

27. Betriebsergebnisse deutscher und ausländischer

(Aus amtlichen

Länder und Bahnen	Betriebslänge am Jahres-schluß ¹⁾ km	Darunter zwei- und mehrgleisige Strecken %	Auf 1 km geleistete		Betriebsmittel ²⁾			
			Per-sonen-	Güter-tonnen-	Auf je 100 km Betriebslänge kamen			
					Kilometer	Loko-mo-tiven	Per-sonen-wagen	Güter-wagen
			Amzahl in 1 000	Stückzahl				
Deutschland.								
Preußisch-Heßische Staatsbahnen . . .	1895	27 266	39,3	357,8	663,8	40	69	844
	1908	36 221	42,0	627,4	946,2	51	97	1 099
Bayerische Staatsbahnen	1895	5 235	28,3	206,9	376,3	26	67	383
	1908	6 648	35,5	365,3	519,1	31	87	489
Sächsische Staatsbahnen	1895	2 486	31,7	390,7	545,7	40	103	979
	1908	2 821	33,2	589,5	638,0	48	131	1 101
Württembergische Staatsbahnen	1895	1 689	21,3	277,7	325,6	27	69	401
	1908	1 880	26,5	571,1	463,8	41	103	563
Badische Staatsbahnen	1895	1 550	37,6	334,3	461,9	37	91	718
	1908	1 747	45,3	619,1	842,0	47	112	969
Elsaß-Lothringische Reichsbahnen . . .	1895	1 757	47,2	267,8	802,2	33	67	762
	1908	1 983	55,8	544,3	1 170,4	55	97	1 105
Deutsche Privatbahnen	1895	3 519	26,5	202,9	293,8	24	55	556
	1908	4 267	15,6	(³⁾ 241,0	(³⁾ 265,8	23	54	431
Gesamtneß	1895	45 479	34,8	315,4	560,4	35	69	727
	1908	57 401	37,9	(³⁾ 548,8	(³⁾ 794,7	45	93	934
Österreich-Ungarn.								
K. k. Österr. Staatsbahnen	1895	8 875	9,8	219,3	380,9	21	50	409
	1908	14 612	12,5	360,0	778,8	29	57	565
Kgl. Ungar. Staatsbahnen	1895	7 661	9,8	216,5	394,0	24	53	537
	1908	8 043	12,7	312,7	575,5	36	77	940
Gesamtneß	1895	29 371	10,9	210,7	412,5	21	46	491
	1908	39 576	11,1	283,0	543,7	25	51	572
Rußland.								
Gesamtneß	1895	35 323	22,7	214,6	640,4	25	26	514
	1907	62 746	22,2	300,4	856,3	30	31	690
Italien.								
Gesamtneß	1895	15 479	11,0	146,3	132,6	19	55	324
	1908	.	.	.	.	.	.	.
Schweiz.								
Gesamtneß	1895	3 596	11,3	249,4	179,9	28	68	319
	1908	4 549	14,6	451,1	252,8	39	93	375
Frankreich.								
Französische Hauptbahnen	1895	36 296	.	294,0	355,8	28	71	743
	1908	40 122	43,0	399,0	521,2	30	72	843
Belgien.								
Belgische Staatsbahnen	1895	3 321	40,2	498,9	.	66	123	1 426
	1908	4 296	46,8	925,1	.	92	170	1 923
Niederlande.								
Holländische Eisenbahn	1895	1 252	16,8	291,8	232,0	25	64	299
	1908	1 418	31,7	528,9	338,1	31	79	487
Niederl. Staats-Eisenbahn-Betriebsgef. .	1895	1 703	33,1	242,9	307,2	27	68	486
	1908	1 870	36,0	431,2	397,3	35	84	628
Dänemark.								
Dänische Staatsbahnen	1895	1 734	3,1	212,0	99,8	18	48	263
	1908	1 960	8,9	388,1	215,5	28	69	424
Schweden.								
Schwedische Staatsbahnen	1895	3 269	.	76,5	137,2	13	26	324
	1908	4 343	3,9	171,2	286,0	19	32	474
Schwedische Privatbahnen	1895	6 222	.	42,2	71,9	10	21	231
	1908	.	.	.	.	.	.	.
Norwegen.								
Gesamtneß	1895	1 752	.	91,6	69,8	11	32	238
	1908	1 576	1,3	110,2	97,7	21	46	488
Großbritannien u. Irland.								
Gesamtneß	1895	34 090	54,0	.	.	55	124	1 862
	1908	37 337	55,7	.	.	61	142	2 108
Ver. Staaten v. Amerika⁴⁾.								
Gesamtneß	1895	290 677	.	68,6	479,5	12	12	418
	1908	375 987	.	130,1	974,7	15	12	563

¹⁾ Außerdem Schmalspurbahnen, und zwar: preussisch-heßische 242 km, bayerische 51 km, sächsische 443 km, württembergische 101 km, elsass (Gesamtneß) 1 273 km und norwegische 1 270 km. — ²⁾ Die Angaben in diesen Spalten beziehen sich bei den unter Deutschland und Österreich in ungeteilter Rechnung betriebenen Schmalspurbahnen. — ³⁾ Hier ist nur berücksichtigt das Anlagekapital der welt- und schmalspurigen im sich nur auf die eigenen vollspurigen Linien der Ungarischen Staatsbahnen. — ⁴⁾ Vgl. hierzu die Erläuterungen zur Spalte 129 der Statistik Betriebslänge. — ⁵⁾ Siehe Anmerkung 5 auf Seite 38.