

Seit 1908 sind die Erläuterungen über die Schiffsunfälle auf die Unfälle deutscher Seeschiffe außerhalb der deutschen Küstengewässer ausgedehnt und mit 2 Wrackarten ausgestattet; die besonderen Erläuterungen über Schiffsverunglückungen sind dafür fortgefallen.

b. Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal während des ersten Betriebsjahrs vom 1. Juli 1895 bis 30. Juni 1896 . . . . . B. S. 1896, IV.

Desgl. während des Rechnungsjahrs 1896 fg. . . . . » 1897 fg., II.

c. Anmusterungen von Seeleuten (Vollmatrosen und unbefahrene Schiffsjungen) bei der deutschen Handelsmarine im Jahre 1874 bis 1879 — f. unten: »Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik«.

|      |                    |                                 |
|------|--------------------|---------------------------------|
| 1880 | .....              | I. R. Bb. 48, S. VI. 1.         |
| 81   | .....              | » » 53, » III. 75.              |
| 82   | .....              | » » 59, » IV. 70.               |
| 83   | ... M. S. 1884, V. | 1890 ..... M. S. 1891, V.       |
| 84   | ... » 85, IV.      | 91—92. M. S. 92—93, III.        |
| 85   | ... » 86, V.       | 93—99. » 94—00, II.             |
| 86   | ... » 87, IV.      | 1900 u. 01. » 1902, III.        |
| 87   | ... » 88, IV.      | In den B. S. nicht weiter fort- |
| 88   | ... » 89, III.     | gesetzt. Hauptergebnisse — f.   |
| 89   | ... » 90, III.     | Jahrbuch 1903 u. fg.            |

d. Entweichungen von Seeleuten

|      |                     |                           |
|------|---------------------|---------------------------|
| 1880 | .....               | I. R. Bb. 53, S. I. 23.   |
| 81   | .....               | » » 59, » II. 1.          |
| 82   | .....               | » » 59, » XII. 57.        |
| 83   | ... M. S. 1884, IX. | 1887 ..... M. S. 1889, I. |
| 84   | ... » 85, X.        | 88 ..... » 89, XII.       |
| 85   | ... » 86, IX.       | 89 ..... » 90, XII.       |
| 86   | ... » 88, I.        | — Nicht fortgesetzt —     |

e. Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik

- Seeschiffahrtsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 . . . . . I. R. Bb. 5, S. 1.
- Die deutsche Seeschiffahrt (Seeverkehr) im Jahre 1872 . . . . . I. R. Bb. 8, S. II. 70.
- Der Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1873 . . . . . I. R. Bb. 8, S. III. 1.
- Die deutsche Reederei (Bestand der Seeschiffe) in den Jahren 1873—82. . . . . M. S. 1884, I.
- Die Neubauten auf deutschen Privatwerften und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung 1898—1905 fg. . . B. S. 1906 fg., I.
- Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen in den Jahren 1873—82 . . . M. S. 1884, VII.
- Verunglückungen deutscher Seeschiffe im Jahre 1873 . . . . . I. R. Bb. 8, S. II. 121.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren

|                          |         |                             |
|--------------------------|---------|-----------------------------|
| 1873/77 (mit Wrackarten) | .....   | I. R. Bb. 30, Dez. S. S. 7. |
| 1878/82 ( » )            | ... » » | » » 59, S. X. 167.          |
| 1883/87 ( » )            | .....   | M. S. 1888, X.              |
| 1888/92 ( » )            | .....   | B. S. 1894, II.             |
| 1893/97 ( » )            | .....   | » 1899, III.                |
| 1898/1902 ( » )          | .....   | » 1904, III.                |
| 1903/07 ( » )            | .....   | » 1909, III.                |

— Nicht fortgesetzt —

(Jährliche Übersichten f. oben.)

Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen und Entweichungen von Seeleuten

|         |       |                             |
|---------|-------|-----------------------------|
| 1874—76 | ..... | I. R. Bb. 30, März-S. S. 1. |
| 77      | ..... | » » 30, Dez. S. » 29*.      |
| 78      | ..... | » » 43, S. III. 1.          |
| 79      | ..... | » » 43, » IX. 46.           |

1880 u. fg. — f. oben: »Anmusterungen von Seeleuten«.

Die Seeschiffahrtsstatistik einiger fremder Staaten B. S. 1902, II.

Die deutsche Flagge in den außerdeutschen Häfen.

Teil I. Europäische Häfen (1903) . . . . . Ergänzz. zu B. S. 1904, IV.

» II. Außereuropäische Häfen (1903) . . . . . Ergänzung zu B. S. 1905, II.

Desgl. (1904—1906) . . . . . Ergänzz. zu B. S. 1906—1908, II.

Jahrgänge 1907—1909 . . . . . Bd. 199, 224, 233.

Graphische Darstellungen

Bestand der deutschen Kauffahrtschiffe nach dem Raumgehalt in Registertons netto am 1. Januar der Jahre 1871 bis 1904 XXXVI (1905).

Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen nach dem Raumgehalt in Registertons netto in den Jahren 1873 bis 1903 XXXVI (1905).

Seeverkehr der wichtigsten Häfen in den Jahren 1886—1905 (8 Tafeln) . . . . . XXXVIII (1907).

### VII. Auswärtiger Handel

Monatliche Übersichten der Ein- und Ausfuhr —

(Titel — f. in den Vorbemerkungen zum Quellennachweise).

Monatliche Nachweise über den Spezialhandel Deutschlands nach Warengruppen (Mengen und Werte) und Warengattungen (Mengen, Herkunft und Bestimmungsländer). Die Wertberechnungen sind, soweit sie auf Anmeldungen beruhen, endgültige, im übrigen vorläufige. Nachweise über deutsche See- und Bodenseefischerei; (Handel der deutschen Schutzgebiete, vorläufig nur von April 1906 bis Dezember 1909); Großhandelspreise; (bis April 1909: Malzverbrauch in den Brauereien der norddeutschen Brauereigenossenschaft, über den Ertrag der Zigarettensteuer über Ein- und Ausfuhr von Zucker, Betrieb der Zuckerraffinerien, Rübenverarbeitung und Inlandsverkehr mit Zucker, Branntwein-Erzeugung und Verbrauch, Einnahme an Reichsstempelabgabe für Wertpapiere).

Hierzu einzeln (Abdruck aus dem Januarhefte): »Alphabetisches Verzeichnis der Warengattungen« in den Monatlichen Nachweisen.

Besondere Aufstellungen für Getreide und Mehl nach Erntejahren:

- 1. Ein- und Ausfuhr — 2. Mehlausfuhr — 3. Einfuhr in den freien Verkehr nach Verzollung — 4. Niederlageverkehr. — 5. Bestand an Getreide und Mehl in Zollgarnen usw. — 6. Durch Anrechnung von Einfuhrzollreinen beglichene Zollbeträge — 7. Niederlageverkehr nach Ländern.

Seit 1. März 1906 zehntätig, vorher halbmonatlich im »Deutschen Reichsanzeiger«: Ein- und Ausfuhr von Getreide und Mehl, fürs letzte Monatsdrittel auch Nachweise der Bestände in Zollgarnen usw. am Monatschlusse; ferner ebenda zehntätig: Ein- und Ausfuhr von Baumwolle, Flachs, Hanf, Jute und Jutezwerg, Merino- und Kreuzschurwolle im Schweiß, Eisenerzen, Stein- und Braunkohlen, Erdöl, Chlorsilber, Roheisen, Rohluppen, Schienen, -blöcke usw., Träger, Eisenbahn-, Fahrrad-, Plattschienen, eisernen Eisenbahnschwellen, Gold (Feingold, legiertes Gold, deutsche und fremde Goldmünzen), Kupfer, Zucker.

Handel der deutschen Schutzgebiete — f. unten: »Die Schutzgebiete«.