

23. Produktionsstatistik.

	1907	1908	1909
C. Jahreserzeugung an Untergeräten..... Stück	1 264	990	(12 126
Davon für:			
a) Personenwagen	1 156	912	(12 041
und zwar Wagen:			
α) von nicht mehr als 6 Pferdekraften ²⁾	36	62	404
β) von über 6, jedoch nicht mehr als 10 Pferdekraften ²⁾	147	239	799
γ) von über 10, jedoch nicht mehr als 25 Pferdekraften ²⁾	601	432	598
δ) von über 25 Pferdekraften ²⁾	372	179	240
b) Güter- (Last-) Wagen, einschließlich der Wagen für besondere Zwecke	108	78	(185
und zwar Wagen:			
α) von nicht mehr als 1000 kg Tragfähigkeit	42	38	25
β) von über 1000 kg, jedoch nicht mehr als 3000 kg Tragfähigkeit	40	13	45
γ) von über 3000 kg Tragfähigkeit	26	27	15
D. Jahreserzeugung an vollständigen Motorbooten.....	101	118	286
Gesamtwasserverdrängung dieser Motorboote..... Tonnen	390	539	1 498
Gesamtbremsleistung der Motoren dieser Motorboote effektiv P. S.	1 863	2 346	5 700
E. Jahreserzeugung an Luftschiffen	—	3	5
Gesamttragvermögen der Gasbehälter dieser Luftschiffe	—	12 700	41 200
Gesamtbremsleistung der Motoren dieser Luftschiffe	—	385	805
F. Jahreserzeugung an Flugmaschinen.....	—	1	4
Gesamtbremsleistung der Motoren dieser Flugmaschinen... effektiv P. S.	—	34	142
G. Jahreserzeugung an Motoren	1 980	1 865	1 996
Davon für:			
a) Motorräder.....	—	—	557
Summe der Pferdekraften dieser Motoren..... effektiv P. S.	—	—	1 064
b) Kraftwagen.....	1 509	1 294	612
α) von nicht mehr als 6 Pferdekraften ²⁾	853	654	451
β) von über 6, jedoch nicht mehr als 10 Pferdekraften ²⁾	415	333	95
γ) von über 10, jedoch nicht mehr als 25 Pferdekraften ²⁾	169	260	53
δ) von über 25 Pferdekraften ²⁾	72	47	13
c) Motorboote.....	466	550	528
Gesamtbremsleistung dieser Motoren	6 774	10 696	11 402
d) Luftschiffe	5	16	25
Gesamtbremsleistung dieser Motoren	425	1 120	2 258
e) Flugmaschinen.....	—	5	65
Gesamtbremsleistung dieser Motoren	—	20	2 735
f) Sonstige Zwecke	—	—	209
Gesamtbremsleistung dieser Motoren	—	—	2 720

Für das Jahr 1909 wurde, wie bereits erwähnt, die Erhebung ausgedehnt:

- auf die Herstellung von Motoren und Untergeräten, welche von anderen deutschen Fabriken zur weiteren Verarbeitung in der Kraftfahrzeugfabrik bezogen wurden,
- über den Absatz der Erzeugnisse nach dem In- und Auslande.

Dieser Teil der Erhebung im Jahre 1909 hat folgendes Ergebnis gehabt:

H. Zur weiteren Verarbeitung wurden im Jahre 1909 Motoren von anderen deutschen Fabriken bezogen.. Stück 946

Davon für:

- | | | |
|------------------------|---|-----|
| a) Motorräder | » | 171 |
| b) Kraftwagen | » | 534 |
| c) Motorboote | » | 223 |
| d) Luftschiffe | » | 8 |
| e) Flugmaschinen | » | 10 |

¹⁾ 12 Untergeräten, und zwar 8 für Personen- und 4 für Güterwagen, sind in anderen Kraftfahrzeugfabriken zur Herstellung von Wagen verwendet worden, diese Zahl muß daher von der Gesamtzahl der hergestellten Untergeräten abgezogen werden.

²⁾ Ermittelt nach der Formel des Reichsstempelgesetzes vom 3. Juni 1906 (R. G. Bl. S. 695).