

## 2g. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen\*)

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen)

Rechnungs- jahr	Es betrug für die												
	Gesamt- beförderung			I. Klasse		II. Klasse		III. Klasse		IV. Klasse		Militär- beförderung	
	die Zahl der Per- sonen	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme										
	in Millionen			Mill. M.	in Mill.								
1902	891	21 104	554,7	317	23,3	2 695	120,6	10 011	267,6	7 049	133,0	1 032	10,2
03	958	22 508	589,0	328	24,0	2 818	125,3	10 526	281,8	7 739	147,0	1 097	10,9
04	1 030	23 835	616,6	337	24,3	2 924	128,0	11 319	300,6	8 151	152,7	1 104	11,0
05	1 116	25 632	660,9	370	26,9	3 121	136,3	12 270	324,0	8 732	162,3	1 139	11,4
06	1 209	27 732	709,0	371	27,1	3 253	142,2	13 136	348,0	9 704	178,9	1 268	12,8
1907	1 295	29 647	718,1	326	24,6	3 163	132,6	11 808	305,6	13 060	242,4	1 290	12,9
08	1 362	30 972	742,1	313	23,4	3 191	132,3	11 985	309,3	14 111	263,4	1 372	13,7
09	1 470	33 663	793,1	312	23,3	3 420	138,8	12 998	329,8	15 445	286,3	1 488	14,9
10	1 541	35 419	835,0	334	25,1	3 624	146,1	13 866	350,4	16 182	299,3	1 413	14,1
11	1 613	37 855	888,7	351	26,3	3 775	151,7	15 119	381,7	17 101	313,8	1 509	15,2

\*) Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden; in den früheren Bänden des Jahrbuchs — vor 1912 — war in den Angaben über die Gesamtbeförderung — Tab. 2d — der Verkehr dieser Bahnen nicht mit berücksichtigt.

## 3. Schmalspurige Eisenbahnen

## a. Nach Staatsgebieten

Staats- angehörigkeit	Es bestanden*)			Staats- angehörigkeit	Es bestanden*)		
	Staats- bahnen	Privat- bahnen	zusammen		Staats- bahnen	Privat- bahnen	zusammen
	km				km		
Preußen . . . . .	164,27	357,14	521,41	Sachsen-Meiningen	51,32	—	51,32
Bayern . . . . .	115,45	40,34	155,79	Sachsen-Altenburg	—	2,61	2,61
Sachsen . . . . .	507,67	—	507,67	Anhalt . . . . .	—	34,10	34,10
Württemberg . . . . .	101,28	98,53	199,81	Waldeck . . . . .	—	2,06	2,06
Baden . . . . .	27,53	275,83	303,36	Neuß jüngerer Linie	—	16,09	16,09
Hessen . . . . .	—	5,68	5,68	Elßaß-Lothringen . .	78,10	200,71	278,81
Großhgt. Sachsen . . . . .	24,53	56,58	81,11	Zusammen . . . . .	1 070,15	1 144,99	2 215,14
Braunschweig . . . . .	—	55,32	55,32				

\*) Am Ende des Rechnungsjahrs 1911.