

3. Spezialhandel der wichtigeren Waren.

Warengattung Länder der Herkunft und Bestimmung	1909		1910		Warengattung Länder der Herkunft und Bestimmung	1909		1910	
	Tonnen	1 000 M	Tonnen	1 000 M		Tonnen	1 000 M	Tonnen	1 000 M
t. Draht, gezogen: poliert, lackiert usw.					z. Eisenbahnlaschen, -schweller, -unterlagplatten.				
Einfuhr	142	79	162	87	Großbritannien	3 237	712	4 888	1 076
Ausfuhr	20 025	3 504	24 226	3 876	Italien	17 895	3 937	15 122	3 328
Argentinien ..	4 186	733	6 195	992	Niederlande ..	4 218	928	4 519	994
Austral. Bund.	8 172	1 430	10 241	1 640	Schweiz	5 530	1 217	4 103	903
u. Draht, gezogen: verzinkt.					China				
Einfuhr	761	221	1 283	363	Nied. Ind. usw.	1 688	371	2 376	523
Ausfuhr	114 993	20 699	140 203	24 886	Argentinien . . .	636	149	2 983	656
Großbritannien	13 457	2 422	20 062	3 561	Canada	6 659	1 465	8 339	1 836
Br. Südafrika.	2 964	534	4 037	717	Austral. Bund.	1 448	319	2 529	556
Japan	10 839	1 951	20 141	3 575	v. Drahtstifte.				
Argentinien ..	34 870	6 277	33 265	5 904	Einfuhr	42	7	86	15
Brasilien	4 566	822	6 761	1 200	Ausfuhr	67 648	10 147	65 079	10 250
Canada	2 905	523	4 993	886	Großbritannien	19 757	2 964	20 811	3 278
Uruguay	4 929	887	5 742	1 019	Br. Indien usw.	4 125	619	4 221	665
Austral. Bund.	14 231	2 562	18 705	3 320	Japan	15 789	2 368	9 993	1 574
w. St- und Winkelisen, Kniefstücke.					Nied. Ind. usw.				
Einfuhr	818	83	2 468	257		3 100	465	4 330	682
Ausfuhr	61 198	6 538	60 473	6 564	x. Eisen zu groben Bestandteilen von Maschinen, Schiffen, Fahrzeugen usw. roh vorge schmiedet.				
Großbritannien	4 356	479	5 502	616	Einfuhr	3 280	1 179	5 534	2 107
Italien	4 725	543	2 917	341	Ausfuhr	34 401	11 352	38 717	12 776
Niederlande ..	24 273	2 427	23 004	2 341	Belgien	3 013	994	2 192	723
Schweiz	7 011	806	6 407	750	Frankreich . . .	2 390	789	2 738	904
y. Eisenbahnachsen, -radeisen, -räder, -radfäße.					Großbritannien				
Einfuhr	1 272	254	2 252	450	Italien	10 555	3 483	13 761	4 540
Ausfuhr	66 300	14 586	70 493	15 508	Niederlande . . .	1 796	593	2 013	664
Belgien	4 648	1 023	2 754	606	Schweiz	2 603	859	2 923	965
Dänemark	3 116	685	2 439	537	Br. Südafrika.	4 138	1 365	2 539	838
aa. Eisenbahnschienen.					Einfuhr				
Einfuhr	258	27	745	89	Ausfuhr	364 662	38 532	515 722	54 304
Ausfuhr	364 662	38 532	515 722	54 304	Belgien	29 110	3 493	15 746	1 811
Belgien	29 110	3 493	15 746	1 811	Dänemark	4 397	484	13 244	1 457
Dänemark	4 397	484	13 244	1 457	Großbritannien	33 184	3 219	72 981	7 298
Großbritannien	33 184	3 219	72 981	7 298	Italien	13 761	1 376	10 387	987
Italien	13 761	1 376	10 387	987	Niederlande . . .	18 458	1 966	33 004	3 564
Niederlande . . .	18 458	1 966	33 004	3 564	Norwegen	3 309	319	5 172	517
Norwegen	3 309	319	5 172	517	Schweden	23 426	2 343	16 709	1 671
Schweden	23 426	2 343	16 709	1 671	Schweiz	16 662	1 999	20 816	2 602
Schweiz	16 662	1 999	20 816	2 602	Serbien	11 534	1 326	662	73
Serbien	11 534	1 326	662	73	Spanien	3 024	302	7 860	825
Spanien	3 024	302	7 860	825	Türk. i. Europa	3 052	305	8 336	875
Türk. i. Europa	3 052	305	8 336	875	Türk. i. Asien . .	355	35	7 413	778
Türk. i. Asien . .	355	35	7 413	778	Br. Südafrika.	13 859	1 525	14 729	1 620
Br. Südafrika.	13 859	1 525	14 729	1 620	Dt. Ostafrika . .	13 574	1 493	12 801	1 408
Dt. Ostafrika . .	13 574	1 493	12 801	1 408	Dt. Südwestafr.	444	49	14 009	1 541
Dt. Südwestafr.	444	49	14 009	1 541	Port. Ostafrika	4 687	516	5 446	599
Port. Ostafrika	4 687	516	5 446	599	Br. Indien usw.	5 001	550	3 692	406
Br. Indien usw.	5 001	550	3 692	406	China	37 255	3 539	22 095	2 099
China	37 255	3 539	22 095	2 099	Japan	12 243	1 285	28 380	3 065
Japan	12 243	1 285	28 380	3 065	Nied. Ind. usw	11 115	1 167	25 742	2 832
Nied. Ind. usw	11 115	1 167	25 742	2 832	Argentinien . . .	50 974	5 352	110 936	11 426
Argentinien . . .	50 974	5 352	110 936	11 426	Brasilien	10 948	1 150	7 878	811
Brasilien	10 948	1 150	7 878	811	Chile	4 729	497	9 578	986
Chile	4 729	497	9 578	986	Mexiko	2 914	306	6 547	655
Mexiko	2 914	306	6 547	655	Austral. Bund.	5 649	593	5 204	520
Austral. Bund.	5 649	593	5 204	520					