

20. Die Unfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1910. (Schluß.)

Lebensverluste bei Unfällen deutscher Seeschiffe	Art des Unfalls									
	gestrandet		gekentert oder gesunken		zusammengestoßen		verschollen		andere Unfälle	
	an den Küsten u. auf See	auf Vinnenge-wässern	an den Küsten u. auf See	auf Vinnenge-wässern	an den Küsten u. auf See	auf Vinnenge-wässern	an den Küsten u. auf See	auf Vinnenge-wässern	an den Küsten u. auf See	auf Vinnenge-wässern
Zahl der Unfälle	5	1	5	—	6	—	19	—	9	1
Lebensverluste { von der Besatzung von sonstigen Personen	4	1	—	—	2	—	11	—	5	1
	39	3	17	—	23	—	231	—	15	—
	38	3	—	—	9	—	203	—	11	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Auf Personendampfern sind Lebensverluste von Reisenden infolge von Schiffsunfällen nicht eingetreten.

21. Die verunglückten (verloren gegangenen) registrierten deutschen Seeschiffe von 50 cbm brutto und darüber.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 244.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 435—437.

Gegenstand der Nachweisung	Im Jahre	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe		Darunter				Zahl der		Menschenleben gingen verloren von	
		Schiffe	Reg. Tons netto	mit Ladung		Dampfschiffe		Besatzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen	der Besatzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen
				Schiffe	Reg. Tons netto	Schiffe	Reg. Tons netto				
Verunglückungen überhaupt	1873	179	38 591	155	33 343	11	7 077	1 542	193	300	9
	83	171	56 976	149	51 093	15	11 504	1 596	505	480	(1381
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—
	1900	85	44 720	70	35 145	25	15 819	982	91	286	3
	1901	82	34 149	72	31 171	28	20 711	898	183	205	13
	02	97	44 827	70	34 756	22	22 227	1 056	91	188	1
	03	88	24 819	70	21 322	21	12 589	733	38	218	—
	04	77	36 379	67	35 123	21	25 250	927	691	165	12
	06	71	29 313	58	22 431	23	18 088	874	475	158	16
	1907	58	38 753	47	34 497	29	29 913	885	118	155	6
08 ²⁾	52	38 431	40	36 970	23	27 799	917	251	147	1	
09	78	34 959	70	34 184	26	23 357	904	141	123	10	
10	92	35 417	83	34 943	29	22 123	888	73	307	5	
Ortlichkeiten der Verunglückungen im Jahre 1910.											
Ostsee (mit Sund und Belten) und dem Kattegat einschl. Flussmündungen und Flussgebiete:											
a) deutsche Küstengewässer		8	413	7	364	1	182	27	1	—	—
b) andere Gewässer		15	3 683	14	3 668	3	2 329	82	6	32	—
Nordsee und Skagerrak einschl. Watten, Flussmündung, u. Flussgebiete:											
a) deutsche Küstengewässer		24	1 755	23	1 729	—	—	77	1	13	—
b) andere Gewässer		26	5 771	21	5 433	11	4 651	222	1	123	—
Englischer Kanal		1	4 765	1	4 765	—	—	48	2	—	—
Mittelländ. u. Schwarzes Meer		2	2 000	2	2 000	2	2 000	39	—	—	—
Atlantisches Meer		11	11 049	11	11 049	8	7 031	223	5	138	5
Indisches Meer		3	4 210	2	4 164	3	4 210	108	5	1	—
Stilles Meer		2	1 771	2	1 771	1	1 720	62	52	—	—
Art der Verunglückungen.											
Gestrandet		26	11 492	23	11 382	9	8 596	320	68	38	5
Gekentert		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken		4	1 135	4	1 135	—	—	13	—	11	—
Zusammengestoßen		18	8 850	15	8 737	6	2 865	188	3	22	—
Verschollen		19	9 787	17	9 602	11	9 322	231	—	231	—
Andere Unfälle		25	4 153	24	4 087	3	1 340	136	2	5	—
Verwendung der verunglückten Schiffe.											
Frachtfahrzeuge		77	34 746	72	34 445	23	21 792	779	68	259	5
Fischerfahrzeuge		15	671	11	498	6	331	109	5	48	—
Personenfahrzeuge sind im Jahre 1910 nicht verloren gegangen.											

¹⁾ Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein verunglücktes Dampfschiff zahlreiche Reisende an Bord hatte, die bei dem Unfälle zum größten Teile umkamen. — ²⁾ Von 1908 ab beziehen sich die Angaben auf die in den einzelnen Jahren gemeldeten Verunglückungen.