

12. Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 245 u. 255)

a. Güterverkehr 1910 u. 1911 nach Warengattungen¹⁾

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter				
		in den Jahren		1911 im		
		1910	1911	Inlands- verkehre	Auslandsverkehre	
					Verfand	Empfang
Tonnen zu 1000 kg						
1	Abfälle v. Horn, Klauen usw.	2 220	3 283,5	2 016	280,0	987,5
2	Baumwolle, rohe auch Abfälle	61 458	76 094,0	34 051	26 199,0	15 844,0
3	Bier	77 450	70 930,0	50 592	11 780,0	8 558,0
4	Blei, Bleiwaren	119 877	136 654,0	70 198	14 267,0	52 189,0
5	Borke, Bohle, Gerbstoffe	210 272	233 965,0	82 741	65 789,5	85 434,5
6a	Braunkohlen, rohe	905 839	1 110 875,5	27 115	997,5	1 082 763,0
6b	Braunkohlenbriketts, -koks	332 252	406 764,5	389 018	17 340,5	406,0
7a	Zement	1 169 205	1 343 409,0	1 044 950	230 221,0	68 238,0
7b	Steine usw. von Zement	47 666	20 096,0	15 544	4 552,0	—
8	Chemikalien und Drogen	389 392	449 790,0	216 570	149 453,0	83 767,0
9	Dach-, Stein-, Leerpappe, Dachstuhl	10 592	23 834,5	22 711	1 097,0	26,5
10a	Zierischer Dünger	110 020	120 147,0	83 112	5 827,0	31 208,0
10b	Thomasmehl	195 485	209 653,5	15 780	169 171,0	24 702,5
10c	Chilesalpeter	254 925	224 782,0	52 883	41 308,5	130 590,5
10d	Kalksalze zum Düngen	291 788	660 026,0	623 462	36 365,0	199,0
10e	Phosphorsaurer Kalk, Super- phosphat	483 453	483 234,0	152 858	65 780,5	264 595,5
10f	Künstliche Düngemittel n. b. g.	181 746	173 434,0	97 998	71 028,5	4 407,5
11a	Roheisen aller Art	728 460	639 462,0	304 530	260 992,0	73 940,0
11b	Luppen von Schweizeisen usw.	131 210	209 414,0	12 172	191 664,5	5 577,5
11c	Eisen- und Stahlbruch	248 971	330 391,5	171 186	4 168,0	155 037,5
12a	Stab-, Form-, Band Eisen	907 541	905 548,0	179 238	718 247,0	8 063,0
12b	Eisenplatten, -bleche	152 943	152 628,0	48 250	94 934,0	9 444,0
13	Eisenbahnschienen u. Zubehör.	312 335	355 619,0	64 274	285 422,5	5 922,5
14	Eisenbahnschwellen, eiserne	60 435	51 182,5	14 633	35 931,5	618,0
15	Eiserne Achsen, Bandagen usw.	35 666	29 458,5	16 246	13 128,5	84,0
16a	Eiserne Dampfkessel und Be- hälter usw.	3 863	6 403,0	2 772	2 180,0	1 451,0
16b	Maschinen und Maschinenteile	52 488	122 139,5	22 735	23 842,5	75 562,0
17	Eiserne Röhren und Säulen	60 263	70 649,5	35 780	32 617,0	2 252,5
18	Eisen- u. Stahlbraht	130 425	126 631,5	56 375	66 576,5	3 680,0
19a	Eisen- u. Stahlwaren n. b. g.	116 588	150 586,0	67 326	75 692,5	7 567,5
19b	Anderer unedle Metalle u. Waren daraus	158 325	163 701,0	75 273	22 614,5	65 813,5
20	Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)	7 944 277	7 818 747,5	1 431 717	31 033,5	6 355 967,0
21a	Erde, Kies, Sand, Mergel	9 279 683	9 972 812,5	8 814 969	1 047 976,0	109 867,5
21b	Ton, Lehm usw.	658 566	622 491,5	438 742	97 729,0	86 020,5
21c	Farberden, Graphit usw.	337 707	333 889,5	278 292	15 023,5	40 574,0
21d	Erden u. rohe mineralische Stoffe n. b. g.	304 666	180 151,5	83 605	70 468,0	26 078,5
22a ₁	Zinn-, Kobalt-, Nickel-erze	78 087	121 482,5	11 455	1 638,5	108 389,0
22a ₂	Zinckerze	192 228	185 172,5	90 257	1 101,5	93 814,0
22b	Kupfererze, Kupferstein	18 298	2 477,5	1 145	493,0	839,5
22c	Manganerze, Braunerz	423 473	376 139,5	176 044	4 291,0	195 804,5
22d	Schwefelkies	1 081 836	1 239 863,5	492 730	63 753,0	683 380,5
22e	Erze, n. b. g.	43 197	26 565,5	7 311	241,0	19 013,5
22f	Schlacken zur Verhüttung	383 022	287 668,5	34 366	3 233,0	250 069,5
23	Farbhölzer, Farbholzauszüge	14 280	22 557,0	7 187	2 718,0	12 652,0
24	Fische, Schalthiere	113 707	80 017,0	48 368	2 388,5	29 260,5

¹⁾ Die Angaben sind unvollständig (vgl. Einleitung zum I. Teile der Bände 245 und 255 der Statistik des Deutschen Reichs). Für 1910 ist der Güterverkehr ohne den Eigenverkehr der Elbe und Warthe und im übrigen aber nach den Ergebnissen des Bezirksverkehrs dargestellt; für 1911 umfaßt er den gesamten Bezirksverkehr und das Mehr der Einfuhr, das sich aus den Nachweisungen der Grenz- durchgangsstellen gegenüber den Vöschungsnachweisungen des Bezirksverkehrs ergab.