

2f. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen*).

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen.)

		Es betrug für die														
		I. Klasse			II. Klasse			III. Klasse			IV. Klasse			Militär- beförderung		
Rech- nungs- jahr	die Zahl der Per- sonen- filo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- filo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- filo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- filo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- filo- meter	die Einnahme		
		über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- filo- meter	
		in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.
1900	344	26,5	7,69	2 776	128,8	4,64	9 689	259,7	2,68	6 340	123,9	1,95	913	12,0	1,31	
01	320	23,8	7,46	2 704	121,7	4,50	9 840	265,2	2,70	6 686	127,4	1,91	1 038	11,1	1,07	
02	317	23,3	7,33	2 695	120,6	4,48	10 011	267,6	2,67	7 049	133,0	1,89	1 020	10,2	1,00	
03	328	24,0	7,32	2 818	125,3	4,45	10 526	281,8	2,68	7 739	147,0	1,90	1 086	10,9	1,01	
04	337	24,3	7,22	2 924	128,0	4,38	11 319	300,6	2,66	8 151	152,7	1,87	1 094	11,1	1,01	
1905	370	26,9	7,77	3 121	136,3	4,37	12 270	323,9	2,64	8 732	162,3	1,86	1 132	11,4	1,01	
06	371	27,1	7,31	3 252	142,2	4,37	13 136	348,0	2,65	9 704	178,8	1,84	1 261	12,8	1,02	
07	327	24,6	7,52	3 163	132,6	4,19	11 808	305,6	2,59	13 060	242,5	1,86	1 276	12,9	1,01	
08	313	23,4	7,49	3 191	132,4	4,15	11 985	309,3	2,58	14 112	263,4	1,87	1 372	13,7	1,00	
09	312	23,3	7,48	3 420	138,8	4,06	12 998	329,8	2,54	15 445	286,3	1,85	1 488	14,9	1,01	

*) Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.

2g. Güterverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen*).

		Güterbeförderung gegen Frachtberechnung								
		Eil- und Expressgut			Frachtgut			Militärgut einschl. Pferde und Fahrzeuge; Zwiehförderung; Dienstgut		
Rech- nungs- jahr	Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		
		über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer		über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer		über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer	
		in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.	in Mill.	Mill. M	Pf.
1900	244	43,8	17,93	33 660	1 184,8	3,52	795	42,6	5,36	
01	250	43,8	17,51	31 921	1 129,2	3,54	818	43,0	5,26	
02	284	48,4	17,01	33 200	1 169,0	3,52	818	44,3	5,42	
03	314	53,4	17,04	35 827	1 261,2	3,52	893	47,0	5,26	
04	341	58,8	17,24	37 483	1 322,7	3,53	956	47,5	4,97	
1905	376	62,8	16,71	40 519	1 424,5	3,52	1 042	51,8	4,98	
06	428	70,5	16,49	43 713	1 531,3	3,50	1 212	54,8	4,52	
07	440	72,1	16,37	46 150	1 611,5	3,49	1 316	58,2	4,42	
08	435	70,9	16,30	43 999	1 548,3	3,52	1 406	58,5	4,16	
09	441	72,8	16,52	46 754	1 639,3	3,51	1 382	60,9	4,41	

*) S. Anmerkung zu 2f.