

2. Vollspurige Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt.)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 291—303.

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen.

a. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1909 bestanden					Von der Gesamt- länge entfielen auf je	
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 qkm Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
	km		km		km	km	km
Prov. Ostpreußen	867,2	—	1 815,3	48,5	2 731,0	73,8	133,8
» Westpreußen	918,7	—	1 306,6	—	2 225,3	87,1	130,7
» Brandenburg	2 565,5	—	848,5	582,8	3 996,8	100,2	66,9
» Pommern	785,6	—	1 378,6	82,2	2 246,4	74,6	130,5
» Posen	1 198,5	—	1 409,7	52,6	2 660,8	91,8	129,5
» Schlesien	2 825,2	—	1 527,4	155,2	4 507,8	111,8	87,5
» Sachsen	1 871,3	—	796,1	193,1	2 860,5	113,2	92,8
» Schleswig-Holstein	752,8	87,3	522,8	145,9	1 508,8	79,4	95,0
» Hannover	1 889,5	22,0	1 016,2	236,3	3 164,0	82,2	109,7
» Westfalen	2 016,8	—	775,9	398,5	3 191,2	157,9	79,7
» Hessen-Nassau	1 132,3	—	850,7	16,4	1 999,4	127,3	91,1
» Rheinland	2 590,7	63,7	1 464,6	141,0	4 260,0	157,8	61,1
Sohzengellern	65,8	—	24,8	—	90,6	79,3	130,1
Preußen	19 479,9	173,0	13 737,2	2 052,5	35 442,6	101,6	89,9
Bayern	4 795,3	6,0	2 818,2	235,8	7 855,3	103,5	115,5
Sachsen	1 780,1	—	859,9	19,9	2 659,9	177,4	55,9
Württemberg	1 466,5	—	284,6	147,0	1 898,1	97,3	79,2
Baden	1 531,7	15,6	249,7	219,9	2 016,9	133,9	94,9
Hessen	863,2	—	476,8	117,5	1 457,5	189,6	114,2
Mecklenburg-Schwerin	493,6	—	668,7	9,1	1 171,4	89,2	184,8
Sachsen-Weimar	216,9	—	192,1	43,1	452,1	125,2	111,1
Mecklenburg-Strelitz	150,8	—	9,3	102,1	262,2	89,5	251,8
Oldenburg	284,0	26,9	335,5	13,1	659,5	102,6	141,6
Braunschweig	342,1	—	91,1	205,8	639,0	174,0	127,4
Sachsen-Meiningen	173,9	—	111,3	—	285,2	115,6	101,1
Sachsen-Altenburg	106,1	—	91,6	—	197,7	149,4	91,2
Sachsen-Coburg-Gotha	142,9	—	152,6	7,6	303,1	153,3	120,5
Anhalt	214,6	—	53,4	25,9	293,9	127,8	86,5
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,2	167,1
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	67,7	7,2	127,2	135,2	127,4
Waldeck	3,9	—	45,8	—	49,7	44,4	83,3
Reuß älterer Linie	25,3	—	18,0	—	43,3	136,8	61,0
Reuß jüngerer Linie	44,8	—	64,1	—	108,9	131,7	73,5
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,7	38,0	111,7	82,1
Lippe	44,0	—	50,8	0,8	95,6	78,7	63,9
Lübeck	13,2	46,5	—	15,7	75,4	253,4	66,1
Bremen	53,2	—	3,4	0,1	56,7	221,0	19,6
Hamburg	54,1	9,7	5,9	2,2	71,9	173,8	7,6
Elfaß-Lothringen	1 355,6	—	435,6	15,6	1 806,8	124,5	96,2
Deutsches Reich, Ende 1909	(¹ 33 773,1)	277,7	(² 20 837,9)	3 326,8	(³ 58 215,5)	107,7	91,1
Dagegen Ende 1899	30 876,5	1 293,9	14 171,7	2 617,3	48 989,4	90,4	88,9

¹) Hierunter 9,6 km Privatbahnen, — ²) hierunter 23,4 km desgl. — ³) Hierzu treten die im Auslande gelegenen, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken 336,1 km Staatsbahnen.