstoffverbrauch in den Brennereien	104	9. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe	128
c. Erzeugung und Kontingent der Brennereien	104	10. Der Wasserstraßenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafennorten	129
20. Schaumweingewinnung	105	11. Der Güterverkehr an den wichtigeren Durchgangsstellen nach Hauptwarengattungen	132
21. Zigarettensteuerpflichtige Erzeugnisse:		12. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Rauffahrteischiffe) am 1. Januar 1910:	
a. Zahl und Art der Betriebe, deren Erzeugnisse der Zigarettensteuer unterliegen	105	a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	135
b. Gattung und Menge	106	b. — nach der Heimat der Schiffe	136
22. Zuckergewinnung:		c. — » Schiffsgattungen	136
a. Verarbeitung von Rüben zur Zuckergewinnung	106	d. — » Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe	137
b. Gewinnung von Roh- und Verbrauchszucker	107	e. — nach der Verwendung der Schiffe	138
23. Gewinnung von Stärkezucker	107	f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen	138
24. Patente, geschützte Muster und Warenzeichen:		g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1910	139
a. Patente und Tier- (Geschmacks-) Muster	108	13. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung (1907—09)	139
b. Gebrauchsmuster und Warenzeichen	108	14. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine	140
c. Patente, Gebrauchsmuster und Warenzeichen nach Staaten und Landesteilen	108		
d. Übersicht über im Deutschen Reich erteilte Patente, eingegangene Gebrauchsmusteranmeldungen und eingetragene Warenzeichen nach dem Wohngebiete der Inhaber bzw. Anmelder	109		
e. Patente u. Gebrauchsmuster nach Klassen	110		
f. Warenzeichen nach Klassen	110		
<b>VI. Verkehr</b>			
1. Post, Telegraphie und Fernsprechwesen:			
a. Anstalten und Leistungen	111		
b. Verhältnisberechnungen	112		
c. Personal	112		