

5. Kleinbahnen,

die dem öffentlichen Verkehre dienen

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1913, 2. und 4. Heft)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 307—309

Staaten und Landesteile	Am Ende des Geschäftsjahrs 1911 (31. März 1912) befanden sich im Betriebe bzw. in der Ausführung							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ¹⁾			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins. gesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins. gesamt
	Kilometer				Kilometer			
Prov. Ostpreußen	—	68,9	—	68,9	132,6	93,5	575,8	801,9
» Westpreußen	—	20,8	41,4	62,2	250,2	—	332,9	583,1
Stadt Berlin	434,3	—	—	434,3	—	—	—	—
Prov. Brandenburg	150,0	80,9	8,0	238,9	684,5	85,5	285,5	1 055,5
» Pommern	37,9	8,7	—	46,6	337,4	368,2	917,5	1 623,1
» Posen	18,1	11,8	—	29,9	101,5	52,7	661,8	816,0
» Schlesien	65,5	67,7	6,3	139,5	416,7	—	304,2	720,9
» Sachsen	41,4	102,1	17,5	161,0	501,9	61,4	265,0	828,3
» Schleswig-Holstein	84,3	8,0	35,6	127,9	317,7	546,4	70,4	934,5
» Hannover	16,4	22,9	162,8	202,1	542,8	175,5	314,2	1 032,5
» Westfalen	82,5	385,2	31,4	499,1	75,3	166,5	207,7	449,5
» Hessen-Rhassau	131,4	57,9	—	189,3	219,7	117,6	31,8	369,1
» Rheinland	405,4	805,7	8,5	1 219,6	459,7	299,6	87,5	846,8
Hohenzollern	—	—	—	—	92,8	—	—	92,8
Preußen	1 467,2	1 640,6	311,5	3 419,3	4 132,8	1 966,9	4 054,3	10 154,0
Bayern	45,7	113,2	91,9	250,8	—	—	—	—
Sachsen	—	76,8	297,7	374,5	—	—	—	—
Württemberg	—	90,5	—	90,5	4,5	5,5	—	10,0
Baden	16,3	95,5	—	111,8	—	42,8	—	42,8
Hessen	13,2	44,5	—	57,7	6,5	35,4	—	41,9
Mecklenburg-Schwerin	9,5	—	9,4	18,9	45,8	—	15,4	61,2
Großherzogtum Sachsen	—	26,3	—	26,3	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz	—	—	—	—	5,1	—	—	5,1
Oldenburg	2,7	3,8	—	6,5	45,0	11,2	29,2	85,4
Braunschweig	—	—	34,8	34,8	—	—	—	—
Sachsen-Altenburg	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Coburg-Gotha	—	6,1	—	6,1	—	—	—	—
Anhalt	12,6	5,0	—	17,6	—	—	—	—
Waldeck	3,2	—	0,8	4,0	—	—	—	—
Reuß jüngerer Linie	—	12,1	—	12,1	—	—	—	—
Rippe	—	12,4	—	12,4	—	—	—	—
Lübeck	—	—	28,4	28,4	—	—	—	—
Bremen	48,3	—	—	48,3	—	—	—	—
Hamburg ²⁾	—	—	—	—	29,6	—	—	29,6
Elbsaß-Vothringen	22,7	93,1	15,4	131,2	—	33,9	—	33,9
Deutsches Reich	1 641,4	2 223,6	789,9	4 654,9	4 269,3	2 095,7	4 098,9	10 463,9
Dagegen 1910	1 505,2	2 115,1	767,1	4 387,4	4 055,7	2 059,4	3 969,0	10 084,1

¹⁾ D. s. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebenbahnen nähern« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet. — ²⁾ Die in der Freien und Hansestadt Hamburg vorhandenen Straßenbahnen sind, da sie über das Weichbild von Hamburg mit einer nicht unwesentlichen Länge hinausgehen, unter den preussischen Straßenbahnen nachgewiesen. — ³⁾ Hierzu 156,3 km der in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — ⁴⁾ Hierzu 266,2 km desgl. wie zu Anm. 3.