

	Seite		Seite
11. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe	136	4. Mengen und Werte des Veredelungs- verkehrs (1907/1911)	231
12. Güterverkehr der deutschen Binnenwasser- straßen:		5. Die hauptsächlichsten Waren des Ver- edelungsverkehrs nach Mengen und Werten im Jahre 1911	231
a. Güterverkehr nach Warengattungen (1910 u. 1911)	137	6. Getreide, Hülsenfrüchte, Mehl (1903/1912):	
b. Umschlagverkehr von Massengütern (1911)	140	a. Einfuhr	233
c. Güterverkehr der wichtigeren Häfen (1911)	142	b. Ausfuhr	234
d. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen (1911)	143	7. Anteil der wichtigsten Waren am Spezial- handel (1908/1912):	
e. Güterverkehr der Grenzdurchgangs- stellen (1911)	144	a. Einfuhr	235
13. Schiffsverkehr der deutschen Binnenwasser- straßen im Jahre 1911:		b. Ausfuhr	236
a. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen	145	8. I. Der Spezialhandel nach Erdteilen und Ländern (1908/1912)	237
b. — an wichtigeren Schleusen	146	II. Verhältniszahlen (1908/1912)	239
c. — an den Grenzdurchgangsstellen	148	9. Anteil der Herkunfts- und Bestimmungs- länder am Spezialhandel (1908/1912):	
14. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Rauffahrteischiffe) am 1. Januar 1913:		a. Einfuhr	241
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	149	b. Ausfuhr	242
b. — nach der Heimat der Schiffe	150	10. Der Spezialhandel mit den hauptsächlichsten Bezugs- und Absatzgebieten unter Auffüh- rung der wichtigsten Waren (1909/1912)	243
c. — » Schiffsgattungen	150		
d. — » Größe, Alter und Hauptbau- stoff der Schiffe	151	VIII. Geld- und Kreditwesen	
e. — nach der Verwendung der Schiffe	152	1. Ausprägung und Einziehung von Reichs- münzen	267
f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen	152	2. Banknotenumlauf	267
g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1913	153	3. Stand der Notenbanken	268
15. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung (1910—12)	153	4. a. Gesetzlich steuerfreie Höchstbeträge des ungedeckten Notenumlaufs	268
16. Anmusterungen von Vollmatrosen und un- befahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine	154	b. Notensteuer	268
17. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1911):		c. Deckung des Notenumlaufs durch Metall im Jahresdurchschnitt in %	268
a. — im Vergleiche mit den Vorjahren	155	5. Geschäftsverhältnisse der Reichsbank:	
b. — nach Herkunft und Bestimmung	156	a. Im allgemeinen	269
c. — nach Flaggen (im Vergleiche mit Vorjahren)	163	b. Giroverkehr der Reichsbank	269
d. Der Seeverkehr des deutschen Ostsee- gebiets und des deutschen Nordseegebiets (im Vergleiche mit Vorjahren)	164	c. Die steuerfreie Notenreserve der Reichs- bank und der gleichzeitige Zinsfuß an den einzelnen Wochenausweistagen	270
e. — in den bedeutenderen deutschen Häfen	165	d. Die durch den Barvorrat ungedeckten oder überdeckten Noten der Reichsbank an den einzelnen Wochenausweistagen	270
18. Die Seereisen deutscher Schiffe	166	e. Deckung des Notenumlaufs der Reichs- bank und der fremden Gelder in %	271
19. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm Kanal	166	f. Die Metallvorräte der Reichsbank	271
20. Die Unfälle deutscher Seeschiffe i. Jahre 1911	167	g. Wechselverkehr der Reichsbank:	
21. Die verunglückten (verloren gegangenen), registrierten deutschen Seeschiffe von 50 cbm brutto und darüber	168	1. Anlauf von Wechseln	271
22. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschl. Helgoland (1911 im Vergleiche mit Vorjahren)	169	2. Angekaufte Wechsel auf das Ausland	272
		3. Bankzinsfuß in % für Wechsel	272
		6. Der Marktzinsfuß (Privatdiskont) an der Berliner Börse im Jahre 1912	272
		7. Wechselkurse an der Berliner Börse auf 6 auswärtige Plätze und deren Bankzinsfuß:	
		a. Für die Jahre 1908—1912	273
		b. Wechselkurse für die einzelnen Monate 1912	273
		8. Kurse der deutschen Reichsanleihen an der Berliner Börse (1908—1912)	274
		9. Die Zulassung von Wertpapieren zum Handel bei den deutschen Börsen (1908—1912)	274
		10. Die deutschen Hypothekenbanken:	
		a. Die im Umlauf befindlichen Pfand- briefe, Kommunal- und Kleinbahn- schuldschreibungen (1863—1912)	275
		b. Zahl und Art der Hypotheken; Zwangs- versteigerungen (1907—1912)	275
VII. Auswärtiger Handel			
Vorbemerkungen	170		
1. Generalhandel (1907/1912)	171		
2. Gesamteigenhandel und Spezialhandel in 4 Hauptabteilungen nach dem Werte und im Verhältnis zum Gesamtwert (1907/1912)	171		
3. Spezialhandel der wichtigeren Waren (1911 u. 1912*)	172		

* Bisher alphabetisch geordnet, ist die Einteilung für den 34. Jahrgang 1913 nach Abschnitten des Zolltarifs erfolgt und erheblich erweitert worden.