

31. Seeverkehr wichtigerer Häfen. (Fortsetzung.)

| Häfen | Jahr | Angekommen | | | | Abgegangen | | | | |
|---------------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|------------------|---------------|------------------|--------------------------|------------------|--------|
| | | Gesamtverkehr | | darunter Auslandsverkehr | | Gesamtverkehr | | darunter Auslandsverkehr | | |
| | | überhaupt | darunter Dampfer | überhaupt | darunter Dampfer | überhaupt | darunter Dampfer | überhaupt | darunter Dampfer | |
| | | 1000 Registertons netto | | | | | | | | |
| Italien | Genua | 1909 | 7 731 | 7 503 | 4 908 | 4 790 | 7 628 | 7 416 | 4 092 | 4 004 |
| | | 1901 | 5 020 | 4 737 | 3 246 | 3 103 | 4 993 | 4 710 | 2 724 | 2 594 |
| | Neapel | 1909 | 7 858 | 7 747 | 3 371 | 3 356 | 7 873 | 7 759 | 3 738 | 3 731 |
| | | 1901 | 3 687 | 3 547 | 1 356 | 1 338 | 3 675 | 3 537 | 1 523 | 1 515 |
| | Palermo | 1909 | 2 933 | 2 848 | 705 | 694 | 2 948 | 2 862 | 1 067 | 1 058 |
| | | 1901 | 1 795 | 1 706 | 273 | 260 | 1 801 | 1 708 | 638 | 632 |
| Brindisi | 1909 | 1 724 | 1 710 | 1 148 | 1 146 | 1 719 | 1 705 | 1 150 | 1 144 | |
| | 1901 | 1 147 | 1 138 | 702 | 700 | 1 147 | 1 138 | 703 | 698 | |
| Venedig | 1909 | 2 169 | 2 045 | 1 599 | 1 515 | 2 187 | 2 064 | 1 611 | 1 549 | |
| | 1901 | 1 391 | 1 273 | 1 079 | 989 | 1 387 | 1 269 | 984 | 907 | |
| Brit. Besitz. | Gibraltar | 1908 | 4 586 | 4 535 | 4 586 | 4 535 | 4 571 | 4 521 | 4 571 | 4 521 |
| | | 1900 | 4 455 | 4 408 | 4 455 | 4 408 | 4 415 | 4 372 | 4 415 | 4 372 |
| Malta | 1908/9 | 4 037 | 3 996 | 4 037 | 3 996 | 4 027 | 3 987 | 4 027 | 3 987 | |
| | 1900 | 3 538 | 3 474 | 3 538 | 3 474 | 3 532 | 3 468 | 3 532 | 3 468 | |
| Herr. Ung. | Triest | 1909 | 4 008 | 3 909 | 2 685 | 2 628 | 4 031 | 3 932 | 2 615 | 2 548 |
| | | 1900 | 2 159 | 2 043 | 1 630 | 1 552 | 2 167 | 2 051 | 1 644 | 1 565 |
| Herr. Rom. | Trieste | 1909 | 2 326 | 2 246 | (1 911 | (1 847 | 2 328 | 2 244 | (1 903 | (1 835 |
| | | 1900 | 1 681 | 1 592 | . | . | 1 684 | 1 592 | . | . |
| Piräus | 1910 | . | 4 507 | 3 900 | 3 885 | . | . | 3 898 | 3 883 | |
| | 1900 | . | . | 1 712 | 1 681 | . | . | 1 868 | 1 846 | |
| Zusammen angekommen und abgegangen | | | | | | | | | | |
| Constantinopel | 1909/10 | 16 597 | 16 168 | . | . | . | . | . | . | |
| | 1900/1 | 10 804 | 10 223 | . | . | . | . | . | . | |
| Angekommen | | | | | | | | | | |
| Amerika. | | | | | | | | | | |
| Kanada ²⁾ | Montreal | 1909/10 | 4 016 | 3 425 | 1 456 | 1 453 | 4 075 | 3 467 | 1 437 | 1 436 |
| | | 1900/1 | 3 180 | 2 553 | 1 050 | 1 043 | 2 675 | 2 050 | 1 060 | 1 058 |
| Quebec | 1909/10 | 2 493 | 2 455 | 1 367 | 1 361 | 2 550 | 2 520 | 503 | 501 | |
| | 1900/1 | 1 362 | 1 292 | 663 | 641 | 1 470 | 1 378 | 416 | 389 | |
| Halifax | 1909/10 | 1 878 | 1 682 | 1 221 | 1 145 | 1 813 | 1 629 | 1 121 | 1 063 | |
| | 1900/1 | 1 333 | 1 096 | 807 | 723 | 1 374 | 1 123 | 820 | 728 | |
| St. John | 1909/10 | 1 727 | 1 542 | 1 267 | 1 160 | 1 608 | 1 427 | 776 | 672 | |
| | 1900/1 | 1 076 | 735 | 668 | 520 | 1 041 | 730 | 479 | 336 | |
| Bancouver | 1909/10 | 3 200 | 2 807 | 1 566 | 1 517 | 3 256 | 2 861 | 1 460 | 1 402 | |
| | 1900/1 | 1 142 | 970 | 454 | 388 | 1 186 | 1 001 | 491 | 429 | |
| Victoria | 1909/10 | 2 459 | 2 439 | 1 236 | 1 224 | 2 368 | 2 347 | 1 377 | 1 366 | |
| | 1900/1 | 1 568 | 1 519 | 992 | 962 | 1 544 | 1 508 | 978 | 949 | |

1) Fernverkehr. — 2) 1909/10 vom 1. April bis 31. März; 1900/1 vom 1. Juli bis 30. Juni.