

Durchgangs- oder Hafenorte (Schluß)	Im Jahre	Zu Berg					Zu Tal				
		Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		Frachtschiffe	unbe- ladenen				Frachtschiffe	unbe- ladenen			
		in 1 000 Tonnen			in 1 000 Tonnen						
Eöln (Rhein)	1904	2 800	.	1 218,5	624,9	—	1 569	—	638,6	191,5	16,7
	05	2 721	.	1 283,2	617,4	—	1 750	—	714,9	213,0	14,2
	06	2 719	.	1 271,8	576,7	—	1 832	—	696,3	255,7	18,5
	07	2 472	.	1 123,2	537,2	—	1 595	—	668,0	251,6	21,2
	08	2 597	.	1 224,2	525,9	—	2 053	—	860,7	305,2	22,6
Güdingen (Saar)	1904	2 265	519	771,7	574,7	—	1 120	1 730	793,1	255,9	—
	05	1 982	553	691,2	500,1	—	1 300	1 285	704,7	290,1	—
	06	2 222	563	770,4	571,1	—	1 484	1 333	772,7	333,7	—
	07	1 868	553	675,8	479,6	—	1 388	1 067	685,8	328,7	—
	08	1 627	412	582,7	416,9	—	1 290	899	629,2	319,1	—
Frankfurt (Main)	1904	3 614	.	7 138,0	960,0	—	970	2 651	1 365,9	215,1	—
	05	4 071	24	1 609,8	1 188,3	—	1 054	2 965	1 578,7	254,2	—
	06	3 934	8	1 757,8	1 179,8	—	1 147	2 927	1 738,2	283,5	—
	07	3 494	5	1 540,5	1 079,4	—	1 111	2 318	1 529,5	265,4	—
	08	3 159	6	1 447,9	963,0	—	1 050	2 150	1 438,3	210,8	—
Mannheim (Rhein)	1904	8 294	.	5 942,6	3 852,8	—	2 534	5	350,6	126,8	0,5
	05	8 733	.	6 319,0	3 942,2	—	2 874	—	325,6	140,7	0,1
	06	9 468	.	6 775,4	4 205,1	—	2 631	2	289,5	138,9	—
	07	9 903	.	7 458,5	4 886,3	—	2 334	—	249,5	112,3	—
	08	9 780	.	7 734,5	4 692,7	—	1 623	4	221,5	101,5	—
»	1904	456	2 083	350,6	156,9	—	2 571	5 723	5 942,6	646,4	38,8
	05	767	2 107	325,6	245,0	—	2 556	6 177	6 319,0	623,0	37,2
	06	525	2 108	289,5	193,3	0,2	2 533	6 935	6 775,4	620,1	36,2
	07	407	1 927	249,5	177,6	—	2 543	7 360	7 458,5	652,8	23,5
	08	466	1 161	221,5	140,4	—	2 265	7 515	7 734,5	713,4	24,5
Ludwigs- hafen (Rhein)	1904	4 076	934	4 553,2	1 373,1	—	1 923	2 985	4 455,2	426,0	—
	05	3 878	767	4 281,4	1 284,1	—	1 948	2 555	4 155,1	494,3	—
	06	3 828	702	4 139,8	1 255,2	—	1 905	2 506	4 010,6	479,6	—
	07	4 322	738	4 566,1	1 635,4	—	2 088	2 825	4 391,5	505,9	—
	08	4 055	771	4 599,6	1 533,8	—	2 123	2 535	4 398,6	602,3	—
Mannheim (Neckar)	1904	1 352	587	254,0	89,2	—	1 939	—	254,0	150,7	64,6
	05	1 242	663	257,7	82,0	—	1 905	—	257,7	159,7	66,6
	06	1 051	620	206,3	75,3	—	1 671	—	206,3	165,4	71,4
	07	718	744	193,8	61,1	—	1 462	—	193,8	136,9	45,2
	08	1 018	775	266,1	73,9	—	1 793	—	266,1	173,4	38,2
Lagarde-Zoll- grenze (Rhein- Marne- Kanal)	1904	1 628	420	611,0	423,6	—	1 312	368	502,5	339,3	—
	05	1 619	235	570,8	421,2	—	1 214	439	496,6	315,3	—
	06	1 633	489	686,8	431,1	—	1 645	135	530,4	425,3	—
	07	1 882	242	647,2	502,6	—	1 370	242	485,7	353,6	—
	08	1 640	191	551,1	441,7	—	1 175	237	424,6	302,2	—