

## 2 d. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Loko- motiven und Trieb- wagen <sup>1)</sup>	Perso- nen- wagen <sup>2)</sup>	Gepät- wagen <sup>3)</sup>	Güterwagen						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				bedeckte		offene		zusammen		Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepät- und Güter- wagen
				Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t			
1902	20 342	41 259	10 799	122 516	1 515	291 210	3 715	413 726	5 230	39	81	815
03	20 912	42 143	10 901	122 027	1 526	295 388	3 802	417 415	5 328	39	81	810
04	21 490	43 394	11 209	125 498	1 593	300 580	3 906	426 078	5 499	40	82	811
05	22 094	44 924	11 701	134 763	1 753	307 611	4 036	442 374	5 789	40	85	829
06	23 022	47 057	12 528	141 946	1 868	325 118	4 314	467 064	6 182	41	86	863
1907	24 447	50 097	13 762	152 753	2 037	345 170	4 646	497 923	6 683	44	91	911
08	25 883	53 586	14 797	159 102	2 139	362 644	4 959	521 746	7 098	45	96	939
09	26 889	55 923	15 712	163 829	2 213	378 424	5 260	542 253	7 473	46	98	958
10	27 498	57 644	16 404	171 937	2 342	394 003	5 548	565 940	7 890	46	100	987
11	28 088	59 857	16 809	183 602	2 530	413 161	5 892	596 763	8 422	46	102	1 027

1) Hierunter Triebwagen 1902/11: 46, 67, 72, 88, 167, 188, 249, 277, 341, 387.

2) Die zur Personenbeförderung eingerichteten Triebwagen sind auch als Personenwagen nachgewiesen.

3) Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind.

## 2 e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. der Motor- wagen) sind auf den eigenen Betriebsstrecken geleistet worden			Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. der Motorwagen sind auf eigenen und fremden Strecken ge- leistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Vondiesem Wagen wurden durchschn. auf 1 Wa- genachse geleistet	(* Kosten für Unter- haltung, Erneuerung und Ergänzung der		
	in Schnell- u. Personen- zügen <sup>1)</sup>	in ge- mischten Zügen	in Güter- zügen	über- haupt	durchschn. auf 1 Lo- komotive	Personen- wagen	Gepät- u. Güter- wagen		Lokomotiven und Tender	Personen- wagen	Gepät- und Güterwagen
	Zuschkilometer <sup>2)</sup>			Zuschkilometer <sup>2)</sup>		Wagenachskilometer <sup>3)</sup>					
	Anzahl in 1 000			Anzahl in 1 000		Anzahl in Mill.			in 1 000	1 000 M	
1902	253 626	53 294	194 743	530 852	26,5	4 434	14 318	19,2	89 717	30 187	55 083
03	268 254	55 619	205 957	562 072	27,4	4 712	15 032	20,1	92 787	36 255	56 500
04	285 364	57 580	216 502	595 616	28,1	5 063	15 734	20,6	99 765	37 457	66 207
05	299 881	61 963	228 077	629 883	28,9	5 460	16 877	21,4	110 765	40 215	73 445
06	316 120	62 224	249 093	671 967	29,8	6 077	18 034	22,0	120 290	45 423	82 745
1907	350 095	57 124	257 710	714 473	30,1	6 619	19 223	22,2	140 169	52 909	95 091
08	401 880	14 957	246 565	707 426	28,1	6 823	18 754	20,7	142 706	60 719	94 829
09	422 226	.	238 353	700 109	26,5	7 227	19 385	20,5	141 638	58 318	93 825
10	434 813	.	247 523	721 060	26,5	7 647	20 866	21,1	140 542	59 638	102 811
11	456 203	.	266 004	762 259	27,4	8 131	22 600	21,7	142 242	63 080	102 729

1) Seit 1909 in Schnell-, Eil- und Personenzügen.

2) D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

3) D. h. die Zahl der Achsen, vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges.

4) Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Zubehörfstücke und Wagendecken.