

## 2 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen

Rech- nungs- jahr	Bahn- (Eigen- tums-) länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kamen auf		Jährliche Zunahme der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen	Privat- bahnen	in	in	1000 qkm Fläche	100 000 Einwohner	
				Staats- verwaltung	Privat- verwaltung			
		km		km		km		
1902	51 964	47 228	4 736	205	4 531	96,1	90,0	1,8
03	52 814	48 784	4 030	216	3 814	97,7	90,2	1,6
04	53 822	49 687	4 135	160	3 975	99,5	90,6	1,9
05	54 680	50 514	4 166	155	4 011	100,9	90,8	1,6
06	55 518	51 307	4 211	142	4 069	102,7	90,8	1,5
1907	56 191	51 819	4 372	142	4 230	103,9	90,5	1,2
08	57 125	52 715	4 410	147	4 263	105,6	90,7	1,7
09	58 216	54 578	3 638	129	3 509	107,7	91,1	1,9
10	59 031	55 353	3 678	139	3 539	109,1	91,4	1,4
11	59 763	56 062	3 701	139	3 562	110,5	91,4	1,2

## 2 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Verwendetes Anlage- kapital am Ende des Rechnungs- jahrs		Betriebs- einnahmen			Betriebs- ausgaben			Überschuß der Betriebs- einnahmen über die Ausgaben		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			
	über- haupt	auf 1 km Bahn- länge	über- haupt	darunter <sup>2)</sup> aus dem		über- haupt	davon <sup>2)</sup>		über- haupt	vom ver- wende- ten An- lage- kapitale	etats- mäßige Beamte	diäta- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
				Personen- u. Ge- päch- verkehr <sup>3)</sup>	Güter- verkehr <sup>3)</sup>		Per- sönliche <sup>4)</sup>	Sach- liche <sup>5)</sup>						
	Mill. M		1 000 M		Millionen M			%						
1902	13 457	258,8	2 025	577	1 298	1 311	622	693	714	5,40	200 817	25 619	316 921	543 357
03	13 827	261,3	2 162	613	1 400	1 357	644	716	805	5,95	203 512	25 917	328 322	557 751
04	14 180	262,3	2 267	642	1 468	1 433	680	756	834	6,00	207 857	23 620	348 178	579 655
05	14 552	265,0	2 437	688	1 582	1 541	716	829	896	6,29	219 139	23 718	360 898	608 755
06	15 041	269,8	2 628	736	1 705	1 697	784	917	931	6,35	229 463	24 164	391 807	645 434
1907	15 635	277,1	2 745	748	1 794	1 894	874	1 025	851	5,60	242 214	23 547	426 647	692 408
08	16 266	283,6	2 698	773	1 727	1 984	926	1 063	713	4,51	253 389	22 923	419 482	695 794
09	16 870	288,7	2 843	826	1 825	2 007	999	1 014	836	5,09	258 482	21 924	407 300	687 706
10	17 348	292,8	3 036	871	1 962	2 063	1 030	1 038	973	5,74	259 610	20 976	416 366	696 952
11	17 833	297,3	3 271	927	2 132	2 152	1 081	1 077	1 119	6,41	263 528	20 031	429 628	713 187

<sup>1)</sup> Außerdem in den Jahren 1902—1911 3,4, 3,6, 3,9, 4,5, 4,9, 5,2, 5,3, 5,5, 6,0 und 6,4 Millionen M Betriebseinnahmen und 3,6, 3,3, 3,5, 3,9, 4,1, 4,5, 4,8, 5,1, 5,2 und 5,8 Millionen M Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden. — <sup>2)</sup> Bezieht sich auf die gesamten Betriebseinnahmen bzw. Ausgaben, also einschließlich der für die in der Anmerkung 1 genannten schmalspurigen Eisenbahnen. — <sup>3)</sup> Eil- und Expresgut, Frachtgut, Militärgut, Vieh und Dienstgut (vgl. Tab. 2f. auf S. 123) sowie Postgut und Nebenerträge. — <sup>4)</sup> Befoldungen, Löhne usw. — <sup>5)</sup> Unterhaltung und Beschaffung der Betriebs- usw. Materialien usw.