

2 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen.

Rech- nungs- jahr	Bahn- (Eigen- tums-) länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kamen auf		Jährliche Zunahme der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen	Privat- bahnen	in	in	1 000 qkm Fläche	100 000 Einwohner	
				Staats- verwaltung	Privat- verwaltung			
		km		km		km		
1899	48 989	44 998	3 991	146	3 845	90,4	88,9	1,6
1900	49 878	45 712	4 166	146	4 020	92,2	89,1	1,8
01	51 040	46 550	4 490	205	4 285	94,4	89,8	2,3
02	51 964	47 228	4 736	205	4 531	96,1	90,0	1,8
03	52 814	48 784	4 030	216	3 814	97,7	90,2	1,6
1904	53 822	49 687	4 135	160	3 975	99,5	90,6	1,9
05	54 680	50 514	4 166	155	4 011	100,9	90,8	1,6
06	55 518	51 307	4 211	142	4 069	102,7	90,8	1,5
07	56 191	51 819	4 372	142	4 230	103,9	90,5	1,2
08	57 125	52 715	4 410	147	4 263	105,6	90,7	1,7

2 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Verwendetes Anlagekapital am Ende des Rechnungsjahrs		Be- triebs- ein- nahmen	Be- triebs- aus- gaben	Überschuß der Betriebs-einnahmen über die -ausgaben		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitte)			
	über- haupt	auf 1 km Bahnlänge			über- haupt	vom ver- wendeten Anlage- kapitale	etats- mäßige Beamte	diak- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
	Mill. M				1 000 M	Millionen M		%	Beamte	Arbeiter
1899	12 403	253,6	1 946	1 195	751	6,12	183 559	28 064	308 740	520 363
1900	12 749	255,6	2 031	1 290	741	5,91	192 546	28 174	314 931	535 651
01	13 131	257,0	1 973	1 310	663	5,14	199 302	26 437	318 611	544 350
02	13 457	258,8	2 025	1 311	714	5,40	200 817	25 619	316 921	543 357
03	13 827	261,3	2 162	1 357	805	5,95	203 512	25 917	328 322	557 751
1904	14 180	262,3	2 267	1 433	834	6,00	207 857	23 620	348 178	579 655
05	14 552	265,0	2 437	1 541	896	6,29	219 139	23 718	360 898	603 755
06	15 041	269,8	2 628	1 697	931	6,35	229 463	24 164	391 807	645 434
07	15 635	277,1	2 745	1 894	851	5,60	242 214	23 547	426 647	692 408
08	16 266	283,6	2 698	1 984	713	4,51	253 389	22 923	419 482	695 794

1) Unter Hinzurechnung von 4,8 Millionen M Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden, betragen die Betriebsausgaben 1 989 Millionen M (1 984,5 + 4,8 Millionen M).

Von diesen entfielen auf:

Persönliche Ausgaben
(Befolungen, Löhne usw.)
926 Millionen M.

Sachliche Ausgaben
(Beschaffung usw. der Betriebs- usw. Materialien usw.)
1063 Millionen M.