

Seit 1908 sind die Erläuterungen über die Schiffsunfälle auf die Unfälle deutscher Seeschiffe außerhalb der deutschen Küstengewässer ausgedehnt und mit 2 Brackarten ausgestattet; die besonderen Erläuterungen über Schiffsverunglückungen sind dafür fortgefallen.

b. Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal während des ersten Betriebsjahres vom 1. Juli 1895 bis 30. Juni 1896 V. S. 1896, IV.

Desgl. während des Rechnungsjahrs 1896 fg. » 1897 fg., II.

c. Anmusterungen von Seeleuten (Vollmatrosen und unbefahrene Schiffsjungen) bei der deutschen Handelsmarine im Jahre 1874 bis 1879 — s. unten: » Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik.

1880	.....	1. R. Bd. 48, S. VI. 1.
81	.....	» » 53, » III. 75.
82	.....	» » 59, » IV. 70.
83	... M.-S. 1884, V.	1890 M.-S. 1891, V.
84	... » 85, IV.	91—92... V.-S. 92—93, III.
85	... » 86, V.	93—99... » 94—00, II.
86	... » 87, IV.	1900 u. 01. » 1902, III.
87	... » 88, IV.	In den V.-S. nicht weiter fortgesetzt. Hauptergebnisse — s. Jahrbuch 1903 u. fg.
88	... » 89, III.	
89	... » 90, III.	

d. Entweichungen von Seeleuten

1880	.....	1. R. Bd. 53, S. I. 23.
81	.....	» » 59, » II. 1.
82	.....	» » 59, » XII. 57.
83	... M.-S. 1884, IX.	1887 M.-S. 1889, I.
84	... » 85, X.	88 » 89, XII.
85	... » 86, IX.	89 » 90, XII.
86	... » 88, I.	Nicht fortgesetzt.

e. Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik

Seeschiffahrtsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 1. R. Bd. 5, S. 1.

Die deutsche Seeschiffahrt (Seeverkehr) im Jahre 1872 1. R. Bd. 8, S. II. 70.

Der Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1873 1. R. Bd. 8, S. III. 1.

Die deutsche Reederei (Bestand der Seeschiffe) in den Jahren 1873—82 M.-S. 1884, I.

Die Neubauten auf deutschen Privatwerften und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung 1898—1905 fg. . . V.-S. 1906 fg., I.

Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen in den Jahren 1873—82 . . . M.-S. 1884, VII.

Verunglückungen deutscher Seeschiffe im Jahre 1873 1. R. Bd. 8, S. II. 121.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren

1873/77 (mit Brackarte)	... 1. R. Bd. 30, Des.-S. 7.
1878/82 (» »)	... » 59, S. X. 167.
1883/87 (» »)	..... M.-S. 1888, X.
1888/92 (» »)	..... V.-S. 1894, II.
1893/97 (» »)	..... » 1899, III.
1898/1902 (» »)	..... » 1904, III.
1903/07 (» »)	..... » 1909, III.

Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen und Entweichungen von Seeleuten

1874—76	.....	1. R. Bd. 30, März-S. S. 1.
77	.....	» » 30, Des.-S. » 29*.
78	.....	» » 43, S. III. 1.
79	.....	» » 43, » IX. 46.

1880 u. fg. — s. oben: » Anmusterungen von Seeleuten.

Die Seeschiffahrtsstatistik einiger fremder Staaten V.-S. 1902, II.

Die deutsche Flagge in den außerdeutschen Häfen. Teil I. Europäische Häfen (1903). Ergänzz. zu V.-S. 1904, IV.

» II. Außereuropäische Häfen (1903). Ergänzung zu V.-S. 1905, II.

Desgl. (1904—1906). Ergänzz. zu V.-S. 1906—1908, II. 1907 Bd. 199.

Graphische Darstellungen

Bestand der deutschen Kauffahrtschiffe nach dem Raumgehalt in Registertons netto am 1. Januar der Jahre 1871 bis 1904 XXVI (1905).

Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen nach dem Raumgehalt in Registertons netto in den Jahren 1873 bis 1903 XXVII (1905).

Seeverkehr der wichtigsten Häfen in den Jahren 1886—1905 (3 Tafeln) XXVIII (1907).

VII. Auswärtiger Handel

Monatliche Übersichten der Ein- und Ausfuhr — (Titel — s. in den Vorbemerkungen zum Quellennachweise).

Monatliche Nachweise über den Spezialhandel Deutschlands nach Warengruppen (Mengen und Werte) und Warengattungen (Mengen, Herkunfts- und Bestimmungsländer). Die Wertberechnungen sind, soweit sie auf Anmeldungen beruhen, endgültige, im übrigen vorläufige. Nachweise über deutsche See- und Bodenseefischerei, Handel der deutschen Schutzgebiete, Großhandelspreise (bis April 1909: Malz-Verbrauch in den Brauereien der norddeutschen Brauereiergemeinschaft, über den Ertrag der Zigarettensteuer über Ein- und Ausfuhr von Zucker, Vertrieb der Zuckersfabriken, Rübenverarbeitung und Inlandsverkehr mit Zucker, Branntwein-Erzeugung und Verbrauch, Einnahme an Reichsstempelabgabe für Wertpapiere).

Dezemberheft (Sonder-Ausgabe) erstmalig 1909.

Hieraus einzeln (Abdruck aus dem Januar- und Dezemberhefte): »Alphabetisches Verzeichnis der Warengattungen in den Monatlichen Nachweisen«.

Besondere Aufstellungen für Getreide und Mehl nach Erntejahren:

- 1. Ein- und Ausfuhr — 2. Mehlausfuhr — 3. Einfuhr in den freien Verkehr nach Vervollung — 4. Niederlageverkehr — 5. Bestand an Getreide und Mehl in Zollagern usw. — 6. Durch Anrechnung von Einfuhrschweimen beglichene Zollbeträge — 7. Niederlageverkehr nach Ländern.

Seit 1. März 1906 zehntägig, vorher halbmonatlich im »Deutschen Reichsanzeiger«: Ein- und Ausfuhr von Getreide und Mehl, auch fürs letzte Monatsdrittel Nachweise der Bestände in Zollagern, Freizeirken, einigen Zollausschlußgebieten einschl. des Freihafens Hamburg nach den Abschüssen der Lagerbücher usw.; ferner ebenda zehntägig: Ein- und Ausfuhr von Baumwolle, Flachs, Hanf, Jute und Juteberg, Merino- und Kreuzzuchtwolle im Schweiß, Eisenerzen, Stein- und Braunkohlen, Erdöl, Chlorsalpetr, Roheisen, Rohsluppen, -schienen, -blöcken usw., Träger, Eisenbahn-, Zahnrad-, Plattschienen, eisernen Eisenbahnschwellen, Gold (Feingold, deutsche und fremde Goldmünzen), Kupfer, Zucker der verschiedenen Arten.

Handel der deutschen Schutzgebiete — s. unten: »Die Schutzgebiete«.