

19. Die Unfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1909. (Schluß.)

Lebensverluste bei Unfällen deutscher Seeschiffe	Art des Unfalls													
	gestrandet		gefentert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		andere Unfälle					
	an den Küsten u. auf See	auf Bin- nenge- wässern												
Zahl der Unfälle	7	—	5	—	3	2	12	—	5	4				
	2	—	2	—	2	—	—	—	3	4				
Lebens- verluste	von der Besatzung		—		16		2		56		20		18	
	von sonstigen Personen		15		9		—		—		17		18	
	—		—		2		—		—		1		10	
	2	—	—	—	—	—	—	—	1	10				

Auf Personendampfern sind Lebensverluste von Reisenden infolge von Schiffsunfällen nicht eingetreten.

20. Die verunglückten (verloren gegangenen) registrierten deutschen Seeschiffe von 50 cbm brutto und darüber.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 234.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 435—437.

Gegenstand der Nachweisung	Im Jahre	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe	Reg.- Tons netto	mit Ladung		Dampfschiffe		Be- satzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen	der Be- satzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen
				Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto				
Verunglückungen überhaupt	1873	179	38 591	155	33 343	11	7 077	1 542	193	300	9
	83	171	56 976	149	51 093	15	11 504	1 596	505	480	(1381)
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—
	1900	85	44 720	70	35 145	25	15 819	982	91	286	3
	1901	82	34 149	72	31 171	28	20 711	898	183	205	13
	02	97	44 827	70	34 756	22	22 227	1 056	91	188	1
	03	88	24 819	70	21 322	21	12 589	733	38	218	—
	04	77	36 379	67	35 123	21	25 250	927	691	165	12
	05	76	38 179	61	35 294	19	24 743	843	25	319	5
	1906	71	29 313	58	22 431	23	18 088	874	475	158	16
07	58	38 753	47	34 497	29	29 913	885	118	155	6	
08	52	38 431	40	36 970	23	27 799	917	251	147	1	
1909	78	34 959	70	34 184	26	23 357	904	141	123	10	
Ortlichkeiten der Verunglückungen im Jahre 1909.											
Ostsee (mit Sund und Belt) und dem Kattegat einschl. Fluß- mündungen und Flußgebiete:	a) deutsche Küstengewässer	6	312	6	312	1	88	21	—	7	—
	b) andere Gewässer	14	2 379	13	1 925	3	1 346	82	2	8	—
Nordsee und Skagerrak einschl. Watten, Flußmündung. u. Flußgebiete:	a) deutsche Küstengewässer	15	2 060	12	1 966	1	37	63	—	14	—
	b) andere Gewässer	22	4 493	19	4 344	6	1 689	201	4	78	3
Englischer Kanal	2	1 168	2	1 168	1	1 096	27	1	—	—	
Mitteländ. u. Schwarzes Meer	2	4 318	2	4 318	2	4 318	79	—	—	—	
Atlantisches Meer	14	15 237	13	15 159	10	9 936	318	76	15	7	
Indisches Meer	1	2 120	1	2 120	1	2 120	72	57	1	—	
Stilles Meer	2	2 872	2	2 872	1	2 727	41	1	—	—	
Art der Verunglückungen.											
Gestrandet	32	16 429	27	15 764	12	11 611	423	119	11	2	
Gefentert	1	88	1	88	1	88	7	—	5	—	
Gesunken	10	730	9	701	2	408	58	1	26	1	
Zusammengestoßen	14	8 464	12	8 383	8	6 282	211	4	16	2	
Verschollen	12	562	12	562	—	—	56	—	56	—	
Andere Unfälle	9	8 686	9	8 686	3	4 968	149	17	9	5	
Verwendung der verunglückten Schiffe.											
Frachtfahrzeuge	59	34 012	55	33 457	18	22 852	734	141	66	10	
Fischfahrzeuge	19	947	15	727	8	505	170	—	57	—	
Personenfahrzeuge sind im Jahre 1909 nicht verloren gegangen.											

1) Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein verunglücktes Dampfschiff zahlreiche Reisende an Bord hatte, die bei dem Unfälle zum größten Teile umkamen.