

	Seite	Seite
7. Die Zählung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich am 1. Januar 1912:		
a. Bestand	145	
b. Verwendungszweck der vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge	146	
8. Außerdeutsche, zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Oktober 1910 bis 30. September 1911	148	
9. Schädigende Ereignisse beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1910 bis 30. September 1911:		
a. Nach Staatsgebieten	149	
b. Nach der Art der an den schädigenden Ereignissen beteiligten Kraftfahrzeuge	150	
10. Gegenüberstellung der am 1. Januar 1912 gezählten Kraftfahrzeuge mit den in der Zeit vom 1. Oktober 1910 bis 30. September 1911 beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen vorgekommenen schädigenden Ereignissen	151	
11. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe	152	
12. Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen:		
a. Güterverkehr nach Warengattungen (1909 u. 1910)	153	
b. Umschlagverkehr von Massengütern (1910)	156	
c. Güterverkehr der wichtigeren Häfen (1910)	158	
d. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen (1910)	159	
e. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen (1910)	160	
13. Schiffsverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen im Jahre 1910:		
a. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen	161	
b. — an wichtigeren Schleusen	162	
c. — an den Grenzdurchgangsstellen ..	164	
14. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrteischiffe) am 1. Januar 1912:		
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren ..	165	
b. — nach der Heimat der Schiffe ...	166	
c. — » Schiffsgattungen	166	
d. — » Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe	167	
e. — nach der Verwendung der Schiffe ..	168	
f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen	168	
g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1912	169	
15. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung (1909—11)	169	
16. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine	170	
17. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1910):		
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	171	
b. — nach Herkunft und Bestimmung ..	172	
c. — nach Flaggen (im Vergleiche mit Vorjahren)	179	
d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets (im Vergleiche mit Vorjahren)	180	
e. — in den bedeutenderen deutschen Häfen	181	
18. Die Seereisen deutscher Schiffe	182	
19. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal	182	
20. Die Unfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1910	183	
21. Die verunglückten (verloren gegangenen), registrierten deutschen Seeschiffe von 50 cbm brutto und darüber	184	
22. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschl. Helgoland (1910 im Vergleiche mit Vorjahren)	185	
VII. Auswärtiger Handel		
Vorbemerkungen	186	
1. Generalhandel (1907/1911)	187	
2. Gesamteigenhandel und Spezialhandel in 4 Hauptabteilungen nach dem Werte und im Verhältnis zum Gesamtwert (1907/1911)	187	
3. Spezialhandel der wichtigeren Waren (1910 u. 1911)	188	
4. Mengen und Werte des Veredelungsverkehrs (1907/1910)	244	
5. Die hauptsächlichsten Waren des Veredelungsverkehrs nach Mengen und Werten im Jahre 1910	244	
6. Getreide, Hülsenfrüchte, Mehl (1902/1911):		
a. Einfuhr	246	
b. Ausfuhr	247	
7. Anteil der wichtigsten Waren am Spezialhandel (1907/1911):		
a. Einfuhr	248	
b. Ausfuhr	249	
8. I. Der Spezialhandel nach Erdteilen und Ländern (1907/1911)	250	
II. Verhältniszahlen (1908/1911)	252	
9. Anteil der Herkunfts- und Bestimmungsländer am Spezialhandel (1907/1911):		
a. Einfuhr	254	
b. Ausfuhr	255	
10. Der Spezialhandel mit den hauptsächlichsten Bezugs- und Absatzgebieten unter Aufführung der wichtigsten Waren (1908/1911)	256	
VIII. Geld- und Kreditwesen		
1. Ausprägung und Einziehung von Reichsmünzen	279	
2. Banfnotenumlauf	279	
3. Stand der Notenbanken	280	
4. a. Gesetzlich steuerfreie Höchstbeträge des ungedeckten Notenumlaufs	280	
b. Notensteuer	280	
c. Deckung des Notenumlaufs durch Metall im Jahresdurchschnitt in %	280	
5. Geschäftsverhältnisse der Reichsbank:		
a. Im allgemeinen	281	
b. Giroverkehr	281	
c. Die steuerfreie Notenreserve der Reichsbank und der gleichzeitige Zinsfuß an den einzelnen Wochenausweistagen ..	282	
d. Die durch den Vorrat ungedeckten oder überdeckten Noten der Reichsbank an den einzelnen Wochenausweistagen	282	