

## 16. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 234.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 387—417.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur bei einem dieser Häfen als angekommen oder abgegangen gezählt.

## a. Der Seeverkehr im Jahre 1909 im Vergleich mit den Vorjahren.

| Art des Verkehrs  | Im Jahre  | Seeschiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken |            |               |            |            |            |               |            |
|---|-----------|--|------------|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|
|   |           | angekommen   |            |               |            | abgegangen |            |               |            |
|   |           | überhaupt  |            | davon beladen |            | überhaupt  |            | davon beladen |            |
| Schiffe   | Reg.-Tons | Schiffe  | Reg.-Tons  | Schiffe       | Reg.-Tons  | Schiffe    | Reg.-Tons  |               |            |
| Angekommene und abgegangene Schiffe (im ganzen)                       | 1873      | 48 004   | 6 240 593  | 39 455        | 5 601 203  | 46 683     | 6 100 982  | 31 040        | 4 185 412  |
|   | 83        | 56 999   | 9 386 818  | 46 007        | 8 379 541  | 56 967     | 9 471 730  | 43 095        | 6 932 267  |
|   | 93        | 66 655   | 14 621 634 | 57 224        | 13 582 967 | 67 219     | 14 734 653 | 49 815        | 10 008 581 |
|   | 1903      | 90 829   | 20 836 048 | 80 523        | 19 254 150 | 91 510     | 20 978 515 | 67 552        | 14 318 314 |
|   | 08        | 107 694  | 27 433 477 | 95 822        | 25 417 998 | 107 440    | 27 091 412 | 76 904        | 17 628 882 |
|   | 09        | 109 525  | 28 445 771 | 98 179        | 26 397 114 | 110 236    | 28 684 251 | 79 650        | 18 858 281 |
| Darunter Dampfschiffe   | 1873      | 8 712  | 3 267 219  | 7 998         | 3 014 463  | 8 377      | 3 171 568  | 6 829         | 2 550 088  |
|   | 83        | 17 748   | 6 847 556  | 16 067        | 6 194 249  | 17 841     | 6 925 002  | 14 478        | 5 105 352  |
|   | 93        | 31 032   | 12 406 770 | 29 445        | 11 642 490 | 31 189     | 12 482 780 | 25 127        | 8 574 000  |
|   | 1903      | 53 362   | 18 263 823 | 51 090        | 17 072 618 | 53 574     | 18 348 669 | 42 472        | 12 476 481 |
|   | 08        | 69 776   | 24 453 671 | 66 491        | 22 992 667 | 69 283     | 24 242 377 | 52 578        | 15 665 499 |
|   | 09        | 72 406   | 25 299 353 | 69 389        | 23 895 670 | 72 559     | 25 534 882 | 55 782        | 16 739 094 |
|   |           | aus Häfen  |            |               |            | nach Häfen |            |               |            |
|   |           | der in der Vorpalte bezeichneten Ländergebiete:      |            |               |            |            |            |               |            |
| 1. Deutschen Häfen <sup>1)</sup>                                      | 1873      | 22 384   | 1 017 564  | 16 059        | 659 102    | 21 653     | 938 297    | 15 921        | 660 649    |
|   | 83        | 32 960   | 1 560 523  | 26 072        | 1 165 238  | 32 832     | 1 565 637  | 25 028        | 1 176 714  |
|   | 93        | 41 746   | 3 162 988  | 34 240        | 2 634 569  | 42 305     | 3 193 745  | 34 208        | 2 646 865  |
|   | 1903      | 54 056   | 4 697 534  | 46 481        | 3 851 188  | 54 526     | 4 629 244  | 46 142        | 3 800 924  |
|   | 08        | 62 926   | 5 441 972  | 54 387        | 4 426 388  | 63 008     | 5 477 410  | 53 247        | 4 467 581  |
|   | 09        | 64 913   | 6 230 482  | 57 024        | 5 155 265  | 65 371     | 6 308 627  | 56 317        | 5 293 564  |
| Darunter Dampfschiffe   | 1873      | 2 190  | 327 797    | 1 743         | 216 335    | 1 948      | 263 288    | 1 618         | 204 931    |
|   | 83        | 6 593  | 859 607    | 5 815         | 644 357    | 6 596      | 873 247    | 5 885         | 674 135    |
|   | 93        | 15 843   | 2 231 256  | 14 924        | 1 905 047  | 15 915     | 2 248 492  | 14 961        | 1 921 955  |
|   | 1903      | 29 703   | 3 342 938  | 28 418        | 2 755 667  | 29 687     | 3 250 397  | 28 375        | 2 715 221  |
|   | 08        | 38 935   | 3 820 845  | 36 855        | 3 160 558  | 38 827     | 3 905 626  | 36 775        | 3 263 186  |
|   | 09        | 41 605   | 4 460 666  | 39 814        | 3 818 810  | 41 707     | 4 546 264  | 40 026        | 3 944 252  |
| 2. Außer-deutschen europäischen Häfen (einschl. der Hochseefischerei) | 1873      | 23 843   | 4 042 228  | 21 622        | 3 762 357  | 23 615     | 4 168 592  | 13 922        | 2 661 902  |
|   | 83        | 21 992   | 5 893 073  | 17 891        | 5 282 790  | 22 549     | 6 333 646  | 16 533        | 4 219 856  |
|   | 93        | 22 728   | 7 860 317  | 20 803        | 7 350 069  | 23 185     | 8 527 200  | 14 036        | 4 625 069  |
|   | 1903      | 34 515   | 10 491 142 | 31 786        | 9 707 238  | 35 248     | 11 642 299 | 19 791        | 6 052 488  |
|   | 08        | 42 034   | 14 316 218 | 38 703        | 13 319 816 | 42 575     | 15 759 172 | 21 941        | 7 623 984  |
|   | 09        | 42 017   | 14 700 219 | 38 562        | 13 734 426 | 42 985     | 16 350 680 | 21 600        | 7 879 309  |
| Darunter Dampfschiffe   | 1873      | 6 221  | 2 417 231  | 5 954         | 2 275 937  | 6 144      | 2 390 731  | 4 928         | 1 829 186  |
|   | 83        | 10 512   | 4 913 117  | 9 612         | 4 476 769  | 10 701     | 5 112 475  | 8 052         | 3 494 497  |
|   | 93        | 13 669   | 7 108 687  | 13 001        | 6 670 616  | 13 965     | 7 543 333  | 8 968         | 4 194 323  |
|   | 1903      | 21 689   | 9 524 885  | 20 702        | 8 920 951  | 22 376     | 10 661 839 | 12 683        | 5 540 632  |
|   | 08        | 28 401   | 13 323 479 | 27 198        | 12 526 255 | 28 788     | 14 747 475 | 14 240        | 7 067 208  |
|   | 09        | 28 495   | 13 703 500 | 27 271        | 12 949 320 | 29 158     | 15 235 740 | 14 165        | 7 314 834  |
| 3. Außereuro-päischen Häfen   | 1873      | 1 777  | 1 180 801  | 1 774         | 1 179 744  | 1 415      | 994 093    | 1 197         | 862 861    |
|   | 83        | 2 047  | 1 933 222  | 2 044         | 1 931 513  | 1 586      | 1 572 447  | 1 534         | 1 535 697  |
|   | 93        | 2 181  | 3 598 329  | 2 181         | 3 598 329  | 1 729      | 3 018 708  | 1 571         | 2 736 647  |
|   | 1903      | 2 258  | 5 697 372  | 2 256         | 5 695 724  | 1 736      | 4 706 972  | 1 619         | 4 464 902  |
|   | 08        | 2 734  | 7 675 287  | 2 732         | 7 671 794  | 1 857      | 5 854 830  | 1 716         | 5 537 317  |
|   | 09        | 2 595  | 7 515 070  | 2 593         | 7 507 423  | 1 880      | 6 024 944  | 1 733         | 5 685 408  |
| Darunter Dampfschiffe   | 1873      | 301  | 522 191    | 301           | 522 191    | 285        | 517 549    | 283           | 515 971    |
|   | 83        | 643  | 1 074 832  | 640           | 1 073 123  | 544        | 939 280    | 541           | 936 720    |
|   | 93        | 1 520  | 3 066 827  | 1 520         | 3 066 827  | 1 309      | 2 690 955  | 1 198         | 2 457 722  |
|   | 1903      | 1 970  | 5 396 000  | 1 970         | 5 396 000  | 1 511      | 4 436 433  | 1 414         | 4 220 628  |
|   | 08        | 2 440  | 7 309 347  | 2 438         | 7 305 854  | 1 668      | 5 589 276  | 1 563         | 5 335 105  |
|   | 09        | 2 306  | 7 135 187  | 2 304         | 7 127 540  | 1 694      | 5 752 878  | 1 591         | 5 480 008  |

1) Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet.