

	Seite		Seite
2. Vollspurige Eisenbahnen:		14. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung (1908—10)	187
a. Nach Staatsgebieten	155	15. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffszungen für die deutsche Handelsmarine	188
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen	156	16. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1909):	
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal	156	a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	189
d. Betriebsmittel und Verkehr	157	b. — nach Herkunft und Bestimmung	190
e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel	157	c. — nach Flaggen (im Vergleiche mit Vorjahren)	197
f. Personenverkehr	158	d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets (im Vergleiche mit Vorjahren)	198
g. Güterverkehr	158	e. — in den bedeutenderen deutschen Häfen	199
3. Schmalspurige Eisenbahnen	159	17. Die Seereisen deutscher Schiffe	200
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen	159	18. Der Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal	200
5. Kleinbahnen	160	19. Die Unfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1909	201
6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen	161	20. Die verunglückten (verloren gegangenen), registrierten deutschen Seeschiffe von 50 cbm Brutto und darüber	202
7. Die Zählung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reiche am 1. Januar 1911:		21. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschl. Helgoland	203
a. Bestand	163		
b. Verwendungszweck der vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge	164		
c. Ausserdeutsche, zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Oktober 1909 bis 30. September 1910	166		
8. Schädigende Ereignisse beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1909 bis 30. September 1910:			
a. Nach Staatsgebieten	167		
b. Nach der Art der an den schädigenden Ereignissen beteiligten Kraftfahrzeuge	168		
9. Gegenüberstellung der am 1. Januar 1911 gezählten Kraftfahrzeuge mit den in der Zeit vom 1. Oktober 1909 bis 30. September 1910 beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen vorgekommenen schädigenden Ereignissen	169		
10. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe	170		
11. Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen im Jahre 1909:			
a. Güterverkehr nach Warengattungen	171		
b. Umschlagverkehr von Massengütern	174		
c. Güterverkehr der wichtigeren Häfen	176		
d. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	177		
e. Güterverkehr der Grenzburchgangsstellen	178		
12. Schiffsverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen im Jahre 1909:			
a. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen	179		
b. — an wichtigeren Schleusen	180		
c. — an den Grenzburchgangsstellen	182		
13. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe) am 1. Januar 1911:			
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	183		
b. — nach der Heimat der Schiffe	184		
c. — » Schiffsgattungen	184		
d. — » Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe	185		
e. — nach der Verwendung der Schiffe	186		
f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen	186		
g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1911	187		
		VII. Auswärtiger Handel	
		Vorbemerkungen	204
		1. Generalhandel (1907/1910)	205
		2. Gesamteigenhandel und Spezialhandel in 4 Hauptabteilungen nach dem Werte und im Verhältnisse zum Gesamtwerte (1907/1910)	205
		3. Spezialhandel der wichtigeren Waren (1909 u. 1910)	206
		4. Mengen und Werte des Veredelungsverkehrs (1901/1909)	264
		5. Die hauptsächlichsten Waren des Veredelungsverkehrs nach Mengen und Werten im Jahre 1909	264
		6. Getreide, Hülsenfrüchte, Mehl (1901/1910):	
		a. Einfuhr	266
		b. Ausfuhr	267
		7. Anteil der wichtigsten Waren am Spezialhandel (1903/1910):	
		a. Einfuhr	268
		b. Ausfuhr	270
		8. Der Spezialhandel nach Erdteilen und Ländern:	
		I. a. Einfuhr (1902/1910)	272
		b. Ausfuhr (1902/1910)	274
		II. Verhältniszahlen 1904/1910	276
		9. Anteil der Herkunft- und Bestimmungsländer am Spezialhandel (1902/1910):	
		a. Einfuhr	278
		b. Ausfuhr	280
		10. Der Spezialhandel mit den hauptsächlichsten Bezugs- und Absatzgebieten unter Aufzählung der wichtigsten Waren (1907/1910)	282
		VIII. Geld- und Kreditwesen	
		1. Ausprägung und Einziehung von Reichsmünzen	305
		2. Banknotenlauf	305
		3. Stand der Notenbanken	306