

Durchgangs- oder Hafenorte (Fortsetzung)	Im Jahre	Zu Berg					Zu Tal				
		Anzahl der be- unbe- ladenen ladenen Frachtschiffe		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- unbe- ladenen ladenen Frachtschiffe		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		in 1 000 Tonnen					in 1 000 Tonnen				
		Angekommen					Angekommen				
Berlin (Spree)	1904	24 313	882	5 457,1	3 807,7	5,7	13 660	1 489	3 594,1	2 844,1	1,5
	05	24 458	863	5 723,2	4 199,7	0,8	14 871	1 610	3 949,5	3 163,3	0,3
	06	22 453	1 194	5 427,9	3 889,5	0,1	16 465	1 867	4 439,9	3 550,8	—
	07	17 075	1 625	4 431,5	3 058,1	0,2	13 592	2 156	3 708,7	2 827,2	0,1
	08	15 714	913	4 026,2	2 769,3	0,1	10 924	2 552	3 153,0	2 210,4	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Eberswalde (Finow- kanal) ¹⁾	1904	14 353	154	2 985,2	2 156,5	32,7	3 027	8 215	2 343,2	408,3	13,4
	05	14 437	111	3 065,0	2 224,7	43,0	3 378	7 378	2 301,9	475,9	10,6
	06	14 120	133	3 025,7	2 183,2	41,0	3 538	7 291	2 322,7	487,3	9,2
	07	12 013	162	2 380,8	1 872,1	38,7	3 441	5 922	2 008,3	498,7	5,9
	08	10 974	200	2 373,6	1 698,8	27,9	3 227	5 203	1 801,2	450,6	6,0
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Plauer Schleuse (Plauer Kanal) ²⁾	1904	2 482	3 617	1 594,1	370,9	2,0	5 942	145	1 589,6	1 155,7	0,0
	05	2 544	3 855	1 646,7	373,9	0,7	5 602	118	1 498,1	1 222,6	—
	06	3 016	4 316	1 902,5	468,1	1,1	6 020	96	1 574,9	1 285,6	1,3
	07	2 909	4 592	1 877,1	427,4	0,7	5 895	99	1 488,6	1 171,7	—
	08	2 588	5 069	2 019,9	366,6	0,9	5 429	133	1 418,3	1 058,1	—
		Angekommen					Angekommen				
Magdeburg (Elbe)	1904	4 003	576	1 656,2	684,4	—	758	12	366,9	239,8	25,6
	05	5 633	778	2 548,4	944,1	—	1 129	14	549,0	342,4	14,8
	06	6 478	1 227	3 290,3	1 004,8	—	1 110	8	560,2	339,8	23,2
	07	7 041	1 020	3 444,5	1 099,2	—	1 219	18	648,3	337,3	39,0
	08	6 618	1 057	3 367,7	901,9	—	1 089	—	582,8	293,1	36,2
		Durchgegangen (Ausfuhr)					Durchgegangen (Einfuhr)				
Schandau (Elbe)	1904	2 179	4 391	2 724,8	403,8	—	6 818	7	2 868,2	2 104,5	329,4
	05	2 895	5 224	3 436,9	591,1	—	8 381	24	3 586,9	2 776,4	380,2
	06	2 427	5 337	3 401,7	523,7	—	8 507	7	3 672,7	2 920,7	383,5
	07	3 048	5 529	3 850,2	633,8	—	9 262	22	3 990,6	2 806,7	333,5
	08	3 295	5 135	3 803,2	646,4	—	8 684	11	4 028,3	2 508,3	266,7
		Angekommen					Abgegangen				
Minden (Weser)	1904	842	77	292,5	82,8	—	169	39	30,8	7,8	—
	05	859	92	334,3	84,4	—	154	22	23,2	8,1	—
	06	704	123	314,0	88,8	—	127	19	23,5	5,8	—
	07	798	94	349,1	86,8	—	143	25	29,6	7,5	—
	08	837	99	360,4	84,7	—	159	25	42,4	10,8	—
		Durchgegangen (Einfuhr)					Durchgegangen (Ausfuhr)				
Emmerich (Rhein)	1904	19 986	5 931	14 605,5	10 426,9	11,2	20 896	5 160	14 438,0	6 974,7	14,6
	05	21 125	6 225	16 331,3	12 532,6	11,0	21 177	6 993	16 773,0	8 118,4	11,1
	06	23 032	5 311	17 204,1	13 402,4	1,7	21 475	7 579	16 319,1	7 678,3	12,2
	07	25 787	4 114	19 458,7	15 999,7	9,3	20 264	9 650	19 415,1	7 189,2	11,7
	08	22 270	4 506	16 724,1	14 193,1	6,5	21 072	5 828	16 748,8	7 625,0	9,7
		Abgegangen					Abgegangen				
Duisburg- Ruhrort (Rhein)	1904	5 345	682	4 680,6	3 329,1	—	10 002	779	3 606,9	2 591,3	—
	05	4 642	696	4 199,3	3 041,7	—	8 664	874	4 278,4	2 582,7	—
	06	4 747	817	4 394,4	2 924,1	—	8 617	951	4 642,2	2 624,8	—
	07	5 164	865	5 319,4	3 645,3	—	8 129	1 056	3 552,0	2 273,4	—
	08	4 904	546	5 085,3	3 916,7	—	8 994	1 404	4 455,1	3 077,8	—
		Abgegangen					Abgegangen				
Duisburg- Hochfeld mit den am Duis- burger Rheinufer belegenen gewerb- lichen Anlagen ³⁾	1904	.	.	.	3 493,2	—	.	.	.	1 651,9	—
	05	.	.	.	3 130,0	—	.	.	.	1 542,4	—
	06	.	.	.	2 796,8	—	.	.	.	1 301,7	—
	07	.	.	.	2 601,2	—	.	.	.	1 174,3	—
	08	.	.	.	3 092,2	—	.	.	.	1 263,4	—

1) Zu Berg: Richtung nach der Savel; zu Tal: nach der Ober.

2) Zu Berg: Richtung nach der Elbe; zu Tal: nach der Havel.

3) Da genauere Angaben über den Verkehr der beladenen und unbeladenen Frachtschiffe sowie deren Tragfähigkeit von den am Duisburger Rheinufer belegenen gewerblichen Anlagen nicht erhältlich sind, wird hier nur der Gesamt-Güterverkehr dargestellt.