

1. Allgemeine Nachweise.

Angaben über	Ostafrika	Kamerun	Togo	Südwestafrika	Neu-Guinea	Korolinen mit Palau und Marianen, Marshall- Inseln	Samoa	Kiautschou
Postverkehr 1910								
Postanstalten	42	33	14	68	9	8	8	11
Telegraphenanstalten	30	18	18	47	—	—	—	3
Versendungen Stück	3 931 965	1 007 348	427 047	7 265 592	202 439	49 154	222 131	1 916 800
Wertbriefe »	367	128	76	718	63	3	—	815
Postanweisungen {Stück	134 923	54 551	22 227	226 328	7 926	1 178	3 950	19 424
{Betrag M	37 279 265	10 209 334	2 362 367	38 455 224	1 186 239	250 237	1 001 422	924 493
Packstücke	45 423	30 734	15 623	116 043	4 144	754	1 675	22 022
Nachnahmeforderungen Stück	10 903	16 441	8 942	55 945	1 561	173	860	6 714
Zeitungen	350 301	187 207	106 309	1 237 078	128 752	13 175	29 496	211 761
Telegramme	265 244	50 075	30 515	422 456	96	946	—	62 804
Gespräche	312 880	300 865	36 274	1 785 697	43 232	—	106 711	543 823
Diamantenförderung 1911	—	—	—	(¹ 814 322	—	—	—	—
Gesamtz. d. Wollschafe 1911	—	—	—	(² 32 200	—	—	—	—
» » Fleischschafe 1911	—	—	—	381 000	—	—	—	—

¹⁾ Vom 1. 4. 1910 bis 31. 3. 1911. Davon von fiskalischen Feldern 137 802 Karat. Im gleichen Zeitraum 1912 wurden insgesamt 774 833 Karat gefördert. — ²⁾ Gegen 29 200 im Jahre 1910.

2. Eisenbahnen und Schiffsverkehr.

Schutzgebiet	Eisenbahnen	Gesamt- länge km	Anfang 1911		Ende 1911		
			im Betrieb km	im Bau km	im Betrieb km	im Bau km	
Ostafrika	Usambarabahn (jetzt Nordbahn genannt)	352	254	98	352	—	} Meterspur. Die Gesamtlänge von 847 km bis Tabora am 1. 7. 1912 dem öffentlichen Betrieb übergeben.
	Mittellandbahn	847	464	383	713	134	
	Zusammen	1 199	718	481	1 065	134	
Kamerun	Nordbahn	160	107	53	160	—	} Meterspur.
	Mittellandbahn	360	—	360	—	360	
	Zusammen	520	107	413	160	360	
Togo	Come—Aneho	44	44	—	44	—	} Meterspur.
	Come—Palime	119	119	—	119	—	
	Come—Atakpame	162	135	25 (2)	160	(2)	
	Zusammen	325	298	25 (2)	323	(2)	
Südwestafrika	Otavibahn	671	671	—	671	—	} Feldspur (0,60 m). Davon 188 km (Karibib—Windhof) Kapspur (1,067 m), der Rest Feldspur.
	Swakopmund—Windhof	382	382	(188)	382	—	
	Nord—Südbahn:						
	1. Nordabschnitt	211	—	211	97	114	
	2. Südabschnitt	295	—	295	214	81	
Süderitzbüchtabahn	545	545	—	545	—		
	Zusammen	2 104	1 598	506	1 909	195	
	Im ganzen	4 148	2 721	1 425 (2)	3 457	689 (2)	

Betriebsergebnisse der Usambarabahn (ostafrikanischen Nordbahn).

Betriebslänge = 175 km	1910	1909	1908	1907	1906	1905
Personenkilometer	10 768 500	9 068 075	8 614 118	8 546 694	6 505 952	4 479 000
Tonnenkilometer	4 174 300	2 116 155	1 886 045	948 324	462 880	351 000
Betriebseinnahmen M	1 189 748	703 229	597 016	404 092	245 821	185 956
Betriebsausgaben M	616 937	444 712	319 912	193 021	132 071	132 440
Beförderte Personen	257 700	219 647	200 232	195 923	160 572	112 547
» Güter t	36 233	21 788	21 923	11 367	7 486	6 122

Betriebsergebnisse der ostafrikanischen Mittellandbahn.

Betriebslänge = 463, Ende 1911 713 km	1911 *)	1910	1909	1908	1907	1906
Personenkilometer	11 222 989	7 730 556	6 694 442	5 233 090	—	—
Wagenachskilometer einschl. Baugut	20 167 818	11 933 966	7 254 449	3 031 404	288 636	17 364
Betriebseinnahmen ausschl. Baugut M	1 246 856	763 418	504 249	316 376	88 859	4 205
Beförderte Personen	77 591	56 080	50 165	42 639	30 904	5 005
» Güter ausschl. Baugut t	17 322	9 830	6 744	4 129	1 529	116

*) Vorläufige Zahlen. Der volle öffentliche Betrieb wurde am 1. 7. 1912 mit 847 km eröffnet.