

13g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1911¹⁾.

Dienstverhältnis	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich		
	Offiziere	Mannschaften	Zusammen	Offiziere	Mannschaften	Zusammen	Offiziere	Mannschaften	Zusammen
Segelschiffe									
Seemännisches Personal	377	602	979	2 454	9 137	11 591	2 831	9 739	12 570
Maschinenpersonal	—	—	—	75	23	98	75	23	98
Übriges Personal	—	2	2	4	254	258	4	256	260
Seeleichter (Schleppschiffe)									
Seemännisches Personal	21	19	40	306	706	1 012	327	725	1 052
Maschinenpersonal	—	—	—	3	5	8	3	5	8
Übriges Personal	—	—	—	4	57	61	4	57	61
Dampfschiffe									
Seemännisches Personal	1 161	2 552	3 713	4 050	13 243	17 293	5 211	15 795	21 006
Maschinenpersonal	964	1 834	2 798	3 912	16 872	20 784	4 876	18 706	23 582
Übriges Personal	2	984	986	511	13 859	14 370	513	14 843	15 356
Seeschiffe überhaupt									
Seemännisches Personal	1 559	3 173	4 732	6 810	23 086	29 896	8 369	26 259	34 628
Maschinenpersonal	964	1 834	2 798	3 990	16 900	20 890	4 954	18 734	23 688
Übriges Personal	2	986	988	519	14 170	14 689	521	15 156	15 677

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Stillen Meere 12 Offiziere und 66 Mann seemännisches Personal, 3 Offiziere 8 Mann Maschinenpersonal und 10 Mann übriges Personal.

14. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1911, I und besondere Mitteilung.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 383.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Brutto-Raumgehalt angegeben. Die in den Hauptzahlen enthaltenen Angaben für Dampfschiffe sind noch besonders mit nautischen Ziffern aufgeführt.

Jahre	1. Es befanden sich im Bau						2. Davon (s. 1.) wurden fertiggestellt					
	Kriegsschiffe		Kaufahrtschiffe		Flußschiffe		Kriegsschiffe		Kaufahrtschiffe		Flußschiffe	
	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons
I. Auf deutschen Werften für deutsche Rechnung												
1908	¹ 43	153 127	912	443 039	174	19 906	19	43 403	671	212 761	114	11 995
	¹ 43	153 127	219	331 944	147	18 952	19	43 403	135	142 521	91	11 208
09	² 41	126 764	882	438 897	154	17 608	17	32 648	609	271 278	100	11 269
	² 41	126 764	228	314 131	132	17 028	17	32 648	147	187 105	86	10 843
10	³ 47	174 360	942	540 563	117	15 410	⁴ 17	42 820	658	201 542	84	10 650
	³ 47	174 360	266	427 883	117	15 410	⁴ 17	42 820	135	117 902	84	10 650
II. Auf deutschen Privatwerften für fremde Rechnung												
1908	—	—	88	18 586	26	1 596	—	—	73	15 141	25	1 566
	—	—	48	9 856	26	1 596	—	—	37	7 796	25	1 566
09	4	1 290	85	24 959	27	2 684	3	340	71	22 052	17	1 601
	4	1 290	43	20 662	27	2 684	3	340	35	19 429	17	1 601
10	5	3 723	151	15 782	43	2 052	2	1 523	114	7 728	35	1 550
	5	3 723	57	3 791	43	2 052	2	1 523	39	1 729	35	1 550
III. Auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung												
1908	—	—	199	101 802	21	1 237	—	—	166	91 812	18	1 135
	—	—	34	55 692	21	1 237	—	—	33	55 582	18	1 135
09	—	—	172	75 102	26	4 224	—	—	143	67 477	19	3 222
	—	—	8	10 875	24	4 177	—	—	6	10 730	17	3 175
10	—	—	152	68 916	24	4 183	—	—	114	40 122	16	2 530
	—	—	13	31 881	24	4 183	—	—	4	9 575	16	2 530

Darunter Kriegsschiffe, deren Raumgehalt nicht angegeben worden ist: 1) 2, 2) 3, 3) 4, 4) 1.