

## 2. Vollspurige Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamte.)  
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 291—303.

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen.

## a. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1908 bestanden					Von der Gesamtlänge entfielen auf je	
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 qkm Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
	km		km		km	km	km
Prov. Ostpreußen . . . . .	867,2	—	1 774,1	48,5	2 689,8	72,7	132,0
» Westpreußen . . . . .	871,4	—	1 255,4	—	2 126,8	83,3	126,1
» Brandenburg . . . . .	2 559,9	—	824,0	582,9	3 966,8	99,4	67,7
» Pommern . . . . .	786,9	—	1 289,2	82,1	2 158,2	71,6	126,1
» Posen . . . . .	1 197,5	—	1 249,2	52,6	2 499,3	86,2	122,8
» Schlesien . . . . .	2 701,8	—	1 484,7	154,9	4 341,4	107,7	85,3
» Sachsen . . . . .	1 865,6	—	796,4	193,1	2 855,1	113,0	93,5
» Schleswig-Holstein . . . . .	752,8	87,3	522,8	145,9	1 508,8	79,4	96,5
» Hannover . . . . .	1 852,0	22,0	962,4	218,4	3 054,8	79,3	107,2
» Westfalen . . . . .	2 016,5	—	769,1	398,5	3 184,1	157,5	81,8
» Hessen-Nassau . . . . .	1 131,6	—	823,8	16,3	1 971,7	125,6	91,3
» Rheinland . . . . .	2 525,5	93,9	1 462,4	141,8	4 223,6	156,4	61,9
Hohenzollern . . . . .	65,8	—	24,8	—	90,6	79,3	131,0
Preußen	19 194,5	203,2	13 238,3	2 035,0	34 671,0	99,4	89,3
Bayern . . . . .	4 153,8	640,9	2 507,4	367,4	7 669,5	101,1	114,0
Sachsen . . . . .	1 778,9	—	842,8	9,0	2 630,7	175,5	56,1
Württemberg . . . . .	1 466,5	—	260,0	142,5	1 869,0	95,8	78,9
Baden . . . . .	1 531,7	15,6	249,7	219,9	2 016,9	133,9	96,3
Hessen . . . . .	862,9	—	476,6	95,6	1 435,1	186,6	114,1
Mecklenburg-Schwerin . . . . .	493,6	—	668,7	9,1	1 171,4	89,2	185,5
Sachsen-Weimar . . . . .	216,9	—	177,2	43,1	437,2	121,1	108,9
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	150,8	—	9,3	102,1	262,2	89,5	252,1
Oldenburg . . . . .	284,7	26,9	335,5	13,1	660,2	102,7	144,2
Braunschweig . . . . .	340,2	—	91,2	205,9	637,3	173,6	128,1
Sachsen-Meiningen . . . . .	174,0	—	89,7	—	263,7	106,8	94,6
Sachsen-Altenburg . . . . .	106,1	—	91,6	—	197,7	149,4	92,4
Sachsen-Koburg-Gotha . . . . .	142,9	—	152,6	7,6	303,1	153,3	121,7
Anhalt . . . . .	214,6	—	53,4	25,9	293,9	127,8	87,3
Schwarzburg-Sondershausen . . . . .	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,2	168,7
Schwarzburg-Rudolstadt . . . . .	52,3	—	67,7	7,2	127,2	135,2	128,6
Waldeck . . . . .	3,8	—	45,9	—	49,7	44,4	83,5
Reuß älterer Linie . . . . .	25,3	—	18,0	—	43,3	136,8	61,1
Reuß jüngerer Linie . . . . .	44,8	—	64,1	—	108,9	131,7	74,1
Schaumburg-Lippe . . . . .	24,3	—	—	13,7	38,0	111,7	82,8
Lippe . . . . .	44,0	—	50,8	0,8	95,6	78,7	64,3
Lübeck . . . . .	13,2	46,5	—	15,7	75,4	253,3	67,5
Bremen . . . . .	52,7	—	3,4	0,1	56,2	219,0	19,9
Hamburg . . . . .	54,1	9,7	5,9	2,2	71,9	173,8	7,8
Elsaß-Lothringen . . . . .	1 343,4	12,1	421,2	15,6	1 792,3	123,5	96,3
Deutsches Reich, Ende 1908	( <sup>1</sup> 32 830,8	954,9	( <sup>2</sup> 19 935,6	3 403,7	( <sup>3</sup> 57 125,0	105,6	90,7
Dagegen Ende 1898	30 840,0	1 293,9	13 614,7	2 479,4	48 228,0	89,2	88,8

<sup>1)</sup> Hierunter 9,6 km Privatbahnen, — <sup>2)</sup> hierunter 41,8 km desgl. — <sup>3)</sup> Hierzu treten die im Auslande gelegenen, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken 335,3 km Staatsbahnen.