

2c. Die Unfallhäufigkeit.

Gruppen	1908		Auf 1000 Vollarbeiter kommen		Gruppen	1908		Auf 1000 Vollarbeiter kommen	
	Vollarbeiter	Unfälle ¹⁾	Unfälle ¹⁾	Unfälle ²⁾		Vollarbeiter	Unfälle ¹⁾	Unfälle ²⁾	Unfälle ²⁾
Berufsgenossenschaften			1908	1907	Berufsgenossenschaften			1908	1907
Knappschafts	798 378	11 725	14,7	15,5	Müllerei	63 729	1 015	15,9	16,1
Steinbruchs	169 566	2 657	15,7	15,4	Nahrungsmittelindustrie . .	189 772	772	5,5	6,3
d. Feinmeh. u. Elektrotechn.	224 497	1 419	6,3	6,6	Zucker	54 730	565	10,3	9,1
Süddeutsche Eisen- u. Stahl-	197 054	2 243	11,4	10,7	der Molkerei, Brennerei				
Südwestdeutsche Eisen . . .	60 507	637	10,5	10,7	und Stärkeindustrie . . .	50 216	409	8,1	8,1
Rhein-Weiß. Hütten- und					Brauerei und Mälzerei . .	124 308	1 528	12,3	13,1
Walzwerk	168 441	2 740	16,3	15,7	Tabak	175 894	95	0,5	0,5
Maschinenbau- und Klein-					Bekleidungsindustrie . . .	252 296	581	2,3	2,8
eisenindustrie	223 330	2 367	10,6	10,2	der Schornsteinfegermeister				
Sächs. Thür. Eisen- u. Stahl-	152 187	1 281	8,4	7,1	des Deutschen Reichs . .	5 662	22	3,9	6,0
Nordöstliche » » »	119 174	1 513	12,7	12,4	Samburgische Baugewerks-	60 530	500	8,3	8,1
Schlesische » » »	113 509	1 928	17,0	16,3	Nordöstliche »	167 310	1 798	10,8	10,7
Nordwestliche » » »	137 939	1 692	12,3	11,4	Schles. Pofensche »	86 825	1 023	11,8	12,0
Schmiede	117 746	573	4,9	7,9	Hannoversche »	74 048	658	8,9	7,9
Eisen- u. Stahl-f.-Gen. zusf. .	1 289 887	14 974	11,6	11,3	Magdeburgische »	41 260	388	9,4	8,9
Südd. Edel- u. Uedelmetall-	76 982	345	4,5	5,4	Sächsische »	84 489	1 028	12,2	12,2
Norddeutsche Metall	112 713	985	8,7	9,0	Thüringische »	36 893	330	8,9	10,5
Metall-f.-Gen. zusammen . .	189 695	1 330	7,0	7,6	Hessen-Nassauische »	62 722	604	9,6	9,8
der Musikinstrumenten-Ind.	31 791	219	6,9	6,9	Rhein-Westfälische »	161 633	1 795	11,1	11,3
Glas	77 402	379	4,9	4,7	Württembergische »	31 493	529	16,8	17,3
Töpferei	89 005	257	2,9	3,4	Bayerische »	74 962	1 253	16,7	15,3
Ziegelei	187 955	1 795	9,6	9,6	Südwestliche »	49 115	732	14,9	13,1
der chemischen Industrie . .	216 751	1 994	9,2	9,5	Baugewerks-f.-Gen. zusammen .	931 280	10 638	11,4	11,2
der Gas- u. Wasserwerke . .	70 079	473	6,8	6,5	Deutsche Buchdrucker	148 726	418	2,8	3,0
Leinen	59 412	256	4,3	4,8	Privatbahn	32 557	228	7,0	5,6
Norddeutsche Textil	126 149	511	4,1	4,2	Straßen- und Kleinbahn . .	73 122	530	7,3	7,0
Süddeutsche »	122 207	349	2,9	2,4	Lagerei	368 241	3 685	10,0	11,3
Schlesische »	58 045	149	2,6	3,1	Fuhrwerks	97 373	2 227	22,9	26,6
Textil-B.-Gen. von Elsf.					Westb. Binnenschiffahrts . . .	19 374	288	14,9	13,0
Vöhringen	66 154	242	3,7	3,5	Elbschiffahrts	19 261	362	18,8	16,9
Rhein-Weiß. Textil	142 152	432	3,0	3,0	Ostb. Binnenschiffahrts . . .	16 473	162	9,8	9,4
Sächsische Textil	242 168	701	2,9	2,6	Binnenschiff-f.-Gen. zusammen .	55 108	812	14,7	13,3
Seiden	69 235	108	1,6	1,3	See	71 491	460	6,4	6,2
Textil-f.-Gen. zusammen . .	885 522	2 748	3,1	3,0	Tiefbau	172 291	2 404	14,0	13,0
Papiermacher	88 018	827	9,4	9,2	Fleischerei	134 064	1 318	9,8	8,8
Papierverarbeitungs	131 248	545	4,2	3,8	Gewerbliche B.-Gen.				
Lederindustrie	72 760	511	7,0	7,1	zusammen . .	7 868 531	74 581	9,5	9,6
Sächsische Holz	36 804	460	12,5	13,0	Ausführungsbehörden . .	672 070	4 758	7,1	6,9
Norddeutsche Holz	264 516	3 057	11,6	12,5	Gewerbl. Unfallversiche-				
Bayerische Holzindustrie . .	45 484	738	16,2	13,9	rung insgesamt ³⁾ 1908	8 540 601	79 339	9,3	9,4
Südwestdeutsche Holz . . .	48 313	766	15,9	16,9	1907	8 531 632	79 907		
Holz-f.-Gen. zusammen . .	395 117	5 021	12,7	13,3					

¹⁾ Unfälle, für welche im Laufe des Rechnungsjahrs zum erstenmal eine Entschädigung gezahlt worden ist. —

²⁾ Diese Berechnungen berücksichtigen die Arbeitszeit, während welcher die Versicherten der Unfallgefahr ausgesetzt waren. Auf 1 Vollarbeiter sind 300 Arbeitstage gerechnet. Es ist die Zahl der Unfälle zu je 1000 Vollarbeitern mit je 300 Arbeitstagen, also zu je 300 000 Arbeitstagen in Beziehung gesetzt, gleichgültig, von wie vielen verschiedenen Arbeitern diese Arbeitstage geleistet sind. — ³⁾ Ohne die Versicherungsanstalten der Baugewerks-Berufsgenossenschaften, der Tiefbau- und der See-Berufsgenossenschaft.