

31. Seeverkehr wichtigerer Häfen. (Fortsetzung.)

Häfen	Jahr	Angekommen				Abgegangen				
		Gesamtverkehr		darunter Auslandsverkehr		Gesamtverkehr		darunter Auslandsverkehr		
		überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	
		1000 Registertons netto								
Großbritannien (Schiff)	Sunderland . . . . .	1909	2 963	2 863	1 357	1 324	3 033	2 938	1 677	1 634
		1900	2 454	2 156	800	709	2 559	2 254	1 160	1 058
	Middlesborough . . . . .	1909	2 638	2 558	1 728	1 702	2 706	2 627	1 586	1 565
		1900	1 709	1 558	1 096	1 054	1 734	1 590	882	842
	Hull . . . . .	1909	4 600	4 360	3 518	3 448	4 630	4 378	3 164	3 088
		1900	3 418	3 049	2 667	2 409	3 314	2 954	2 274	2 058
	Grimsby . . . . .	1909	1 543	1 477	1 289	1 259	1 529	1 482	1 335	1 297
		1900	1 209	1 083	931	835	1 177	1 053	960	859
	London . . . . .	1909	18 076	17 352	11 606	11 226	17 076	16 321	8 622	8 314
		1900	15 553	14 410	9 581	8 790	14 947	13 710	7 120	6 450
	Dover . . . . .	1909	1 793	1 753	1 637	1 633	1 795	1 755	1 632	1 630
		1900	1 139	1 057	973	961	1 131	1 057	964	956
	Southampton . . . . .	1909	5 792	5 646	4 279	4 261	5 681	5 532	4 108	4 100
		1900	2 805	2 662	1 614	1 583	2 718	2 580	1 395	1 367
	Plymouth . . . . .	1909	2 342	2 248	1 456	1 429	2 200	2 108	1 292	1 267
		1900	885	769	234	180	833	709	112	60
	Bristol . . . . .	1909	1 863	1 630	859	837	1 990	1 762	615	605
		1900	1 441	1 184	720	641	1 414	1 165	401	354
	Newport . . . . .	1909	2 964	2 818	1 548	1 517	2 946	2 803	2 106	2 075
		1900	2 179	1 937	1 092	1 020	2 166	1 924	1 511	1 429
Cardiff . . . . .	1909	10 513	10 096	5 771	5 628	10 879	10 438	8 889	8 659	
	1900	9 480	8 756	5 133	4 806	9 331	8 631	7 637	7 098	
Swansea <sup>1)</sup> . . . . .	1909	2 195	2 075	1 020	970	2 215	2 097	1 720	1 648	
	1900	2 054	1 826	1 018	931	1 985	1 740	1 428	1 276	
Liverpool . . . . .	1909	10 914	10 614	7 748	7 669	10 574	10 278	6 593	6 490	
	1900	9 316	8 694	6 002	5 673	9 158	8 529	5 666	5 298	
Manchester . . . . .	1909	1 819	1 799	1 276	1 270	1 918	1 899	1 068	1 062	
	1900	1 231	1 204	787	776	1 249	1 221	596	586	
Glasgow . . . . .	1909	4 364	4 303	1 917	1 890	5 033	4 963	3 161	3 116	
	1900	3 584	3 469	1 452	1 400	3 877	3 765	2 230	2 153	
Irland	Belfast . . . . .	1909	2 834	2 777	491	455	2 833	2 776	166	150
		1900	2 504	2 402	436	400	2 335	2 241	250	223
	Dublin . . . . .	1909	2 492	2 414	219	183	2 535	2 462	81	64
		1900	2 457	2 310	230	173	2 460	2 314	149	107
Niederlande	Amsterdam . . . . .	1909	.	.	1 934	1 917	.	.	1 900	1 883
		1900	.	.	1 458	1 439	.	.	1 510	1 492
	Rotterdam . . . . .	1909	.	.	9 214	9 037	.	.	8 899	8 755
		1900	.	.	5 964	5 789	.	.	5 757	5 592

<sup>1)</sup> Vom Dezember 1903 ab ist der Verkehr des Hafens Port Talbot abgetrennt und für sich an-  
geschrieben worden.