

10. Der Wasserstraßenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 226.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 332—337.

Durchgangs- oder Hafenorte	Im Jahre	Zu Berg					Zu Tal				
		Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		be- ladenen	unbe- ladenen				be- ladenen	unbe- ladenen			
		Frachtschiffe		in 1 000 Tonnen			Frachtschiffe		in 1 000 Tonnen		
Schmalen- dingen (Memel)	1904	124	1 096	253,6	11,6	—	1 323	7	269,4	163,5	734,7
	05	69	1 229	276,7	6,3	—	1 412	1	298,4	211,5	702,6
	06	114	1 549	367,0	10,9	—	1 802	20	400,2	248,0	918,5
	07	255	1 187	337,6	18,1	—	1 551	30	365,8	184,3	984,1
	08	146	1 488	382,7	17,2	—	1 615	33	407,6	249,5	554,8
Königsberg (Pregel)	1904	4 538	268	239,9	205,2	—	3 478	—	255,7	170,8	273,7
	05	4 236	155	266,4	232,8	—	5 245	—	351,6	281,1	281,4
	06	4 476	88	305,4	277,4	—	5 241	—	399,4	329,5	279,6
	07	3 846	103	355,0	331,6	—	4 124	—	342,5	283,5	252,7
	08	3 698	75	312,7	287,0	—	4 756	—	383,2	313,6	225,5
Lübeck (Weichsel)	1904	386	123	96,7	44,4	—	518	82	114,8	45,3	551,7
	05	413	145	112,2	52,2	—	650	54	142,2	59,8	891,2
	06	448	122	130,1	62,6	—	679	65	166,5	66,5	1 012,6
	07	412	109	117,7	58,2	—	502	103	128,7	53,7	892,7
	08	501	99	140,2	71,1	—	561	129	149,0	63,8	528,4
Bromberger Kanal ¹⁾ (2. Schleuse)	1904	1 126	535	329,4	128,1	352,9	910	803	333,0	90,8	10,3
	05	1 315	445	354,0	170,9	468,8	853	1 009	374,8	96,4	5,0
	06	1 551	410	402,8	200,8	499,1	835	1 181	410,6	91,1	4,7
	07	1 441	319	366,7	192,2	454,9	740	1 090	378,9	83,2	3,5
	08	1 263	539	372,9	163,7	195,2	903	956	385,2	109,3	5,7
Rüstring (Wartbe)	1904	1 194	2 326	729,9	144,6	—	3 128	96	692,1	407,5	144,3
	05	1 225	2 467	765,7	164,7	—	3 624	142	789,5	502,4	176,0
	06	1 269	2 535	805,0	145,2	—	3 718	95	818,1	506,7	224,3
	07	1 091	1 956	683,4	153,3	—	2 999	166	697,8	405,0	128,0
	08	1 407	1 767	703,3	177,7	—	2 951	160	675,8	375,6	90,3
Breslau (Oder)	1904	1 915	3 720	1 604,7	308,5	—	3 108	1 101	1 176,9	660,1	—
	05	2 054	3 971	1 732,3	357,1	—	3 081	1 336	1 213,0	609,4	—
	06	1 929	3 603	1 627,0	373,9	—	2 884	1 390	1 196,5	678,5	—
	07	2 359	2 914	1 537,7	425,6	—	2 506	1 411	1 098,7	538,5	—
	08	2 176	3 037	1 517,2	398,6	—	2 646	1 392	1 144,3	561,3	—
Kosel (Oberhafen)	1904	645	3 058	1 096,9	108,8	—	3 610	29	1 089,7	827,6	—
	05	1 045	4 894	1 853,0	180,6	—	5 865	24	1 838,8	1 382,5	—
	06	1 133	5 142	1 650,1	216,5	—	6 390	9	1 694,2	1 609,7	—
	07	1 275	4 063	1 485,6	252,2	—	5 243	59	1 491,5	1 342,6	—
	08	1 557	5 165	2 193,1	331,2	—	6 494	40	2 138,2	1 687,9	—
Hamburg- Entenwälder (Oderelbe)	1904	13 882	7 203	4 679,5	2 323,0	3,8	16 297	8 290	4 587,4	1 964,6	15,1
	05	16 872	7 469	5 861,9	3 387,3	12,0	16 051	9 986	5 391,3	2 509,0	13,2
	06	16 984	8 953	6 309,0	3 664,5	16,7	18 379	12 018	6 093,6	3 198,9	14,4
	07	20 768	10 248	6 688,7	3 880,8	24,7	20 697	13 964	6 711,7	2 970,2	29,8
	08	20 322	8 103	6 625,1	3 798,9	18,2	19 994	13 626	6 491,3	3 089,0	13,9
Rathenower Schleusen (Savel) ²⁾	1904	4 842	198	1 499,9	1 040,5	0,0	2 735	1 957	1 391,6	384,3	6,4
	05	7 879	261	2 492,8	1 920,9	0,1	3 695	3 857	2 282,2	570,0	5,2
	06	8 205	204	2 613,3	2 050,9	0,0	3 711	3 381	2 220,7	611,6	6,5
	07	10 277	365	3 320,2	2 655,5	—	3 300	5 719	2 850,2	506,8	6,7
	08	10 768	263	3 645,0	2 758,6	0,0	3 543	5 449	2 852,4	521,9	6,0

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Wege; zu Tal: nach der Weichsel.²⁾ Seit 1. April 1891 ist der Verkehr auf 2 Schleusen, die Hauptschleuse und die Stadtschleuse, verteilt.