

17 c. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Flaggen

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche Schiffe	1873	30 532	2 998 728	24 085	2 651 814	29 810	2 965 284	20 906	2 224 646
	83	41 726	4 520 120	33 591	3 984 913	41 657	4 571 059	32 375	3 720 274
	93	49 083	7 627 346	41 647	7 033 496	49 681	7 734 123	39 226	6 209 956
	1903	69 577	12 284 086	61 881	11 261 986	70 239	12 382 209	53 948	9 822 350
	10	86 810	17 766 193	77 913	16 379 454	87 387	17 967 454	65 214	13 972 568
	11	86 850	18 654 655	77 994	17 108 546	87 421	18 689 580	65 048	14 497 526
Darunter Dampfschiffe	1873	3 900	1 321 632	3 588	1 258 154	3 715	1 293 269	3 193	1 143 240
	83	10 202	2 953 256	9 271	2 684 754	10 246	3 006 602	8 931	2 482 137
	93	21 193	6 274 042	20 206	5 894 695	21 329	6 341 138	18 911	5 205 344
	1903	41 487	10 475 433	40 098	9 786 998	41 631	10 557 363	34 513	8 428 137
	10	57 008	15 289 233	54 730	14 484 040	57 087	15 530 556	45 473	12 194 268
	11	56 533	16 060 626	54 554	15 144 092	56 581	16 108 410	44 541	12 601 330
Fremde Schiffe	1873	17 472	3 241 865	15 370	2 949 389	16 873	3 135 698	10 134	1 960 766
	83	15 273	4 866 698	12 416	4 394 628	15 310	4 900 671	10 720	3 211 993
	93	17 572	6 994 288	15 577	6 549 471	17 538	7 000 530	10 589	3 798 625
	1903	21 252	8 601 962	18 642	7 992 164	21 271	8 596 306	13 604	4 495 964
	10	24 987	12 164 360	21 830	11 191 047	25 184	12 236 302	15 610	6 334 186
	11	25 841	12 882 133	22 860	11 959 509	26 158	12 956 115	16 243	6 603 655
Darunter Dampfschiffe	1873	4 812	1 945 587	4 410	1 756 309	4 662	1 878 299	3 636	1 406 848
	83	7 546	3 894 300	6 796	3 509 495	7 595	3 918 400	5 547	2 623 215
	93	9 839	6 132 728	9 239	5 747 795	9 860	6 141 642	6 216	3 368 656
	1903	11 875	7 788 340	10 992	7 285 620	11 943	7 791 306	7 959	4 048 344
	10	15 367	11 231 354	13 837	10 366 733	15 458	11 273 695	9 573	5 823 572
	11	16 025	11 989 323	14 656	11 175 862	16 187	12 050 145	9 855	6 078 299
Davon im Seeverkehr zwischen deutschen Häfen (Küstenverkehr):									
Deutsche Schiffe	1873	20 712	822 793	15 150	581 822	20 162	795 268	14 927	581 399
	83	32 226	1 396 923	25 730	1 102 429	32 083	1 392 496	24 661	1 102 826
	93	39 749	2 827 670	32 838	2 403 286	40 242	2 850 254	32 792	2 410 071
	1903	51 044	4 283 873	44 556	3 583 943	51 551	4 237 124	44 243	3 543 257
	10	61 992	5 966 298	54 642	5 020 641	62 515	6 005 791	53 693	5 058 200
	11	61 533	6 248 368	54 124	5 147 695	61 914	6 228 337	53 253	5 134 785
Fremde Schiffe	1873	1 672	194 771	909	77 280	1 491	143 029	994	79 250
	83	734	163 600	342	62 809	749	173 141	367	73 888
	93	1 997	335 318	1 402	231 283	2 063	343 491	1 416	236 794
	1903	3 012	413 661	1 925	267 245	2 975	392 120	1 899	257 667
	10	3 300	466 066	2 163	211 833	3 395	558 485	2 182	312 276
	11	3 724	591 333	2 430	250 218	3 913	682 669	2 542	361 006
Im Jahre 1911 sind in deutschen Häfen angekommen und abgegangen:									
russische Schiffe	.....	355	133 972	308	125 474	353	135 666	210	71 431
finische »	.....	443	178 155	413	157 950	432	177 436	247	111 089
schwedische »	.....	6 103	2 004 165	5 436	1 855 344	6 139	2 018 905	3 754	1 289 458
norwegische »	.....	2 355	1 367 228	2 146	1 263 707	2 365	1 366 573	1 100	566 405
dänische »	.....	7 320	1 823 955	6 170	1 657 581	7 358	1 841 110	5 151	1 301 003
britische »	.....	5 058	5 797 273	4 830	5 469 766	5 081	5 811 108	2 764	2 522 252
niederländische »	.....	3 624	706 141	3 034	638 915	3 818	724 442	2 763	489 260
belgische »	.....	84	95 778	71	78 030	81	76 811	37	29 699
französische »	.....	173	150 044	165	143 792	174	151 349	115	84 948
spanische »	.....	76	115 170	71	108 690	78	117 659	32	38 638
italienische »	.....	22	35 868	15	30 402	28	40 562	9	8 252
österreichisch-ungar. Schiffe	.....	114	262 640	113	260 303	116	266 640	4	10 516
griechische Schiffe	.....	108	204 556	85	162 864	114	209 460	41	73 168
andere fremde Schiffe	.....	6	7 188	3	6 691	21	18 394	16	7 536