

## 12. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrteischiffe).

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 225 u. 234.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 350—382.

Nur diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in dieser Nachweisung enthalten. — Für die Zeit vor dem 1. Januar 1896 sind Erhebungen über den Brutto-Raumgehalt der Schiffe nicht ange stellt worden. Bei Vergleichung der Angaben über den Netto-Raumgehalt der Schiffe ist zu berücksichtigen, daß am 1. Juli 1895 eine neue Schiffsmessungs-Ordnung in Kraft getreten ist, nach der besonders bei den Dampfern ein kleinerer Netto-Raumgehalt sich ergibt als nach der früher geltenden Vermessungsweise.

Die aufgeführten Seeleichter (Schleppschiffe) sind zu selbständiger Fortbewegung nur ausnahmsweise fähig und zum Verkehr an der Küste und über See in der Regel auf Schleppdampferhilfe angewiesen.

### a. Der Bestand am 1. Januar 1910 im Vergleich mit den Vorjahren.

Am 1. Januar der Jahre	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich <sup>1)</sup>		
	Zahl	Raumgehalt in Registertons brutto netto	Besatzung	Zahl	Raumgehalt in Registertons brutto netto	Besatzung	Zahl	Raumgehalt in Registertons brutto netto	Besatzung
<b>Segelschiffe</b>									
1871	2 006	439 089	17 316	2 366	461 272	17 423	4 372	900 361	34 739
76	1 964	437 382	16 612	2 462	463 931	16 603	4 426	901 313	33 215
81	1 710	388 063	14 023	2 536	577 704	16 980	4 246	965 767	31 003
86	1 283	298 569	10 209	2 155	556 378	14 630	3 438	854 947	24 839
91	859	185 659	5 979	1 816	507 756	11 919	2 675	693 415	17 898
96	548	99 205	94 688	3 023	519 212	496 348	11 464	618 417	591 036
1901	386	34 516	30 507	1 264	533 674	494 633	11 658	568 190	525 140
05	370	19 192	15 931	996	520 138	477 713	11 918	539 330	493 644
06	369	18 358	15 110	970	498 985	456 726	11 839	517 343	471 836
07	365	17 390	14 131	948	471 654	429 017	11 846	489 044	443 148
08	378	18 156	14 724	979	462 377	419 025	11 821	480 533	433 749
09	381	18 100	14 524	999	446 059	401 986	11 845	464 159	416 510
10	379	17 441	13 860	990	435 970	390 716	11 972	453 411	404 576
<b>Seeleichter (Schleppschiffe) — bis 1882 nicht gesondert nachgewiesen</b>									
1886	—	—	—	33	6 897	86	33	6 897	86
91	4	373	—	78	15 973	234	82	16 346	234
96	3	339	—	133	31 422	30 737	371	31 761	31 069
1901	5	977	947	2	71 343	67 683	771	72 320	68 630
05	16	3 312	3 136	36	86 366	81 723	919	89 678	84 859
06	14	2 960	2 800	33	83 741	79 181	892	86 701	81 981
07	12	2 360	2 225	25	91 832	86 773	976	94 192	88 998
08	16	2 918	2 748	29	102 822	97 155	1 029	105 740	99 903
09	16	2 918	2 748	29	109 424	103 232	1 126	112 342	105 980
10	21	3 668	3 443	38	107 872	101 731	1 095	111 540	105 174
<b>Dampfschiffe</b>									
1871	76	10 734	994	71	71 260	3 742	147	81 994	4 736
76	137	33 486	1 708	182	150 083	7 439	319	183 569	9 147
81	201	55 202	2 348	213	160 556	6 309	414	215 758	8 657
86	327	122 797	4 056	337	297 808	9 950	664	420 605	14 006
91	378	149 130	4 719	518	574 522	17 598	896	723 652	22 317
96	381	215 607	144 346	4 765	687 110	3 453	20 374	1 068 1 319 060	879 939
1901	452	313 639	192 315	5 874	938 1 872 251	1 155 560	30 987	1 390 2 185 890	1 347 875
05	486	386 953	236 509	6 607	1 171 2 501 686	1 537 563	40 140	1 657 2 888 639	1 774 072
06	512	426 047	260 016	7 075	1 250 2 695 365	1 655 459	43 228	1 762 3 121 412	1 915 475
07	521	442 130	269 241	7 181	1 312 2 977 530	1 827 706	46 560	1 833 3 419 660	2 096 947
08	521	452 462	274 952	7 139	1 401 3 243 985	1 981 831	50 856	1 922 3 696 447	2 256 783
09	531	459 558	278 299	7 295	1 424 3 320 008	2 024 660	51 168	1 955 3 779 566	2 302 959
10	539	473 453	285 755	7 393	1 411 3 391 823	2 063 802	52 028	1 950 3 865 276	2 349 557
<b>Seeschiffe überhaupt</b>									
1871	2 082	449 823	18 310	2 437	532 532	21 165	4 519	982 355	39 475
76	2 101	470 868	18 320	2 644	614 014	24 042	4 745	1 084 882	42 362
81	1 911	443 265	16 371	2 749	738 260	23 289	4 660	1 181 525	39 660
86	1 610	421 366	14 265	2 525	861 083	24 666	4 135	1 282 449	38 931
91	1 241	335 162	10 698	2 412	1 098 251	29 751	3 653	1 433 413	40 449
96	932	315 151	239 366	7 738	2 660 1 654 087	1 262 678	32 209	3 592 1 969 238	1 502 044
1901	843	349 132	223 769	7 140	3 040 2 477 268	1 717 876	43 416	3 883 2 826 400	1 941 645
05	872	409 457	255 576	7 639	3 352 3 108 190	2 096 999	52 977	4 224 3 517 647	2 352 575
06	895	447 365	277 926	8 078	3 425 3 278 091	2 191 366	55 959	4 320 3 725 456	2 469 292
07	898	461 880	285 597	8 154	3 532 3 541 016	2 343 496	59 382	4 430 4 002 896	2 629 093
08	915	473 536	292 424	8 147	3 656 3 809 184	2 498 011	63 706	4 571 4 282 720	2 790 435
09	928	480 576	295 571	8 323	3 712 3 875 491	2 529 878	64 139	4 640 4 356 067	2 825 449
10	939	494 562	303 058	8 421	3 719 3 935 665	2 556 249	65 095	4 658 4 430 227	2 859 307

<sup>1)</sup> Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Jahre 1910 8 Segelschiffe von zusammen 511 Reg.-Tons Brutto- und 418 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt und 70 Mann Besatzung und 1 Dampfer von 96 Reg.-Tons Brutto- und 65 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt und 22 Mann Besatzung.