

11d. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen<sup>1)</sup>.

Schleusen	Durchgang		Schleusen	Durchgang	
	zu Berg	zu Tal		zu Berg	zu Tal
	Tonnen zu 1000 kg			Tonnen zu 1000 kg	
Vankuppen (König-Wilhelm-Kanal) .....	35 632,0	143 877,0	Wernsdorf (Kanal Seddinssee-Große Tränke) ...	512 499,0	2 448 475,0
Brabemünde (Brabe) .....	544 018,5	108 163,5	Fürstenberg a. D., Unterschleufe (Kanal Huthkrug-Fürstenberg) ...	2 379 945,0	411 607,0
Danziger Haupt (Elbinger Weichsel) .....	62 678,5	72 047,5	Wolkersdorf (Rüdersdorfer Gewässer) .....	205 210,0	690 994,0
Einlage Schleufe (Danziger Weichsel) .....	270 263,5	366 305,5	Neue Mühle bei Königs-Wusterhausen (Dahme-wasserstraße) .....	67 690,0	504 824,0
Tiergarten Schleusen bei Ohlau (Oder)			Königs-Wusterhausen (kanalisierte Notte) .....	27 880,0	74 311,0
Neue Schleufe .....	480 093,0	1 518 657,0	Galle-Gimriß (Saale) ...	142 319,5	66 240,0
Alte Schleufe .....	9 109,0	143 207,0	Bernburg (Saale) .....	152 449,0	246 061,5
Breslau, Gröbichelschleufe (Oder) .....	519 065,5	1 671 755,0	Gottesquadern bei Kalbe (Saale) .....	178 428,0	358 986,0
Schleufe Nr. 2 (Bromberger Kanal) .....	419 049,5	91 348,0	Schleufe bei Launburg (Elbe-Elbe Kanal) ...	344 336,0	244 224,5
Schleufe Nr. 12, Gromadenschleufe (Untere Neße).	31 356,0	441 300,0	Sameln (Weser) .....	125 744,0	362 624,0
Stauanlage IV mit Schleufe bei Dragzig (Untere Neße)	32 020,0	445 474,0	Münster I (Dortmund-Ems-Kanal) .....	945 374,5	956 752,5
Bischofswerder (Woskanal)	139 642,0	1 265 398,0	Schleufe bei Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	902 707,0	913 829,5
Spandau (Spandauer Havel) .....	795 073,0	512 575,0		Richtung A	Richtung B
Liebenwalbe (Malzer Kanal) .....	524 890,0	3 001 229,0	Schleufe bei Straßburg Nr. 85 (Rhein-Rhone-Kanal) <sup>2)</sup> .....	550 698,5	45 383,0
Eberswalbe (Zinowkanal)	1 712 955,0	510 399,0	Schleufe bei Straßburg Nr. 51 (Rhein-Marne-Kanal) <sup>2)</sup> .....	598 555,5	72 420,0
Hohenjaathen (Zinowkanal)	506 506,0	1 561 878,0	Kirchberg am Walde, Schleufe Nr. 1 (Saarkanal) <sup>2)</sup> .....	428 495,5	348 726,0
Brandenburg				zu Berg	zu Tal
Stadtschleufe (Brandenburger Stadtkanal) ..	1 278 429,0	499 730,0	Saargemünd, Schleufe Nr. 28 (kanalisierte Saar) .....	382 098,0	297 144,5
Vorstadtschleufe (Untere Havel) .....	2 978 294,0	438 502,0	Güdingen (kanalisierte Saar) .....	379 156,0	343 294,5
Rathenow			Saarbrücken (kanalisierte Saar) .....	153 670,0	301 514,0
Stadtschleufe (Untere Havel) .....	243 807,0	122 579,0	Wehrden (kanalisierte Saar) .....	50 081,5	188 105,0
Hauptschleufe (Rathenower Schleusenkan.)	2 630 105,0	430 617,0	Schweinfurt (Main) ...	179,0	101 288,5
Klein Machnow (Zeltowkanal) .....	496 272,0	89 419,0	Würzburg (Main) .....	8 612,5	282 998,0
Parey (Plauer Kanal) ..	114 362,0	1 069 162,0	Offenbach (Main) .....	470 677,0	521 657,0
Niegripp (Ihletanal) ...	223 222,0	78 788,0	Kosheim (Main) .....	2 221 201,0	901 611,0
Charlottenburg (Untere Spree) .....	3 017 371,0	972 138,0			
Pilthensee (Spandauer Schiffsahrtskanal) .....	339 545,0	2 269 501,0			
Berlin					
Mühlendammschleufe (Spree) .....	1 158 267,0	2 039 982,0			
Stadtschleufe (Kupfergraben) .....	150 852,0	691 953,0			

<sup>1)</sup> Schleusen mit unter 100 000 t Durchgangsverkehr sind nicht mit aufgeführt.

<sup>2)</sup> Beim Rhein-Rhone-Kanal bedeutet A den Durchgang nach Süden, B den Durchgang nach Straßburg; beim Rhein-Marne-Kanal bedeutet A den Durchgang nach Straßburg, B den Durchgang nach Westen; beim Saarkanal bedeutet A den Durchgang nach Süden, B den Durchgang nach Norden.