

12d. Der Bestand am 1. Januar 1910 nach Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe¹⁾.

Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe		Segelschiffe			Seeleichter (Schleppschiffe)			Dampfschiffe		
		Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung
Größe in Reg.-Tons brutto										
Unter 30		584	14 499	1 204	—	—	—	22	565	72
von 30 bis unter 50		810	30 719	1 852	5	179	6	62	2 430	236
» 50 » » 100		600	41 713	3 369	26	1 860	40	143	10 146	766
» 100 » » 150		153	18 632	1 687	36	4 513	60	124	16 136	987
» 150 » » 200		42	6 968	443	22	3 797	51	127	22 046	1 268
» 200 » » 250		13	2 886	87	49	11 162	134	110	24 103	1 273
» 250 » » 300		1	294	3	41	11 269	116	64	17 156	715
» 300 » » 400		3	1 070	28	62	22 500	254	36	12 484	469
» 400 » » 500		4	1 885	32	39	16 832	152	40	18 145	550
» 500 » » 600		1	547	5	8	4 518	22	47	25 887	627
» 600 » » 800		4	2 970	59	36	25 360	235	92	63 540	1 418
» 800 » » 1000		6	5 492	99	6	5 326	30	108	96 991	1 881
» 1000 » » 1200		6	6 834	109	—	—	—	72	78 641	1 411
» 1200 » » 1400		10	12 999	198	—	—	—	65	83 028	1 245
» 1400 » » 1600		14	20 865	295	—	—	—	63	94 236	1 345
» 1600 » » 1800		30	51 561	679	—	—	—	74	125 819	2 074
» 1800 » » 2000		28	53 303	649	—	—	—	42	78 971	1 241
» 2000 » » 2500		35	77 546	947	—	—	—	98	215 348	2 541
» 2500 » » 3000		14	37 911	474	—	—	—	89	242 793	2 835
» 3000 » » 3500		16	50 062	598	—	—	—	64	207 468	2 332
» 3500 » » 4000		—	—	—	—	—	—	64	238 724	2 840
» 4000 » » 4500		1	4 026	44	1	4 224	33	76	324 814	3 137
» 4500 » » 5000		—	—	—	—	—	—	73	345 877	4 040
» 5000 » » 5500		1	5 081	48	—	—	—	41	214 237	2 191
» 5500 » » 6000		1	5 548	53	—	—	—	42	238 187	2 519
» 6000 » » 7000		—	—	—	—	—	—	38	243 167	3 221
» 7000 » » 8000		—	—	—	—	—	—	20	150 740	2 045
» 8000 » » 9000		—	—	—	—	—	—	11	93 758	2 042
» 9000 » » 10000		—	—	—	—	—	—	9	85 407	1 515
» 10000 » » 11000		—	—	—	—	—	—	9	95 404	1 892
» 11000 » » 12000		—	—	—	—	—	—	3	34 111	487
» 12000 » » 13000		—	—	—	—	—	—	3	37 149	532
» 13000 » » 14000		—	—	—	—	—	—	5	66 427	1 081
» 14000 » » 15000		—	—	—	—	—	—	2	29 257	1 035
» 15000 und darüber ..		—	—	—	—	—	—	12	232 084	5 558
Alter										
Unter 1 Jahr ...		80	6 935	450	13	1 600	27	47	90 404	998
1 bis unter 3 Jahre...		159	12 842	1 009	43	13 010	121	214	504 398	7 362
3 » » 5 » ...		174	24 396	1 130	33	11 692	107	264	678 743	10 223
5 » » 7 » ...		190	31 971	1 098	17	4 707	40	197	421 421	6 567
7 » » 10 » ...		196	35 199	937	61	25 690	272	263	714 594	11 297
10 » » 15 » ...		336	45 931	1 756	64	25 210	254	349	784 287	11 446
15 » » 20 » ...		323	175 392	2 849	39	13 233	129	254	382 097	6 185
20 » » 30 » ...		383	74 584	1 997	47	9 838	125	244	241 727	4 134
30 » » 40 » ...		299	37 152	1 199	5	4 918	42	87	39 283	894
40 » » 50 » ...		123	5 327	299	3	592	5	18	5 786	182
50 Jahre und mehr ...		99	3 197	206	3	545	3	11	2 465	122
Erbauungsjahr unbekannt.		15	485	32	3	505	8	2	71	11
Hauptbaustoff										
Eisen und Stahl.....		861	377 882	7 899	312	109 357	1 097	1941	3 864 735	59 368
Hartes und weiches Holz.		1512	75 230	5 028	15	1 530	26	7	344	45
Holz und Eisen (Stahl)...		4	299	35	4	653	10	2	197	8

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Stillen Meere nach der Größe an Segelschiffen: unter 30 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt 2 Schiffe von zus. 42 Reg.-Tons und 14 Mann Bes., 30 bis unter 50 Reg.-Tons 2 Schiffe von zus. 69 Reg.-Tons und 13 Mann Bes., 50 bis unter 100 Reg.-Tons 3 Schiffe von zus. 175 Reg.-Tons und 22 Mann Bes., 200 bis unter 250 Reg.-Tons 1 Schiff von 225 Reg.-Tons und 21 Mann Bes.; ferner 1 Dampfer von 50 bis unter 100 Reg.-Tons von 96 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 22 Mann Bes. Nach dem Alter an Segelschiffen: 3 bis unter 5 Jahre 1 Schiff von 52 Reg.-Tons und 6 Mann Bes., 5 bis unter 7 Jahre 1 Schiff von 21 Reg.-Tons und 8 Mann Bes., 7 bis unter 10 Jahre 3 Schiffe von zus. 294 Reg.-Tons und 34 Mann Bes., 10 bis unter 15 Jahre 2 Schiffe von zus. 91 Reg.-Tons und 15 Mann Bes., 15 bis unter 20 Jahre 1 Schiff von 53 Reg.-Tons und 7 Mann Bes.; ferner 1 Dampfer von 1 bis unter 3 Jahre von 96 Reg.-Tons und 22 Mann Bes. — Nach dem Hauptbaustoff: aus Holz 8 Segelschiffe von zus. 511 Reg.-Tons und 70 Mann Bes. und 1 Dampfer von 96 Reg.-Tons und 22 Mann Bes.