

3. Schmalspurige Eisenbahnen.

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 304/05.

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Bahn-<br>länge<br>am Ende<br>des<br>Rech-<br>nungs-<br>jahrs<br>km | Davon<br>entfielen auf  |                         | Betriebs-<br>ein-<br>nahmen<br>1 000 M | Betriebs-<br>aus-<br>gaben<br>1 000 M | Überschuss der Ver-<br>triebseinnahmen<br>über die Ausgaben |   | Bestand der Betriebs-<br>mittel am Ende des<br>Rechnungsjahrs |                         |   | Von den<br>Lokomo-<br>tiven<br>wurden<br>zurück-<br>gelegt<br>1 000<br>Aus-<br>sillo-<br>meter |
|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|--|---------------------------------------|---|---|---|-------------------------|---|--|
|                         |  | Staats-<br>bahnen<br>km | Privat-<br>bahnen<br>km |  |                                       | über-<br>haupt  | vom ver-<br>wendeten<br>Anlage-<br>kapital<br>% | Loko-<br>mo-<br>tiven   | Per-<br>sonen-<br>wagen | Gepäck-<br>und<br>Güter-<br>(einschl.<br>Arbeits-<br>wagen) |  |
| 1900                    | 1 800  | 795                     | 1 005                   | 9 836                                  | 8 326                                 | 1 510   | 1,4   | 393   | 1 081                   | 8 207   | 7 981  |
| 01                      | 1 893  | 843                     | 1 050                   | 10 171                                 | 8 570                                 | 1 601   | 1,4   | 409   | 1 114                   | 8 594   | 8 039  |
| 02                      | 1 879  | 849                     | 1 030                   | 10 348                                 | 8 659                                 | 1 689   | 1,4   | 406   | 1 097                   | 8 764   | 8 248  |
| 03                      | 1 961  | 865                     | 1 096                   | 10 953                                 | 8 412                                 | 2 541   | 2,0   | 415   | 1 122                   | 8 952   | 8 406  |
| 04                      | 1 995  | 886                     | 1 109                   | 11 484                                 | 8 694                                 | 2 790   | 2,2   | 428   | 1 134                   | 9 273   | 8 615  |
| 1905                    | 2 059  | 920                     | 1 139                   | 11 995                                 | 9 198                                 | 2 797   | 2,1   | 436   | 1 162                   | 9 613   | 9 317  |
| 06                      | 2 066  | 930                     | 1 136                   | 12 775                                 | 9 540                                 | 3 235   | 2,3   | 450   | 1 198                   | 10 038  | 9 789  |
| 07                      | 2 100  | 932                     | 1 168                   | 13 199                                 | 10 164                                | 3 035   | 2,1   | 461   | 1 219                   | 10 499  | 10 110   |
| 08                      | 2 116  | 942                     | 1 174                   | 13 386                                 | 10 524                                | 2 862   | 2,0   | 478   | 1 243                   | 10 836  | 10 041   |
| 09                      | 2 173  | 1 032                   | 1 141                   | 13 994                                 | 11 466                                | 2 528   | 1,7   | 492   | 1 297                   | 10 935  | 10 316   |

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Beförderte |       | Zurückgelegte               |                      | Verwendetes<br>Anlagekapital<br>(soweit bekannt) |                            | Beamte<br>und Arbeiter<br>(im Jahresdurchschnitt)   |               |  |
|-------------------------|------------|-------|-----------------------------|----------------------|--|----------------------------|---|---------------|--|
|                         | Personen   | Güter | Per-<br>sonen-<br>kilometer | Tonnen-<br>kilometer | über-<br>haupt                                   | auf 1 km<br>Bahn-<br>länge | etat-<br>mäßige<br>und dia-<br>ritarische<br>Beamte | Ar-<br>beiter | Beamte<br>und<br>Arbeiter<br>zu-<br>sammen |
|                         |            |       |                             |                      |  |                            |   |               |  |
| 1900                    | 22 953     | 6 692 | 188 460                     | 80 535               | 98 728   | 61,9                       | 1 820   | 2 036         | 3 856                                      |
| 01                      | 23 240     | 6 812 | 192 173                     | 85 186               | 118 839  | 67,6                       | 1 894   | 2 307         | 4 201                                      |
| 02                      | 22 959     | 7 227 | 196 852                     | 88 204               | 120 244  | 69,0                       | 1 917   | 2 257         | 4 174                                      |
| 03                      | 22 734     | 7 504 | 199 800                     | 92 789               | 125 803  | 69,0                       | 1 913   | 2 198         | 4 111                                      |
| 04                      | 23 529     | 8 326 | 215 944                     | 101 707              | 145 518  | 73,0                       | 2 139   | 3 030         | 5 169                                      |
| 1905                    | 24 138     | 8 697 | 206 106                     | 107 944              | 151 297  | 73,5                       | 2 232   | 3 186         | 5 418                                      |
| 06                      | 25 552     | 9 057 | 218 255                     | 112 574              | 155 615  | 75,3                       | 2 320   | 3 370         | 5 690                                      |
| 07                      | 26 758     | 9 587 | 226 128                     | 116 199              | 158 744  | 75,6                       | 2 433   | 3 504         | 5 937                                      |
| 08                      | 27 893     | 9 325 | 236 010                     | 113 889              | 161 551  | 76,4                       | 2 480   | 3 460         | 5 940                                      |
| 09                      | 29 643     | 9 876 | 269 278                     | 117 631              | 167 016  | 76,8                       | 2 514   | 3 567         | 6 081                                      |

4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen.

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 306.

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Unfälle                      |                              |               |               | Fernglückte Personen <sup>1)</sup> |                   |                                   |               |                            |               |                            |               |  |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|---------------|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|--|
|                         | Ent-<br>glei-<br>sun-<br>gen | Zu-<br>sam-<br>men-<br>stöße | son-<br>stige | zu-<br>sammen | Reisende                           |                   | Bahnbeamte<br>und<br>Bahnarbeiter |               | Andere<br>Personen         |               | Personen über-<br>haupt    |               | Auf je<br>1 000 000<br>durchfahrene<br>Zugkilometer<br>Tötungen<br>und<br>Verletzungen |
|                         |                              |                              |               |               | ge-<br>tötet <sup>2)</sup>         | ver-<br>letzt     | ge-<br>tötet <sup>2)</sup>        | ver-<br>letzt | ge-<br>tötet <sup>2)</sup> | ver-<br>letzt | ge-<br>tötet <sup>2)</sup> | ver-<br>letzt |  |
| 1900                    | 634                          | 356                          | 2 769         | 3 759         | 121                                | 600               | 555                               | 1 496         | 318                        | 351           | 994                        | 2 447         | 7,0  |
| 01                      | 555                          | 302                          | 2 440         | 3 297         | 92                                 | 409               | 482                               | 1 291         | 307                        | 338           | 881                        | 2 038         | 5,8  |
| 02                      | 554                          | 248                          | 2 454         | 3 256         | 77                                 | 433               | 456                               | 1 246         | 318                        | 376           | 851                        | 2 055         | 5,6  |
| 03                      | 477                          | 258                          | 2 385         | 3 120         | 79                                 | 443               | 498                               | 1 239         | 301                        | 297           | 878                        | 1 979         | 5,3  |
| 04                      | 538                          | 309                          | 2 648         | 3 495         | 76                                 | 422               | 566                               | 1 441         | 311                        | 304           | 953                        | 2 167         | 5,4  |
| 1905                    | 538                          | 319                          | 2 874         | 3 731         | 121                                | 513               | 602                               | 1 469         | 394                        | 358           | 1 117                      | 2 340         | 5,7  |
| 06                      | 533                          | 391                          | 3 067         | 3 991         | 120                                | 602               | 709                               | 1 543         | 366                        | 398           | 1 195                      | 2 543         | 5,8  |
| 07                      | 557                          | 405                          | 3 344         | 4 306         | 141                                | 677               | 724                               | 1 719         | 409                        | 400           | 1 274                      | 2 796         | 5,9  |
| 08                      | 507                          | 313                          | 2 855         | 3 675         | 110                                | 572               | 611                               | 1 497         | 344                        | 376           | 1 065                      | 2 445         | 5,1  |
| 09                      | 486                          | 305                          | 2 764         | 3 555         | <sup>3)</sup> 124                  | <sup>3)</sup> 580 | 535                               | 1 391         | 350                        | 321           | 1 009                      | 2 292         | 5,1  |

<sup>1)</sup> Ohne die Selbstmörder, deren Zahl im Jahre 1909 auf den vollspurigen Eisenbahnen 402 betrug. Bei Selbstmörderversuchen wurden 33 Personen verletzt. — <sup>2)</sup> Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfälle verstorbenen Personen gerechnet. — <sup>3)</sup> Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 28 getötet und 373 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 93 getötet und 194 verletzt.