19. Die verungludten (verloren gegangenen) registrierten beutschen Seefchiffe. (Statistif bes Deutschen Reichs, Band 225.)

Bgl. Statistisches Sandbuch für bas Deutsche Reich, Teil I, Seite 435-437.

		Gesamtzahl		Darunter							
Gegenstand	i) njav	ber						3ah1		Menschen- leben gingen	
ber	Jm	verunglückten Seefchiffe		mit Ladung		Dampfschiffe		ber		verloren von	
The second secon	Jahre	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	Reg.	15 22	Reg.	200	Reg.	-	Reifen-		den Rei-
Nachweisung	pol eners	Schiffe	Tons	Schiffe	Tons	Schiffe	Tons	Be.	den	der Be-	fenden ufw.
Dear contrance to		10 E E E E	netto	18 3	netto		netto	20	usw.	(10)	
AT SEED SEEDING	1873 83	179	38 591 56 976	155 149	33 343 51 093	11 15	7 077 11 504	1 542 1 596	193 505	300 480	(1381
4 Et 60	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	(-901
TE THE PROPERTY AND SE	99	100	44 044	84	37 671	18	22 397	989	180	220	5
Berunglüdungen	1900	85	44 720 34 149	70 72	35 145 31 171	25	15 819 20 711	982 898	91 183	286	3 13
überhaupt	02	97	44 827	70	34 756	22	22 227	1 056	91	188	1
3 18 02 08 02 1	03 04	88	24 819 36 379	70 67	21 322 35 123	21	12 589 25 250	733 927	38 691	218 165	12
inengewählem	05	76	38 179	61	35 294	19	24 743	843	25	319	5
	1906	71	29 313	58	22 431	23	18 088	874	475	158	16
A STATE OF THE PARTY OF	1908	58 52	38 753 38 431	47	34 497 36 970	29	29 913 27 799	885 917	118 251	155 147	6
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											
Ortlichkeiten der Berunglückungen Office (mit Sund und Belten)											40.4
und bem Kattegat Flugmundungen und		2	1 22		TES.	2 43					
gebiete:	1000		198		1850			- Marting	NE S	15	4 307
a) deutsche Rüstenge (1907		3	94	1	39	R_T	1123	5	151	2	4 453
mäffer		4	281	3	255	1 3	174 1 063	20		13	7 17 2
b) andere Gewässer	1907	7 9	1 205 383	6	853 335	5	1 063	51 25	3	11	
Nordsee und Stagerraf	einschl.	DEFOR	H. Will		HAVE	Abria	- Ran		04500	De restau	PAHIT
Watten, Flußmundung Flußgebiete:	gen und										
a) beutsche Rüsteng	e (1907	13	900	10	864	3	36	54		4	
wässer	1908	6	1 353	4	1 288	1	1 215	36	2	10-e-a	-0
b) andere Gemäffer	. 1907	13 16	4 499 5 780	10	3 811 5 494	7	4 085 5 418	142 166	3 3	55 62	1 1
Englischer Rana		2	1 544	2	1 544	2	1 544	34	_	-	
Mittelländisches	u. (1907	3	4 041	2	3 818	2	3 818	68	-0	6	- 100
Schwarzes Me		1 7	3 321	7	3 321	1 6	3 321	192 276	7() 98	- 12	$\frac{1}{2}$
Atlantisches Me	er {1907 1908	11	11 855 19 178	10	11 855 18 921	6 8	9 841 14 793	348	168	40	_
Indisches Meer.	(1907	3	4 171	3	4 171	2	3 080	77	1	TATER	0011000
- Independent - Billion	(1908)	1 6	2 878 9 616	1 5	2 878 6 714	1 3	2 878 5 618	161	2 14	59	3
Stilles Meer	1908	4	5 257	3	4 478			86	3	21	
Atlant. Meer ob Rordfee		1	828	1	828	1	828	17	1000	17	
Art ber Verunglückungen											
Gattranhat	(1907)	22	19 251	19	18 230	11	15 256	396	55	tnu)	
Gestrandet	1908	17	18 072	13	17 664	8	13 120	524	245	31	19(04)3
Setentert	1907	4	296 48	1	47	1		23	5	16 1	1
Befunten	(1907	11	8 301	11	8 301	4	7 027	204	53	005	2
A COMPANY OF THE CONTRACTOR	(1908)	9	2 703 2 198	7 7	2 681 2 151	4 6	2 481 2 048	67 86	1 3	8 9	1
Busammengestoßen	1908	10	6 480	7	6 302	4	6 121	116	3	18	1
Berschollen		9 8	5 758 2 258	7 8	2 819 2 258	5	2 633 2 189	124	2	124 89	2
Unbere Unfälle	(1907	2	2 949	2	2 949	2	2 949	52	-	1	
anotte anjute	1908	- 7	8 870	5	8 065	1	3 888	118	2	I I THE	

¹⁾ Die hohe Jahl erklärt sich baraus, baß ein verunglücktes Dampfichiff zahlreiche Reisende an Borb hatte, die bei bem Unfalle zum größten Teile umkamen.