

12a. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen.

Wichtigere Häfen	Güterschiffe				Zusammen		Außerdem Flöße Tonnen
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
Noch: Rheingebiet.							
Mainz mit Kastel und Amöneburg	5 098	97 518,0	5 465	691 169,0	10 563	788 687,0	207 350,0
Budenheim, Kreis Mainz	432	5 078,0	691	188 980,0	1 123	194 058,0	—
Bingen	3 673	24 881,0	1 312	161 453,0	4 985	186 334,0	4 300,5
Oberlahnstein	6	272,0	1 028	382 637,0	1 034	382 909,0	255,0
Coblenz	1 933	45 797,0	675	59 707,0	2 608	105 504,0	2 497,0
Beuel	—	(¹ 302,0	329	203 271,5	329	203 573,5	—
Wesseling	—	—	371	200 868,5	371	200 868,5	—
Cöln mit Deutz am rechten Ufer ²⁾	3 302	279 189,0	3 328	695 302,5	6 630	974 491,5	(³ 21 030,0
Levertusen	338	12 201,5	463	217 551,0	801	229 752,5	—
Neuß	372	9 033,5	5 443	649 214,5	5 815	658 248,0	14 448,0
Düsseldorf mit Heerdt	5 426	233 039,5	6 646	976 531,0	12 072	1 209 570,5	47 880,0
Reisholz	520	20 879,0	2 186	394 783,5	2 706	415 662,5	155,0
Erfeld	1 577	17 929,5	1 395	178 018,5	2 972	195 948,0	6 110,0
Uerdingen	2 890	49 242,0	2 458	383 962,0	5 348	433 204,0	3 651,0
Rheinhausen, Reg.-Bez. Düsseldorf	8	1 288,5	1 159	1 057 869,0	1 167	1 059 157,5	—
Duisburg-Ruhrorter Häfen	2 625	166 592,0	55 070	16 917 631,0	57 695	17 084 223,0	85 778,0
Walsum, Hafen der Guten-Hoffnungshütte	28	3 574,0	2 315	1 629 499,5	2 343	1 633 073,5	—
Usum mit Schwelgern	50	5 885,0	7 027	2 825 538,5	7 077	2 831 423,5	—
Seehe Rheinpreußen, Gem. Homberg	—	—	1 763	925 864,5	1 763	925 864,5	—
Wesel	1 940	27 071,0	3 714	611 516,5	5 654	638 587,5	251,5
Donaugebiet.							
Regensburg	9	55,0	1 425	162 042,5	1 434	162 097,5	661,0
Passau	—	(⁶ 171,0	1 330	124 652,0	1 330	124 823,0	285,5

¹⁾ Nur mit Personenschiffen befördert. — ²⁾ Außerdem im Seeverkehr abgegangen 460 Schiffe mit 47 086,5 t Gütern. — ³⁾ Einschließlich 41,0 t beigeladener Güter. — ⁴⁾ Siehe Straßburg, S. 179. — ⁵⁾ Einschließlich 82,5 t beigeladener Güter. — ⁶⁾ Mit Personenschiffen bzw. Schleppern befördert.

12b. Verkehr von Güterschiffen und Flößen an wichtigeren Schleusen*).

Wichtigere Schleusen	Güterschiffe				Zusammen		Außerdem Flöße Tonnen
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
Sanktuppen (König-Wilhelm-Kanal)	—	—	472	54 208	472	54 208	125 301
Brasemünde (Wrahe)	101	4 090	2 668	209 200	2 769	213 290	438 892
Danziger Haupt (Elbinger Weichsel)	470	29 462	1 715	103 533	2 185	132 995	1 732
Einlage (Danziger Weichsel)	1 405	68 196	4 834	411 411	6 239	479 607	156 962
Fiergartenschleusen b. Oslau (Oder)							
Neue Schleuse	20	1 008	10 957	1 996 932	10 977	1 997 940	810
Alte Schleuse	72	5 244	1 880	137 601	1 952	142 845	9 471
Breslau, Gröschelschleuse (Oder)	69	4 723	13 274	2 184 228	13 343	2 188 951	1 870
Schleuse Nr. 2 (Bromberger Kanal)	81	3 034	3 638	254 788	3 719	257 822	232 576
Schleuse Nr. 12, Bromadenschleuse (Untere Neße)	—	—	3 107	213 242	3 107	213 242	259 415
Stauanlage IV mit Schleuse bei Dragitz (Untere Neße)	—	—	3 551	242 157	3 551	242 157	235 337

^{*)} Schleusen mit weniger als 100 000 t Durchgangsbekleid sind nicht aufgeführt; bei den Güterschiffen sind auch die leeren Schiffe mitgezählt.