Betriebsergebnisse der Nordbahn (Manengubabahn) in Kamerun

(für die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember 1911).

Betriebslänge = 160 km	Personen- kilometer	Tonnen- kilometer	Betriebs- einnahmen <i>M</i>	Beförderte Personen	Beförderte Güter t
	3 941 644	958 076	380 432	89 932	15 542

Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Togo.

Küstenbahn Lome—Aneho			Inlandbahn Lome—Palime		
Betriebslänge = 44 km	1910	1909	Betriebslänge = 119 km	1910	1909
Personenkilometer	2 546 525	2 440 284	Personenkilometer	3 516 310	3 681 978
Tonnenkilometer	185 861	808 716	Tonnenkilometer	866 395	1 353 448
Betriebs-einnahmen <i>M</i>	97 315	89 815	Betriebs-einnahmen <i>M</i>	405 299	379 603
Betriebsausgaben »	106 365	80 793	Betriebsausgaben »	239 790	199 017
Beförderte Personen	83 094	76 355	Beförderte Personen	65 596	80 611
» Güter t	4 400	51 634	» Güter t	11 401	97 858
		(Darin 37 190 t Baugut).			(Darin 82 948 t Baugut)

Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Deutsch-Südwestafrika.

1910	Staatsbahn Swakopmund- Jakobswater- Windhof	Otavibahn	Südbahn	
			Eisenbahn	Landungsbetrieb in Überichbucht
			vom 1. April 1910 bis 31. März 1911	
Personenkilometer	3 599 179	.	4 811 057	—
Tonnenkilometer	7 402 274	.	13 619 715	—
Betriebslänge km	382	671	545	—
Betriebs-einnahmen <i>M</i>	(1) 1 601 572	4 849 822	(2) 3 487 623	814 404
Betriebsausgaben »	1 117 348	2 795 367	2 594 267	646 576
Beförderte Personen	68 138	45 367	31 322	19 467
» Güter t	(3) 88 531	111 194	(4) 45 752	115 589

Davon aus Baugut: 1) 610 283 *M*, 2) 1 397 269 *M*. Davon Baugut: 3) 67 435 t, 4) 24 297 t.

Schantung-Eisenbahn.

Betriebslänge = 434,44 km	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905
Beförderte Personen	909 065	654 128	641 279	828 735	896 027	846 840	803 527
» Güter t	717 189	769 192	696 280	486 981	409 430	381 649	310 482

Die Angaben beziehen sich auf die Kalenderjahre (nach den Geschäftsberichten der Gesellschaft).

Schiffsverkehr 1910 1).

	Ostafrika		Kamerun		Togo		Südwest- afrika		Neu-Guinea		Samoa		Tingtau		
Gesamtzahl der Schiffe	(2) 933	(3) 529	327	483	437	(4) 348	118	(6) 7 555							
Registertonnen	(2) 2 000 601	(3) 290 829	576 639	1 328 356	407 692	(4) 287 521	112 397	832 245							
Darunter Dampfer . .	599	385	325	421	337	222	(5) 94	(6) 555							
Registertonnen	1 893 545	1 237 033	575 495	1 313 534	401 758	249 548	108 513	832 245							
hiervon deutsche . .	528	217	190	347	} Angaben fehlen		155	1	261						
Registertonnen	1 575 120	933 468	365 697	1 174 877	62	121 599	25	416 828							
Segelschiffe	2	—	2	62	100	101	24	—							
Registertonnen	2 296	—	1 144	14 822	5 934	15 956	3 884	—							

1) Die eingestellten Ziffern schließen auch wiederholtes Anlaufen derselben Schiffe in den einzelnen Häfen ein.

2) Mitenthalten sind: 332 Gouvernementsfahrzeuge mit 104 760 Registertonnen.

3) » » 144 » » 57 796 »

4) » » 25 » » 22 017 »

5) Darunter 91 unter englischer Flagge.

6) » 176 Britische mit 269 745 Registertonnen.

7) Ohne Dschunkenverkehr.