

5. Kleinbahnen,

die dem öffentlichen Verkehr dienen.

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1911, 2. und 4. Heft.)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 307—309.

Staaten und Landesteile	Am Schlusse des Jahres 1909 befanden sich im Betriebe bzw. in der Ausführung							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ¹⁾			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins- gesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins- gesamt
	Kilometer				Kilometer			
Prov. Ostpreußen	—	69,0	—	69,0	132,6	93,5	553,6	779,7
» Westpreußen	3,3	19,2	41,4	63,9	247,5	—	326,0	573,5
Stadt Berlin	419,1	—	—	419,1	—	—	—	—
Prov. Brandenburg	102,4	59,2	8,0	169,6	586,4	85,4	275,3	947,1
» Pommern	34,6	5,0	—	39,6	331,3	363,5	811,1	1 505,9
» Posen	15,3	11,8	—	27,1	89,1	52,9	622,9	764,9
» Schlessen	62,9	61,6	6,3	130,8	315,0	—	304,2	619,2
» Sachsen	41,4	101,3	17,5	160,2	418,9	61,5	266,7	747,1
» Schleswig-Holstein	83,4	3,3	31,1	117,8	264,5	507,7	70,4	842,6
» Hannover	23,5	21,9	162,8	208,2	407,4	214,8	273,2	895,4
» Westfalen	59,7	351,7	31,7	443,1	75,3	165,8	208,2	449,3
» Hessen-Nassau	119,3	58,3	—	177,6	184,8	116,2	31,7	332,7
» Rheinland	325,0	687,4	8,5	1 020,9	411,3	340,4	87,5	839,2
Hohenzollern	—	—	—	—	77,8	—	—	77,8
Preußen	1 289,9	1 449,7	307,3	3 046,9	3 541,9	2 001,7	3 830,8	9 374,4
Bayern	44,3	69,0	76,0	189,3	—	—	—	—
Sachsen	—	75,5	287,3	362,8	—	—	—	—
Württemberg	—	68,6	—	68,6	4,5	5,5	—	10,0
Baden	16,3	78,3	—	94,6	—	42,8	—	42,8
Hessen	13,2	44,5	—	57,7	6,5	35,4	—	41,9
Mecklenburg-Schwerin	8,7	—	9,4	18,1	45,8	—	15,4	61,2
Sachsen-Weimar	—	25,9	—	25,9	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz	—	—	—	—	5,1	—	—	5,1
Oldenburg	—	3,8	—	3,8	38,0	11,3	29,2	78,5
Braunschweig	—	—	34,8	34,8	—	—	—	—
Sachsen-Altenburg	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Coburg-Gotha	—	4,5	—	4,5	—	—	—	—
Anhalt	12,5	5,1	—	17,6	—	—	—	—
Waldeck	3,2	—	0,8	4,0	—	—	—	—
Neuß jüngerer Linie	—	12,1	—	12,1	—	—	—	—
Vippe	—	10,8	—	10,8	—	—	—	—
Lübeck	—	—	17,0	17,0	—	—	—	—
Bremen	43,8	—	—	43,8	—	—	—	—
Hamburg ²⁾	—	—	—	—	29,5	—	—	29,5
Elbsaß-Vorbringen	19,6	81,1	15,3	116,0	—	—	—	—
Deutsches Reich	1 451,5	1 932,6	747,9	³⁾ 4 132,0	3 671,3	2 096,7	3 875,4	(⁴⁾ 9 643,4
Dagegen 1900	1 113,8	1 170,0	637,6	2 921,4	1 046,5	1 192,6	2 726,4	4 965,5

¹⁾ D. s. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebenbahnen nähern« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet. — ²⁾ Die in der freien und Hansestadt Hamburg vorhandenen Straßenbahnen sind, da sie über das Reichsbahngebiet von Hamburg mit einer nicht unwesentlichen Länge hinausgehen, unter den preussischen Straßenbahnen nachgewiesen. — ³⁾ Hierzu 145,2 km der in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — ⁴⁾ Hierzu 218,1 km d. sgl. wie zu Anm. 3.