

## 31. Seeverkehr wichtigerer Häfen.

Häfen	Jahr	Angekommen				Abgegangen				
		Gesamtverkehr		darunter Auslandsverkehr		Gesamtverkehr		darunter Auslandsverkehr		
		überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	
1 000 Registertons netto										
<b>Europa.</b>										
Deutschland	Stettin . . . . .	1909	1 436	1 370	1 118	1 065	1 467	1 403	1 072	1 028
		1900	1 546	1 448	1 285	1 197	1 552	1 459	1 209	1 137
	Hamburg . . . . .	1909	12 022	11 025	11 116	10 599	12 317	11 248	11 304	10 751
		1900	7 900	7 183	7 322	6 898	8 009	7 219	7 404	6 937
	Bremerhaven . . . . .	1909	1 710	1 552	1 486	1 466	1 764	1 598	1 498	1 487
		1900	1 272	1 172	1 063	1 036	1 343	1 200	1 121	1 092
Bremen . . . . .	1909	1 657	1 349	1 296	1 252	1 620	1 330	1 219	1 177	
	1900	896	702	698	647	863	681	645	604	
Rußland <sup>1)</sup>	Petersburg mit Kronstadt . . . . .	1908	2 085	1 884	1 700	1 666	2 082	1 886	1 734	1 697
		1900	1 837	1 663	1 547	1 487	1 810	1 661	1 503	1 440
	Riga . . . . .	1908	1 601	1 425	1 295	1 216	1 596	1 418	1 339	1 264
		1900	1 161	1 018	916	836	1 165	1 011	940	855
	Obeffa . . . . .	1908	3 089	3 067	1 284	1 233	3 067	2 987	1 192	1 191
		1900	2 751	2 704	1 207	1 198	2 596	2 668	1 055	1 044
	Nikolajew . . . . .	1908	1 090	1 075	689	689	1 093	1 078	692	692
		1900	634	626	277	276	630	629	286	286
	Taganrog . . . . .	1908	1 201	1 195	642	640	1 195	1 189	640	638
		1900	1 274	1 239	630	614	1 272	1 238	631	614
Schweden	Stockholm . . . . .	1909	3 177	2 471	940	870	3 208	2 498	596	562
		1900	2 433	1 923	720	661	2 445	1 932	327	300
	Malmö . . . . .	1909	2 279	2 237	1 936	1 906	2 295	2 252	1 746	1 734
		1900	1 729	1 650	1 453	1 387	1 712	1 641	1 220	1 205
	Helsingborg . . . . .	1909	1 515	1 468	1 319	1 289	1 526	1 477	1 223	1 205
		1900	1 252	1 182	1 057	1 002	1 249	1 180	940	914
Göteborg . . . . .	1909	1 990	1 898	1 524	1 477	2 162	2 071	1 722	1 681	
	1900	1 574	1 452	1 247	1 153	1 561	1 450	1 206	1 132	
Kristiania . . . . .	1908	.	.	1 375	1 284	.	.	936	893	
	1900	.	.	994	783	.	.	620	516	
Kopenhagen . . . . .	1909	3 880	3 660	3 085	2 948	4 025	3 791	3 174	3 029	
	1900	3 327	2 980	2 750	2 488	3 353	2 980	2 760	2 491	
Großbritannien	Leith . . . . .	1909	2 114	2 059	1 345	1 315	2 160	2 111	1 314	1 287
		1900	1 721	1 616	1 055	996	1 681	1 576	982	919
	Glyth . . . . .	1909	2 085	2 051	1 292	1 281	2 065	2 032	1 837	1 810
		1900	1 783	1 713	974	953	1 745	1 678	1 513	1 458
	Newcastle einschließl. North u. South Shields	1909	10 045	9 646	5 700	5 561	10 241	9 845	6 899	6 746
		1900	8 325	7 651	3 897	3 629	8 268	7 563	4 894	4 540

<sup>1)</sup> Zum Auslandsverkehr ist auch der Verkehr zwischen russischen Häfen an verschiedenen Meeren gerechnet.