

Eisenbahnen in den Jahren 1895 und 1908.

(Statistiken.)

Anlagekapital		Gesamteinnahme auf 1 km			Durchschnittsertrag für		Gesamtausgabe im Verhältnis zur Einnahme	Überschuß	
im ganzen	auf 1 km Betriebslänge	im ganzen	davon aus dem		1 Person und 1 km	1 Gütertonne und 1 km		auf 1 km	im Verhältnis zum Anlagekapital
Mill. M	1 000 M	M	Personen- und Gepätk- verkehr %	Güter- verkehr %	Pf.	Pf.	%	M	%
7 020	257,5	37 471	27,71	69,17	2,81	3,81	53,2	17 533	6,8
10 946	302,2	52 795	29,14	65,60	2,36	3,56	71,3	15 159	5,1
1 246	238,0	23 547	30,44	66,80	3,28	4,09	66,9	7 827	3,2
1 823	274,2	33 319	29,63	60,35	2,55	3,79	72,1	9 290	3,4
727	292,4	39 558	31,29	64,97	3,08	4,54	62,7	14 644	4,9
1 135	402,3	50 041	32,53	59,98	2,65	4,44	73,4	13 292	3,8
524	310,2	25 235	33,67	61,44	2,94	4,64	60,4	9 967	3,2
759	403,7	37 863	34,90	56,44	2,20	4,42	77,4	8 570	2,3
475	306,5	34 693	34,55	61,49	3,39	4,50	61,4	13 842	4,2
832	476,2	56 325	29,23	61,26	2,52	3,98	85,0	8 474	1,8
543	309,0	38 393	23,20	72,63	3,15	3,40	57,1	16 908	4,8
958	483,1	56 660	23,84	70,29	2,26	3,33	81,1	10 701	2,4
644	183,0	21 293	29,35	63,69	2,95	4,41	56,2	9 372	5,0
729	170,8	² 17 423	³ 35,03	³ 66,72	³ 2,45	³ 4,16	70,9	5 078	3,8
11 407	250,8	33 287	28,67	67,78	2,92	3,92	55,9	14 726	5,8
17 489	304,7	³ 45 716	³ 29,97	³ 65,48	³ 2,40	³ 3,66	72,6	12 513	4,3
1 962	221,1	19 494	27,86	71,40	2,35	3,54	63,5	7 118	2,9
⁴ 3 862	⁴ 264,3	38 258	23,41	70,87	2,37	3,28	76,1	9 642	3,1
1 564	204,2	18 441	25,65	74,05	2,14	3,53	58,4	7 211	3,6
⁵ 2 146	⁵ 266,8	32 162	24,15	66,15	2,42	3,69	78,0	7 356	2,9
6 174	210,2	21 283	24,64	74,29	2,38	3,80	54,6	9 669	4,4
⁶ 9 812	⁶ 247,9	29 411	24,53	71,10	2,45	3,75	72,1	8 517	3,1
.	195,7	25 042	15,70	74,14	1,75	3,10	57,9	10 551	.
13 684	218,1	28 086	15,06	84,69	1,66	2,42	81,2	5 180	.
3 997	258,2	13 414	40,29	58,74	3,41	5,94	70,0	3 813	1,5
.
946	263,1	24 872	40,77	54,26	4,06	7,50	59,3	10 153	3,8
1 296	284,9	35 846	46,99	48,60	3,42	6,89	71,4	10 262	3,6
12 471	343,6	27 654	42,44	55,86	3,06	4,13	54,0	12 719	3,7
14 587	363,6	34 528	44,71	53,68	2,85	3,50	57,9	14 529	4,1
1 141	343,6	37 460	33,99	63,92	2,55	.	58,6	15 528	4,4
1 992	463,7	50 232	35,36	64,54	1,86	.	68,0	16 097	3,3
112	482,6	18 644	56,11	41,65	3,49	3,27	69,1	5 768	.
⁷ 198	⁷ 139,6	30 863	50,22	39,69	2,83	3,39	72,8	8 407	.
.	.	20 807	45,77	47,16	3,76	3,11	68,2	6 618	.
.	.	31 586	42,02	46,79	2,91	3,55	78,0	6 952	.
.	.	13 183	49,65	45,54	3,04	5,96	73,9	3 341	.
265	135,2	24 885	47,41	49,54	2,82	5,35	93,1	1 726	1,3
334	102,2	9 269	33,87	65,27	3,76	4,24	66,7	3 227	3,2
544	125,3	16 621	33,58	65,14	3,16	3,61	89,1	1 815	1,5
364	58,5	6 020	29,57	66,98	3,86	5,50	54,9	2 713	4,6
.
164	93,6	6 846	41,73	50,07	3,04	5,63	74,2	1 765	1,9
300	190,4	8 598	41,03	57,14	3,13	4,77	74,5	2 196	2,1
20 022	587,3	50 754	43,47	51,21	.	.	55,7	22 449	3,8
26 211	702,0	64 357	43,09	49,12	.	.	63,7	23 343	3,3
46 595	160,3	17 948	29,16	68,27	5,38	2,35	95,3	835	0,5
70 424	187,3	29 806	25,87	62,31	5,06	1,97	82,4	5 235	2,8

Lehrstiftische 78 km, deutsche (Privatbahnen) 1 174 km, deutsche (alle Bahnen) 2 116 km, österreichische 635 km, ungarische 37 km, österr.-ungar. Angaben genannten Bahnen nur auf die vollspurigen Strecken. — ²) Die Angaben beziehen sich auf die Vollspurbahnen und die mit solchen eigenen und fremden Betriebe führenden Staatsbahnen und der vom Staate für eigene Bedienung betriebenen Privatbahnen. — ³) Bezieht sich des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. — ⁷) Diese Angaben beziehen sich auf die Eigentumslänge (1908: 1 120,5 km), nicht auf die