

31. Seeverkehr wichtigerer Häfen. (Fortsetzung.)

Häfen	Jahr	Angekommen				Abgegangen				
		Gesamtverkehr		darunter Auslandsverkehr		Gesamtverkehr		darunter Auslandsverkehr		
		überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	überhaupt	darunter Dampfer	
		1000 Registertons netto								
Chile	Iquique	1909	2 054	1 771	300	136	2 077	1 789	558	359
		1899	1 155	700	219	25	1 135	699	360	11
	Antofagasta	1909	1 905	1 817	1 294	1 216	1 882	1 813	1 038	992
		1899	803	679	122	44	677	578	18	0
	Coquimbo	1909	1 600	1 556	817	781	1 579	1 535	275	275
		1899	688	652	419	396	702	668	412	407
Valparaiso	1909	2 383	2 161	1 577	1 384	2 470	2 269	1 251	1 228	
	1899	1 339	1 102	833	639	1 332	1 103	651	628	
Afrika.										
Ägypten	Port Said	1909	1 419	1 404	1 228	1 214	1 408	1 395	1 100	1 088
		1900	1 154	1 151	.	.	.	.	.	.
	Alexandrien	1909	3 572	3 432	3 508	3 368	3 565	3 434	3 405	3 274
		1900	2 376	2 205	.	.	2 365	2 199	.	.
Algier		1909	1 920	.	1 641	.	2 176	.	1 659	.
		1900	787	.	505	.	651	.	449	.
1000 Registertons brutto										
Can. Inseln	Las Palmas	1909	.	.	7 861	7 853	.	.	7 793	7 787
		1904	.	.	3 762	3 748	.	.	3 598	3 586
	Santa Cruz de Tenerifa	1909	.	.	4 467	4 463	.	.	3 411	3 407
		1904	.	.	3 270	3 262	.	.	3 264	3 255
1000 Registertons netto										
Kapland ¹⁾	Kapstadt	1909	2 782	2 755	1 660	1 633	2 773	2 746	1 525	1 500
		1900	4 214	3 865	3 431	3 083	4 152	3 827	2 566	2 253
	Port Elizabeth	1909	1 604	1 592	39	29	1 602	1 588	95	82
		1900	2 316	2 195	468	357	2 265	2 148	764	655
	East London	1909	1 445	1 431	40	26	1 438	1 426	138	126
		1900	1 970	1 933	797	766	1 929	1 900	1 266	1 238
Durban (Natal)	1909	3 124	3 079	2 304	2 259	3 115	3 069	2 201	2 158	
	1900	.	.	1 418	1 319	.	.	1 405	1 296	
Asien.										
Asiat. Rückland	Noworossisk	1908	1 702	1 686	555	546	1 708	1 697	548	539
		1900	1 743	1 728	580	578	1 709	1 694	557	556
	Batam	1908	1 370	1 340	736	712	1 378	1 348	716	691
		1900	1 549	1 498	842	795	1 555	1 507	831	786
Zusammen angekommen und abgegangen										
Asiat. Vänkel	Dardanellen (Eshanaf)	1909/10	8 979	8 899	.	.	.	.	.	.
		1900/1	5 949	5 780	.	.	.	.	.	.
	Smyna	1909/10	2 989	2 913	.	.	.	.	.	.
		1900/1	1 424	1 316	.	.	.	.	.	.
Angekommen										
Britische Besitzungen ²⁾	Aden	1909/10	3 187	3 187	3 187	3 187	3 200	3 200	3 200	3 200
		1900/1	2 350	2 349	2 350	2 349	2 346	2 345	2 346	2 345
	Bombay	1909/10	.	.	1 945	1 945	.	.	1 587	1 587
		1900/1	.	.	1 151	1 131	.	.	862	844
	Colombo	1908	.	.	6 527	.	.	.	6 544	.
		1900	.	.	3 833	.	.	.	3 834	.
	Calcutta	1909/10	.	.	1 549	1 549	.	.	1 684	1 684
		1900/1	.	.	1 188	1 135	.	.	1 245	1 194
	Penang	1908	3 430	3 429	2 557	.	3 433	3 431	2 951	.
		1900	2 101	.	1 771	.	2 096	.	1 884	.
	Singapore	1908	6 985	6 981	6 761	.	6 948	6 945	6 723	.
		1900	4 836	.	4 653	.	4 834	.	4 701	.
	Hongkong	1908	9 964	.	9 964	.	9 960	.	9 960	.
		1900	7 022	.	7 022	.	7 000	.	7 000	.

¹⁾ Im Jahre 1900 sind die Dampfer in Brutto, die Segelschiffe in Nettoregistertons nachgewiesen. Ferner ist der Verkehr mit Natal 1900 als Auslandsverkehr, 1907 als Küstenverkehr angeschlossen worden. — ²⁾ Nur Schiffe europäischer Bauart.